



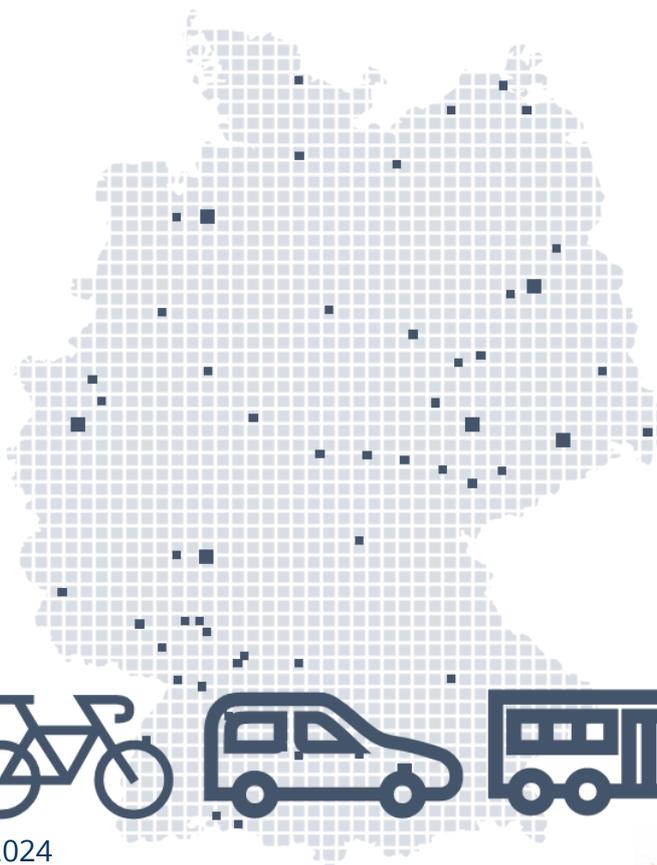
**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“  
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,  
Rico Wittwer, Regine Gerike

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Jena**



Dresden, im Dezember 2024  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Jena**

Im Auftrag von:

Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH  
in Kooperation mit der Stadt Jena

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich  
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig  
Dr.-Ing. Frank Ließke  
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer  
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Jena. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

### **1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

### **2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
  - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
  - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

### **3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
  - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
  - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
  - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
  - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
  - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
  - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
  - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
  - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

### **4 Pkw-Kennziffern**

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

## Verzeichnis der Ergebnistabellen

---

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

### **7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

### **8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

### **10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

### **11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 1.1**

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.105
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,9
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,5
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,2
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	11,7
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	21,3
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	4,9
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	13,8
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	75,6
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	17,4
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	84,9
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	19,5

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
<b>Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*</b>	2,9
<b>Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]</b>	1,3
<b>Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**</b>	23,0
<b>Fahrer/Fahrerin [min]**</b>	23,6
<b>Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**</b>	21,1
<b>Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**</b>	9,3
<b>Fahrer/Fahrerin [km]**</b>	9,5
<b>Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**</b>	8,9
<b>Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**</b>	70,1
<b>Fahrer/Fahrerin [min/d]**</b>	77,8
<b>Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**</b>	48,8

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	336	174	59	56	625
<b>Personen</b>	336	348	178	244	1.105
<b>Personen am Wohnort</b>	312	328	164	234	1.037
<b>Mobile Personen</b>	312	301	162	228	1.003
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	288	282	148	219	937

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
<b>Privat-Pkw</b>	156	174	64	62	457	0,73
<b>Dienst-Pkw</b>	11	9	4	10	34	0,05
<b>Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW</b>	5	16	7	3	31	0,05
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW</b>	2	3	5	7	17	0,03
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	240	244	156	242	882	1,41
<b>Elektrofahrräder</b>	43	48	20	24	134	0,21
<b>Lastenfahrräder (konventionell)</b>	0	0	3	0	3	0,00
<b>Elektro-Lastenfahrräder</b>	0	0	0	7	7	0,01
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0	1	1	0	2	0,00

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 2.2**

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	35,8 %	33,7 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	0,7 %	0,5 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	50,8 %	51,0 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	4,0 %	3,2 %
<b>2 Pkw*</b>	8,3 %	10,9 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	0,4 %	0,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	488	488
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	624	624

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
<b>1 bis 5 min</b>	62,0 %	43,4 %	5,6 %	23,4 %
<b>6 bis 10 min</b>	25,2 %	28,7 %	12,9 %	7,7 %
<b>11 bis 15 min</b>	4,0 %	14,0 %	11,3 %	5,2 %
<b>16 bis 20 min</b>	0,9 %	4,7 %	14,8 %	1,7 %
<b>21 min und mehr</b>	0,4 %	5,8 %	40,1 %	6,7 %
<b>In 60 Minuten nicht erreichbar</b>	1,3 %	1,6 %	10,9 %	3,8 %
<b>Existiert nicht oder nicht bekannt</b>	6,2 %	1,8 %	4,5 %	51,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	487	488	488	488
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	623	622	624	624

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 2.8**

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Unter 1.500 €</b>	0,26	47	/	12	0,28	59
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	0,56	58	0,93	57	0,66	115
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	/	15	1,11	72	1,01	87
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	/	6	1,19	102	1,07	108
<b>5.600 € und mehr</b>	/	2	1,29	73	1,27	75
<b>Gesamt</b>	<b>0,49</b>		<b>1,12</b>		<b>0,79</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		128		316		444
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		304		265		569

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 2.8.1</b>
------------------

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>Unter 1.500 €</b>	0,04	59
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	0,11	115
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	0,30	87
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	0,37	107
<b>5.600 € und mehr</b>	0,41	75
<b>Gesamt</b>	<b>0,21</b>	
		<i>Ungewichtete Fallzahl</i> 443
		<i>Gewichtete Fallzahl</i> 568

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Sehr niedrig</b>	0,36	80
<b>Niedrig</b>	0,63	74
<b>Mittel</b>	0,92	131
<b>Hoch</b>	1,08	111
<b>Sehr hoch</b>	1,15	48
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		444
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		569

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 2.9</b>
----------------

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
<b>Unter 1.500 €</b>	/	14
<b>1.500 bis unter 2.600 €</b>	9.800	73
<b>2.600 bis unter 3.600 €</b>	12.700	72
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	16.800	82
<b>5.600 € und mehr</b>	21.000	59
<b>Gesamt</b>	<b>13.500</b>	
	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	300
	<i>Gewichtete Fallzahl</i>	341

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 2.9.1**

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte  
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
<b>Sehr niedrig</b>	/	27
<b>Niedrig</b>	12.400	50
<b>Mittel</b>	11.400	101
<b>Hoch</b>	16.500	86
<b>Sehr hoch</b>	21.400	36
<b>Gesamt</b>	<b>13.500</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		300
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		341

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 3.1</b>
----------------

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	13,4 %	12,2 %	/	12,8 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	14,2 %	15,5 %	/	14,9 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	31,9 %	27,5 %	/	29,6 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	22,3 %	20,8 %	/	21,5 %
<b>65 Jahre und älter</b>	18,2 %	24,0 %	/	21,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	536	569		1.105
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	543	562		1.105

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.1.2**

**Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	6,1 %	11,2 %	21,0 %	39,3 %	22,3 %	100 %	200
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	50,7 %	15,8 %	17,8 %	10,7 %	5,0 %	100 %	92
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	15,6 %	10,6 %	27,6 %	29,7 %	16,5 %	100 %	283
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	3,0 %	12,5 %	32,8 %	36,0 %	15,7 %	100 %	200
<b>65 Jahre und älter</b>	24,9 %	26,2 %	35,6 %	10,1 %	3,2 %	100 %	233
<b>Gesamt</b>	<b>18,8 %</b>	<b>15,0 %</b>	<b>28,0 %</b>	<b>25,5 %</b>	<b>12,7 %</b>	<b>100 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							1.008
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							1.018

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.2**

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,8 %	5,3 %	/	5,6 %
Hausfrau/Hausmann	0,1 %	0,6 %	/	0,3 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	20,5 %	26,1 %	/	23,4 %
Im Freiwilligendienst	0,0 %	0,4 %	/	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	2,6 %	0,4 %	/	1,5 %
Schüler/Schülerin	12,2 %	10,0 %	/	11,1 %
Student/Studentin	10,9 %	14,6 %	/	12,8 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	2,3 %	0,5 %	/	1,3 %
<b>Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt</b>	<b>38,9 %</b>	<b>26,4 %</b>	<b>/</b>	<b>32,6 %</b>
<b>Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt</b>	<b>4,4 %</b>	<b>12,5 %</b>	<b>/</b>	<b>8,5 %</b>
<b>Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt</b>	<b>0,4 %</b>	<b>0,8 %</b>	<b>/</b>	<b>0,6 %</b>
<b>Vorübergehend freigestellt/beurlaubt</b>	<b>0,5 %</b>	<b>1,8 %</b>	<b>/</b>	<b>1,2 %</b>
<b>Sonstiges</b>	<b>1,3 %</b>	<b>0,6 %</b>	<b>/</b>	<b>1,0 %</b>
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>/</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	536	569		1.105
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	543	562		1.105

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	55,5 %	50,3 %	/	52,9 %
<b>Nach Absprache</b>	12,7 %	12,8 %	/	12,7 %
<b>Kein Zugang</b>	31,8 %	36,9 %	/	34,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	536	569		1.105
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	543	562		1.105

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>				
<b>Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)</b>	<b>Männlich</b>	<b>Weiblich</b>	<b>Divers/ ohne Eintrag</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	69,9 %	64,7 %	/	67,3 %
<b>Nach Absprache</b>	2,9 %	2,0 %	/	2,4 %
<b>Kein Zugang</b>	27,2 %	33,3 %	/	30,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	492	531		1.023
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	512	533		1.044
<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>				
<b>Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad</b>	<b>Männlich</b>	<b>Weiblich</b>	<b>Divers/ ohne Eintrag</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	12,9 %	11,3 %	/	12,1 %
<b>Nach Absprache</b>	2,9 %	2,4 %	/	2,6 %
<b>Kein Zugang</b>	84,2 %	86,3 %	/	85,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	492	531		1.023
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	512	533		1.044
<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>				
<b>Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)</b>	<b>Männlich</b>	<b>Weiblich</b>	<b>Divers/ ohne Eintrag</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	74,3 %	69,1 %	/	71,6 %
<b>Nach Absprache</b>	2,5 %	1,8 %	/	2,1 %
<b>Kein Zugang</b>	23,2 %	29,2 %	/	26,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	492	531		1.023
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	512	533		1.044

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

<b>Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe</b>				
<b>Zeitkarten-Verfügbarkeit</b>	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	34,6 %	44,0 %	/	39,4 %
<b>Nach Absprache</b>	1,9 %	0,6 %	/	1,2 %
<b>Kein Zugang</b>	63,5 %	55,4 %	/	59,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	492	531		1.023
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	512	533		1.044

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.4**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	32,4 %	12,3 %	2,8 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	19,9 %	18,3 %	1,7 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	29,9 %	33,2 %	15,4 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	16,3 %	24,2 %	29,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	0,8 %	5,7 %	21,5 %
<b>Seltener</b>	0,1 %	3,6 %	12,3 %
<b>Nie</b>	0,6 %	2,8 %	16,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	621	177	304
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	583	141	379

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.5**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	30,9 %	/	1,9 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	12,8 %	/	1,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	14,4 %	/	1,6 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	13,9 %	/	1,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	9,8 %	/	2,7 %
<b>Seltener</b>	9,1 %	/	11,9 %
<b>Nie</b>	9,2 %	/	78,9 %
<b>Summe</b>	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	748	24	251
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	748	22	274

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.7**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	48,1 %	/	2,7 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	18,9 %	/	3,3 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	17,3 %	/	12,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	7,7 %	/	24,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	2,3 %	/	23,0 %
<b>Seltener</b>	3,7 %	/	21,9 %
<b>Nie</b>	1,9 %	/	12,1 %
<b>Summe</b>	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	322	15	685
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	411	13	619

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.8**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	27,0 %	48,0 %	64,7 %	60,4 %	54,7 %
<b>Nach Absprache</b>	3,7 %	9,8 %	9,5 %	20,1 %	24,1 %
<b>Kein Zugang</b>	69,2 %	42,3 %	25,8 %	19,5 %	21,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	125	152	283	313	135
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	191	153	285	260	129

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.9**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	6,8 %	22,5 %	22,6 %	18,6 %	28,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	6,2 %	12,9 %	14,9 %	14,2 %	19,4 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	16,0 %	22,6 %	29,9 %	33,3 %	24,4 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	31,9 %	22,9 %	15,2 %	20,1 %	18,7 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	19,9 %	4,9 %	7,2 %	5,1 %	5,8 %
<b>Seltener</b>	9,7 %	5,7 %	3,2 %	4,3 %	0,0 %
<b>Nie</b>	9,4 %	8,6 %	7,0 %	4,4 %	3,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	124	152	282	312	135
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	190	153	285	259	129

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.3.10**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	40,3 %	21,2 %	16,6 %	14,4 %	10,9 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	17,8 %	9,4 %	7,8 %	8,0 %	4,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	15,8 %	13,9 %	17,8 %	12,6 %	11,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	7,5 %	15,5 %	20,5 %	20,9 %	22,3 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	7,5 %	15,6 %	12,6 %	16,7 %	24,1 %
<b>Seltener</b>	5,1 %	12,3 %	18,2 %	16,6 %	17,9 %
<b>Nie</b>	6,0 %	12,1 %	6,7 %	10,7 %	8,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	125	152	283	313	134
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	191	153	285	260	128

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 3.4</b>
----------------

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten  
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	38,4 %	29,1 %	/	33,6 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	2,7 %	1,0 %	/	1,8 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	18,0 %	22,6 %	/	20,4 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,1 %	/	0,1 %
<b>Monatskarte</b>	2,3 %	2,8 %	/	2,6 %
<b>Jahreskarte</b>	1,5 %	2,6 %	/	2,1 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	15,8 %	19,0 %	/	17,5 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	13,7 %	15,4 %	/	14,6 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	7,3 %	6,2 %	/	6,7 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	0,3 %	1,2 %	/	0,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	475	531		1.006
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	484	527		1.011

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.4.3**

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten  
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	34,0 %	24,2 %	/	28,8 %
<b>Tagesfahrkarte</b>	2,7 %	0,5 %	/	1,5 %
<b>Mehrfahrtenkarte</b>	19,6 %	22,5 %	/	21,1 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Monatskarte</b>	1,4 %	2,2 %	/	1,8 %
<b>Jahreskarte</b>	0,5 %	1,3 %	/	0,9 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	12,1 %	17,4 %	/	14,9 %
<b>Deutschland-Ticket</b>	20,0 %	23,4 %	/	21,8 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)</b>	9,5 %	6,7 %	/	8,0 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	0,3 %	1,9 %	/	1,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	216	243		459
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	199	223		422

**Hinweise:**

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 3.5</b>
----------------

**Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
<b>6 bis unter 15 Jahre</b>	73,7 %	18,4 %	7,9 %	100 %	121	75
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	16,4 %	48,3 %	35,4 %	100 %	103	162
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	35,1 %	28,2 %	36,7 %	100 %	288	312
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	63,2 %	8,7 %	28,0 %	100 %	198	206
<b>65 Jahre und älter</b>	67,2 %	24,4 %	8,4 %	100 %	225	205
<b>Gesamt</b>	<b>47,9 %</b>	<b>25,8 %</b>	<b>26,3 %</b>	<b>100,0 %</b>		

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 3.7</b>
----------------

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	4,4 %	95,6 %	100 %	1.094	1.094
<b>Seheinschränkung</b>	1,2 %	98,8 %	100 %	1.094	1.094
<b>Andere Einschränkung</b>	2,8 %	97,2 %	100 %	1.094	1.094
<b>Keine Einschränkung</b>	92,9 %	7,1 %	100 %	1.094	1.094

---

**Hinweis:**  
Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 3.9</b>
----------------

**Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort**

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
<b>Sehr gut</b>	5,0 %	12,2 %	4,0 %	18,4 %
<b>Gut</b>	28,7 %	51,8 %	27,3 %	55,2 %
<b>Befriedigend</b>	35,4 %	22,9 %	28,9 %	18,7 %
<b>Ausreichend</b>	17,0 %	8,1 %	19,2 %	5,3 %
<b>Mangelhaft</b>	10,9 %	3,5 %	14,2 %	1,0 %
<b>Ungenügend</b>	3,0 %	1,5 %	6,5 %	1,4 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	814	858	766	873
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	852	925	829	937

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.9.1**

**Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag**

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
<b>Stimme voll und ganz zu</b>	21,9 %	12,8 %	29,2 %	37,2 %
<b>Stimme zu</b>	43,8 %	46,5 %	33,2 %	48,2 %
<b>Stimme nicht zu</b>	23,9 %	30,0 %	22,5 %	12,4 %
<b>Stimme überhaupt nicht zu</b>	10,5 %	10,7 %	15,1 %	2,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	851	848	796	873
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	901	909	852	933

**Hinweis:**

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Kind (noch nicht eingeschult)</b>	98,1 %	1,9 %	100 %	84	62
<b>Hausfrau/Hausmann</b>	/	/	/	7	4
<b>In Rente/Pension, Vorruhestand</b>	91,6 %	8,4 %	100 %	283	258
<b>Im Freiwilligendienst</b>	/	/	/	2	2
<b>Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit</b>	/	/	/	12	16
<b>Schüler/Schülerin</b>	97,2 %	2,8 %	100 %	164	122
<b>Student/Studentin</b>	90,4 %	9,6 %	100 %	84	141
<b>In Ausbildung/Lehre, Umschulung</b>	/	/	/	8	15
<b>Vollzeitbeschäftigt</b>	93,2 %	6,8 %	100 %	326	360
<b>Teilzeitbeschäftigt</b>	98,8 %	1,2 %	100 %	125	114
<b>Sonstiges</b>	/	/	/	10	11

**Hinweis:**

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
<b>Täglich oder fast täglich</b>	19,6 %	0,0 %	22,8 %	0,0 %	19,9 %	0,3 %	44,6 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	13,5 %	0,1 %	9,9 %	0,0 %	9,5 %	0,0 %	17,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	25,4 %	0,1 %	10,9 %	0,2 %	15,1 %	0,0 %	20,2 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	21,8 %	1,8 %	10,4 %	0,1 %	18,0 %	1,1 %	7,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	8,5 %	3,5 %	8,0 %	0,5 %	14,7 %	2,5 %	2,9 %
<b>Seltener</b>	4,7 %	6,4 %	9,6 %	4,4 %	14,4 %	6,5 %	4,1 %
<b>Nie</b>	6,5 %	88,1 %	28,5 %	94,8 %	8,4 %	89,6 %	3,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.102	1.105	1.105	908	1.104	864	1.105
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.102	1.105	1.105	971	1.104	927	1.105

**Hinweise:**

\* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

\*\*\*\* Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 3.19</b>
-----------------

**Normalität des Stichtages**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
<b>Ja</b>	71,3 %
<b>Nein</b>	28,7 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.105
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.105

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
<b>Krankheit (selbst)</b>	14,8 %
<b>Krankheit (Kind, Angehörige)</b>	3,3 %
<b>Urlaub</b>	21,1 %
<b>Behördengang</b>	1,3 %
<b>Arzttermin</b>	11,0 %
<b>Arbeit im Homeoffice</b>	4,7 %
<b>Anderer Grund</b>	43,8 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	315
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	317

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,  
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	12,1 %	10,8 %	197	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,0 %	/	44	/	44	/	0
18 bis unter 25 Jahre	11,6 %	18,8 %	73	9,2 %	73	28,7 %	73
25 bis unter 45 Jahre	29,6 %	21,7 %	306	5,2 %	306	11,2 %	306
45 bis unter 65 Jahre	21,5 %	7,6 %	224	7,9 %	224	8,9 %	224
65 bis unter 75 Jahre	9,6 %	2,2 %	122	0,8 %	122	0,0 %	122
75 Jahre und älter	11,6 %	0,4 %	139	0,0 %	139	1,3 %	139
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>						
<b>Gesamt</b>		<b>11,9 %</b>		<b>5,2 %</b>		<b>10,4 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.105		1.105		908		864
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.105		1.105		971		927

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

\*\* Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw**

<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Zulassungsort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	89,1 %	90,3 %	/	89,3 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	10,9 %	9,7 %	/	10,7 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	366	86	7	459
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	412	73	5	489
<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	58,8 %	76,5 %	/	61,5 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	38,2 %	19,6 %	/	35,3 %
<b>Unterschiedlich</b>	3,0 %	4,0 %	/	3,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	366	86	7	459
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	412	73	5	489
<b>Art der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Pkw-Art</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Privat-Pkw</b>	92,9 %	93,9 %	/	93,0 %
<b>Dienst-Pkw</b>	7,1 %	6,1 %	/	7,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	366	86	7	459
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	412	73	5	489

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 4.2.1**

**Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw**

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Benzin</b>	67,3 %	69,3 %	/	67,8 %
<b>Diesel</b>	28,7 %	24,8 %	/	28,0 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	0,8 %	0,9 %	/	0,8 %
<b>Plug-in-Hybrid</b>	1,1 %	1,3 %	/	1,1 %
<b>Hybrid ohne Plug-in</b>	1,5 %	2,1 %	/	1,6 %
<b>Elektroantrieb</b>	0,5 %	1,7 %	/	0,7 %
<b>Anderer Antriebsart</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	366	86	7	459
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	412	73	5	489

Ladeort	Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Eigene Ladestation an der Wohnung</b>	/	/	/	/
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe</b>	/	/	/	/
<b>Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)</b>	/	/	/	/
<b>Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe</b>	/	/	/	/
<b>Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)</b>	/	/	/	/
<b>Öffentlicher Ladepark</b>	/	/	/	/
<b>Anderer Ladeort</b>	/	/	/	/
<b>Summe</b>	/	/	/	/

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	9	3	12
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	7	2	9

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,2 %	23,0 %	11,1 %
Anderer Dienstort/-weg	0,8 %	2,0 %	1,0 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,0 %	1,4 %
Grundschule	1,1 %	0,0 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,2 %	0,7 %	2,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,3 %	0,0 %	3,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,9 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,6 %	2,2 %	8,3 %
Sonstiger Einkauf	3,2 %	2,0 %	3,2 %
Behördengang, Arztbesuch	2,8 %	1,8 %	2,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,7 %	0,6 %	2,7 %
Bringen oder Holen von Personen	5,4 %	1,8 %	5,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	1,2 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	4,4 %	1,9 %	4,4 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,4 %	8,3 %	3,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,7 %	7,7 %	4,1 %
Sportstätte (allgemein)	3,1 %	1,4 %	2,9 %
Andere Freizeitaktivität	3,3 %	2,8 %	3,3 %
Eigene Wohnung	39,1 %	38,9 %	38,5 %
Sonstiges	1,2 %	2,8 %	1,5 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.349	255	3.678
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.364	272	3.706

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.1.2**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	15,9 %	38,6 %	17,5 %
Anderer Dienstort/-weg	1,4 %	3,8 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	2,4 %	0,0 %	2,2 %
Grundschule	2,0 %	0,0 %	1,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,7 %	0,7 %	3,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	4,8 %	0,0 %	4,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,9 %	0,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,0 %	4,9 %	15,3 %
Sonstiger Einkauf	5,2 %	3,0 %	5,0 %
Behördengang, Arztbesuch	4,4 %	3,1 %	4,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,1 %	1,3 %	4,0 %
Bringen oder Holen von Personen	8,2 %	2,1 %	7,7 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	1,8 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	6,0 %	2,9 %	5,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,2 %	12,4 %	4,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,7 %	12,5 %	7,2 %
Sportstätte (allgemein)	5,5 %	2,2 %	5,2 %
Andere Freizeitaktivität	5,8 %	6,3 %	5,8 %
Sonstiges	1,8 %	3,7 %	2,1 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.348	255	3.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.363	272	3.705

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	16,0 %	38,9 %	17,6 %
Anderer Dienstort/-weg	1,4 %	3,8 %	1,6 %
Kinderkrippe/-garten	6,5 %	0,4 %	6,0 %
Grundschule	3,4 %	0,2 %	3,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,9 %	1,1 %	3,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	4,8 %	0,0 %	4,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	0,9 %	0,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	16,1 %	4,9 %	15,3 %
Sonstiger Einkauf	5,2 %	3,0 %	5,0 %
Behördengang, Arztbesuch	4,9 %	3,1 %	4,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,2 %	1,3 %	4,0 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	1,8 %	1,0 %
Gaststätte/Kneipe	6,0 %	2,9 %	5,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,7 %	13,0 %	5,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,8 %	12,5 %	7,2 %
Sportstätte (allgemein)	6,3 %	2,2 %	5,9 %
Andere Freizeitaktivität	6,0 %	6,3 %	6,0 %
Sonstiges	2,1 %	3,7 %	2,3 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.344	254	3.672
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.359	271	3.699

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.1.4**

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"  
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	1,6 %	1,6 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	48,2 %	48,1 %
Grundschule	18,1 %	17,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,9 %	3,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,0 %	0,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,0 %	0,0 %
Behördengang, Arztbesuch	6,3 %	6,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,6 %	0,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	7,9 %	8,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,4 %	0,4 %
Sportstätte (allgemein)	7,5 %	7,3 %
Andere Freizeitaktivität	3,0 %	3,0 %
Sonstiges	3,6 %	3,5 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<b>241</b>	<b>248</b>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	180	185

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 5.1.5</b>
------------------

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
<b>Eigene Wohnung</b>	38,5 %
<b>Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)</b>	5,9 %
<b>Am Wohnort</b>	50,3 %
<b>Außerhalb des Wohnortes</b>	5,0 %
<b>Ausland</b>	0,3 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.672
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.702

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	9,4 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	22,3 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	40,6 %
<b>Freizeit</b>	23,2 %
<b>Anderer Zweck</b>	4,5 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<b>220</b>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	218

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.2**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	43,4 %	4,5 %	40,5 %
Fahrrad (konventionell)	13,9 %	6,4 %	13,1 %
Elektrofahrrad	2,7 %	0,8 %	2,6 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,5 %	0,0 %	0,5 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,2 %	0,7 %	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,9 %	47,7 %	19,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,3 %	1,5 %	0,4 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	4,7 %	4,5 %	4,6 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,2 %	9,9 %	2,1 %
Bus	5,1 %	0,0 %	4,6 %
Straßenbahn/Tram	10,5 %	1,3 %	9,7 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,2 %	19,0 %	1,6 %
Fernverkehrszug	0,0 %	2,3 %	0,2 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	1,3 %	0,2 %
Anderes Verkehrsmittel	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.348	255	3.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.361	272	3.703

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 5.3</b>
----------------

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	43,4 %	4,5 %	40,5 %
<b>Fahrrad</b>	17,3 %	7,2 %	16,3 %
<b>MIV</b>	23,4 %	64,4 %	26,7 %
<b>ÖV</b>	15,9 %	23,9 %	16,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.348	255	3.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.361	272	3.703

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	28,9 %	23,5 %	26,4 %	21,1 %	100 %	396	416
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	34,6 %	22,7 %	17,2 %	25,5 %	100 %	480	423
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	51,5 %	7,9 %	30,9 %	9,6 %	100 %	598	633
<b>Freizeit</b>	45,5 %	15,0 %	25,3 %	14,2 %	100 %	663	707
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	110	98
<b>Eigene Wohnung</b>	38,5 %	17,4 %	27,2 %	16,9 %	100 %	1.425	1.420

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 5.5.1</b>
------------------

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	33,4 %	28,0 %	18,2 %	20,4 %	100 %	328	346
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	35,3 %	23,0 %	16,9 %	24,8 %	100 %	469	414
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	53,3 %	8,2 %	28,9 %	9,6 %	100 %	559	594
<b>Freizeit</b>	49,4 %	15,6 %	22,3 %	12,7 %	100 %	585	618
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	77	76
<b>Eigene Wohnung</b>	41,2 %	18,3 %	23,8 %	16,7 %	100 %	1.326	1.308

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	26,2 %	23,8 %	28,4 %	21,6 %	100 %	614	650
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	34,9 %	24,4 %	15,5 %	25,2 %	100 %	757	661
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	50,3 %	8,2 %	30,8 %	10,7 %	100 %	1.012	1.073
<b>Freizeit</b>	43,1 %	16,3 %	26,0 %	14,5 %	100 %	1.128	1.163
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	158	146

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	30,8 %	28,6 %	19,8 %	20,8 %	100 %	508	537
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	35,4 %	24,6 %	15,3 %	24,7 %	100 %	745	651
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	52,0 %	8,6 %	28,7 %	10,7 %	100 %	958	1.017
<b>Freizeit</b>	46,4 %	16,6 %	23,1 %	13,8 %	100 %	1.013	1.031
<b>Anderer Zweck</b>	/	/	/	/	/	117	117

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Januar–März</b>	47,7 %	11,3 %	22,6 %	18,5 %	100 %	852	1.158	
<b>April–Juni</b>	36,3 %	21,8 %	29,7 %	12,2 %	100 %	1.159	993	
<b>Juli–September</b>	33,5 %	19,1 %	34,2 %	13,2 %	100 %	761	602	
<b>Oktober–Dezember</b>	40,6 %	15,0 %	23,7 %	20,8 %	100 %	905	950	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl  
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Sehr niedrig</b>	48,1 %	14,0 %	7,9 %	30,0 %	100 %	385	628	
<b>Niedrig</b>	40,9 %	9,8 %	31,1 %	18,1 %	100 %	501	547	
<b>Mittel</b>	36,0 %	14,2 %	35,0 %	14,8 %	100 %	960	967	
<b>Hoch</b>	42,1 %	21,2 %	23,9 %	12,7 %	100 %	1.112	918	
<b>Sehr hoch</b>	38,4 %	20,3 %	31,6 %	9,6 %	100 %	450	410	

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 5.9</b>
----------------

**Verkehrsmittelwahl nach Alter**

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	41,3 %	21,7 %	22,3 %	14,7 %	100 %	649	422	
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	45,2 %	16,2 %	4,3 %	34,3 %	100 %	339	546	
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	41,5 %	18,9 %	23,5 %	16,1 %	100 %	1.267	1.325	
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	31,1 %	18,0 %	42,2 %	8,7 %	100 %	721	757	
<b>65 Jahre und älter</b>	44,7 %	5,9 %	36,7 %	12,7 %	100 %	701	652	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 6.1**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	3,0	106	3,1	99	/	/	3,1	205
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	/	45	/	49	/	/	3,7	94
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	4,0	133	4,6	158	/	/	4,3	291
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	3,3	104	3,4	109	/	/	3,4	213
<b>65 Jahre und älter</b>	3,3	112	2,9	125	/	/	3,1	237
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		500		540				1.040
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		506		532				1.037

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 6.2**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag		
<b>Nicht erwerbstätig</b>	3,2	173	2,9	187	/	3,1	360
<b>In Ausbildung</b>	3,4	118	4,0	124	/	3,7	242
<b>Erwerbstätig</b>	3,7	204	4,1	225	/	3,9	429
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		495		536			1.031
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		499		528			1.027

**Hinweis:**

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,5	307	3,7	287	/	/	3,6	594
<b>Nach Absprache</b>	3,4	75	3,4	94	/	/	3,4	169
<b>Kein Zugang</b>	3,5	118	3,7	159	/	/	3,6	277
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		500		540				1.040
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		506		532				1.037

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 6.4</b>
----------------

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,33	10,3 %	0,40	11,2 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,40	12,3 %	0,41	11,4 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,57	17,7 %	0,61	17,1 %
<b>Freizeit</b>	0,60	18,4 %	0,68	19,1 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,07	2,3 %	0,09	2,6 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,27	39,1 %	1,38	38,5 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.347		3.675
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.362		3.702

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 6.4.1</b>
------------------

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,52	16,0 %	0,63	17,6 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,63	19,5 %	0,64	18,0 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,98	30,3 %	1,04	29,0 %
<b>Freizeit</b>	0,99	30,7 %	1,12	31,4 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,11	3,5 %	0,14	4,0 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.344		3.672
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.359		3.699

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 6.5**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	1,40	43,4 %	1,44	40,5 %
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	0,45	13,9 %	0,47	13,1 %
<b>Elektrofahrrad</b>	0,09	2,7 %	0,09	2,6 %
<b>Leihfahrrad</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Lastenfahrrad</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	0,02	0,5 %	0,02	0,5 %
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,55	16,9 %	0,69	19,2 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,01	0,3 %	0,01	0,4 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	0,15	4,7 %	0,16	4,6 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	0,04	1,2 %	0,08	2,1 %
<b>Bus</b>	0,17	5,1 %	0,17	4,6 %
<b>Straßenbahn/Tram</b>	0,34	10,5 %	0,35	9,7 %
<b>U-Bahn</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>S-Bahn</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Nahverkehrszug</b>	0,01	0,2 %	0,06	1,6 %
<b>Fernverkehrszug</b>	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
<b>Taxi</b>	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
<b>Fernbus</b>	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.348		3.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.361		3.703

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 6.6</b>
----------------

**Wegehäufigkeit der Personen nach  
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	1,40	43,4 %	1,44	40,5 %
<b>Fahrrad</b>	0,56	17,3 %	0,58	16,3 %
<b>MIV</b>	0,76	23,4 %	0,95	26,7 %
<b>ÖV</b>	0,52	15,9 %	0,59	16,5 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.348		3.677
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.361		3.703

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 6.7</b>
----------------

**Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**

**Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	11,5 %	9,1 %	/	10,3 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	88,5 %	90,9 %	/	89,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	214	224		438
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	238	223		461

**Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit**

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	9,9 %	11,6 %	10,3 %
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	90,1 %	88,4 %	89,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	326	112	438
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	360	101	461

**Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen**

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
<b>Ganztägig im Homeoffice</b>	/	42	/	28
<b>Nicht im Homeoffice*</b>	96,5 %	375	4,2	363
<b>Gesamt</b>	<b>93,5 %</b>		<b>4,2</b>	

**Hinweise:**

\* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

\*\* Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 6.11</b>
-----------------

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	12,7	332	67,4	332
<b>In Ausbildung</b>	13,4	214	76,2	214
<b>Erwerbstätig</b>	22,7	376	81,6	376
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		922	922	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		912	912	

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 6.11.1**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche  
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	15,8	268	83,8	268
<b>In Ausbildung</b>	14,0	203	79,7	203
<b>Erwerbstätig</b>	24,5	349	88,2	349
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		820	820	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		815	815	

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,3	11,7 %	396	416
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	49,1 %	480	423
Einkauf/Dienstleistung	0,4	34,0 %	595	628
Freizeit	1,0	44,4 %	663	707
Anderer Zweck	/	/	45	37
Eigene Wohnung	0,4	30,4 %	1.426	1.423
<b>Gesamt</b>	<b>0,6</b>	<b>33,8 %</b>		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	8,5 %	614	650
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	48,7 %	759	666
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,1 %	1.008	1.067
Freizeit	0,8	41,5 %	1.128	1.163
Anderer Zweck	/	/	69	60
<b>Gesamt</b>	<b>0,6</b>	<b>33,8 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 7.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,0	1,0	3,8	1.302	1.372
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	17,7	3,1	10,4	521	454
<b>Elektrofahrrad</b>	/	/	/	96	91
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	7	5
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	/	/	/	34	18
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	/	/	/	2	1
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	7	7
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	16,9	4,8	17,2	537	531
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	8	10
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	16,9	4,5	15,9	212	149
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	35	39
<b>Bus</b>	/	/	/	120	146
<b>Straßenbahn/Tram</b>	30,9	6,1	11,9	278	328
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	1	2
<b>S-Bahn</b>	/	/	/	0	0
<b>Nahverkehrszug</b>	/	/	/	6	5
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	0	0
<b>Taxi</b>	/	/	/	2	2
<b>Fernbus</b>	/	/	/	0	0
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	/	/	/	3	1
<b>Gesamt</b>	<b>18,7</b>	<b>2,9</b>	<b>9,5</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 7.1.1</b>
------------------

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,0	1,0	3,8	1.302	1.372
Fahrrad	17,7	3,1	10,6	658	568
MIV	17,1	4,8	16,9	801	738
ÖV	29,9	5,4	10,8	410	484
<b>Gesamt</b>	<b>18,7</b>	<b>2,9</b>	<b>9,5</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 7.4**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
<b>Zu Fuß</b>	16,6	1,1	3,8	1.341	1.408
<b>Fahrrad (konventionell)</b>	19,0	3,5	10,9	540	474
<b>Elektrofahrrad</b>	/	/	/	101	94
<b>Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Elektro-Leihfahrrad</b>	/	/	/	0	0
<b>Lastenfahrrad</b>	/	/	/	7	5
<b>Elektro-Lastenfahrrad</b>	/	/	/	34	18
<b>Elektrotretroller (E-Scooter)</b>	/	/	/	2	1
<b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	9	9
<b>Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	23,5	9,4	23,9	657	655
<b>Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	12	13
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw</b>	17,9	6,0	19,9	224	158
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw</b>	/	/	/	0	0
<b>Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw</b>	/	/	/	52	72
<b>Bus</b>	/	/	/	120	146
<b>Straßenbahn/Tram</b>	32,0	6,4	12,0	280	331
<b>U-Bahn</b>	/	/	/	2	2
<b>S-Bahn</b>	/	/	/	0	0
<b>Nahverkehrszug</b>	/	/	/	41	46
<b>Fernverkehrszug</b>	/	/	/	0	0
<b>Taxi</b>	/	/	/	2	2
<b>Fernbus</b>	/	/	/	2	4
<b>Anderes Verkehrsmittel</b>	/	/	/	3	1
<b>Gesamt</b>	<b>21,3</b>	<b>4,9</b>	<b>13,8</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

<b>Tab 7.4.1</b>
------------------

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	16,6	1,1	3,8	1.341	1.408
Fahrrad	18,9	3,5	11,1	682	591
MIV	22,9	9,3	24,5	956	909
ÖV	33,4	8,9	16,0	450	532
<b>Gesamt</b>	<b>21,3</b>	<b>4,9</b>	<b>13,8</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 8.1**

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
05:01–06:00	0,7 %	0,6 %	1,3 %	1,1 %	0,9 %	0,9 %
06:01–07:00	1,8 %	2,9 %	4,7 %	8,1 %	3,8 %	3,8 %
07:01–08:00	6,8 %	15,4 %	9,9 %	13,9 %	10,2 %	10,2 %
08:01–09:00	6,7 %	8,2 %	6,1 %	6,3 %	6,7 %	6,7 %
09:01–10:00	6,4 %	4,0 %	6,2 %	5,2 %	5,7 %	5,7 %
10:01–11:00	3,8 %	2,3 %	5,9 %	3,5 %	4,1 %	4,1 %
11:01–12:00	7,5 %	3,2 %	5,0 %	3,7 %	5,5 %	5,5 %
12:01–13:00	9,2 %	4,5 %	5,0 %	5,3 %	6,6 %	6,6 %
13:01–14:00	6,0 %	4,8 %	5,4 %	5,3 %	5,5 %	5,5 %
14:01–15:00	6,8 %	6,7 %	5,0 %	5,8 %	6,1 %	6,1 %
15:01–16:00	11,9 %	13,8 %	8,0 %	13,5 %	11,4 %	11,4 %
16:01–17:00	9,3 %	12,3 %	11,8 %	7,4 %	10,1 %	10,1 %
17:01–18:00	8,1 %	6,9 %	8,9 %	6,0 %	7,7 %	7,7 %
18:01–19:00	5,5 %	6,8 %	7,5 %	4,1 %	6,0 %	6,0 %
19:01–20:00	3,8 %	2,8 %	4,9 %	4,7 %	4,1 %	4,1 %
20:01–21:00	2,3 %	2,5 %	1,3 %	0,6 %	1,8 %	1,8 %
21:01–22:00	1,6 %	1,4 %	1,7 %	2,7 %	1,8 %	1,8 %
22:01–23:00	1,6 %	0,7 %	0,7 %	1,4 %	1,1 %	1,1 %
23:01–24:00	0,3 %	0,3 %	0,5 %	1,3 %	0,5 %	0,5 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.422	704	1.030	507	3.663	3.663
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.486	605	984	610	3.685	3.685

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 8.2**

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
00:00–01:00	/	/	/	/	0,0 %
01:01–02:00	/	/	/	/	0,0 %
02:01–03:00	/	/	/	/	0,0 %
03:01–04:00	/	/	/	/	0,0 %
04:01–05:00	/	/	/	/	0,2 %
05:01–06:00	/	/	/	/	3,6 %
06:01–07:00	/	/	/	/	16,7 %
07:01–08:00	/	/	/	/	44,7 %
08:01–09:00	/	/	/	/	14,3 %
09:01–10:00	/	/	/	/	6,8 %
10:01–11:00	/	/	/	/	1,6 %
11:01–12:00	/	/	/	/	1,8 %
12:01–13:00	/	/	/	/	0,6 %
13:01–14:00	/	/	/	/	1,2 %
14:01–15:00	/	/	/	/	2,4 %
15:01–16:00	/	/	/	/	3,4 %
16:01–17:00	/	/	/	/	1,7 %
17:01–18:00	/	/	/	/	0,6 %
18:01–19:00	/	/	/	/	0,2 %
19:01–20:00	/	/	/	/	0,0 %
20:01–21:00	/	/	/	/	0,1 %
21:01–22:00	/	/	/	/	0,3 %
22:01–23:00	/	/	/	/	0,0 %
23:01–24:00	/	/	/	/	0,0 %
<b>Summe</b>	/	/	/	/	100 %
<hr/>					
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	182	181	168	131	662
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	161	156	152	174	643

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 8.2.1**

**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	/	/	/	/	0,0 %	
01:01–02:00	/	/	/	/	0,0 %	
02:01–03:00	/	/	/	/	0,0 %	
03:01–04:00	/	/	/	/	0,0 %	
04:01–05:00	/	/	/	/	0,0 %	
05:01–06:00	/	/	/	/	0,0 %	
06:01–07:00	/	/	/	/	0,1 %	
07:01–08:00	/	/	/	/	2,1 %	
08:01–09:00	/	/	/	/	3,3 %	
09:01–10:00	/	/	/	/	1,0 %	
10:01–11:00	/	/	/	/	0,4 %	
11:01–12:00	/	/	/	/	1,6 %	
12:01–13:00	/	/	/	/	4,2 %	
13:01–14:00	/	/	/	/	7,8 %	
14:01–15:00	/	/	/	/	10,1 %	
15:01–16:00	/	/	/	/	31,9 %	
16:01–17:00	/	/	/	/	19,0 %	
17:01–18:00	/	/	/	/	9,5 %	
18:01–19:00	/	/	/	/	4,5 %	
19:01–20:00	/	/	/	/	1,8 %	
20:01–21:00	/	/	/	/	1,4 %	
21:01–22:00	/	/	/	/	1,0 %	
22:01–23:00	/	/	/	/	0,1 %	
23:01–24:00	/	/	/	/	0,1 %	
<b>Summe</b>	/	/	/	/	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	147	143	110	92	492	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	134	122	103	111	470	

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 10.1**

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
<b>Bis 1</b>	73,3 %	17,5 %	7,2 %	3,5 %		35,5 %
<b>Über 1 bis 2</b>	17,0 %	29,0 %	12,6 %	10,3 %		16,9 %
<b>Über 2 bis 3</b>	4,6 %	15,8 %	11,7 %	10,9 %		9,3 %
<b>Über 3 bis 4</b>	2,8 %	11,4 %	10,6 %	14,8 %		8,2 %
<b>Über 4 bis 5</b>	0,7 %	5,5 %	8,8 %	8,5 %		4,9 %
<b>Über 5 bis 6</b>	0,1 %	6,1 %	7,8 %	7,9 %		4,4 %
<b>Über 6 bis 7</b>	0,5 %	4,8 %	6,1 %	7,8 %		3,8 %
<b>Über 7 bis 8</b>	0,5 %	3,3 %	9,5 %	14,6 %		5,6 %
<b>Über 8 bis 9</b>	0,1 %	1,7 %	3,3 %	4,7 %		2,0 %
<b>Über 9 bis 10</b>	0,0 %	2,0 %	2,9 %	4,5 %		1,8 %
<b>Über 10 bis 11</b>	0,0 %	0,0 %	0,8 %	1,3 %		0,4 %
<b>Über 11 bis 12</b>	0,1 %	1,0 %	0,9 %	0,7 %		0,6 %
<b>Über 12 bis 13</b>	0,1 %	0,0 %	1,9 %	0,2 %		0,6 %
<b>Über 13 bis 14</b>	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %		0,2 %
<b>Über 14 bis 15</b>	0,0 %	0,2 %	1,5 %	1,3 %		0,6 %
<b>Über 15 bis 16</b>	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %		0,1 %
<b>Über 16 bis 17</b>	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %		0,1 %
<b>Über 17 bis 18</b>	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %		0,0 %
<b>Über 18 bis 19</b>	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %		0,1 %
<b>Über 19 bis 20</b>	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,3 %		0,3 %
<b>Über 20</b>	0,0 %	0,7 %	12,2 %	8,4 %		4,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.341	682	956	450		3.429
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.408	591	909	532		3.440

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	84,6 %	8,5 %	5,3 %	1,5 %	100 %	1.214	1.220
<b>Über 1 bis 3</b>	33,7 %	29,3 %	24,5 %	12,5 %	100 %	968	902
<b>Über 3 bis 5</b>	10,8 %	22,3 %	39,3 %	27,7 %	100 %	446	449
<b>Über 5 bis 10</b>	3,0 %	17,5 %	44,7 %	34,9 %	100 %	554	604
<b>Über 10</b>	1,9 %	6,5 %	66,8 %	24,9 %	100 %	247	264

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 11.1**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>17 bis unter 25 Jahre</b>	13,5 %	/	39	15,9 %	/	42	0,0 %	/	/
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	38,1 %	93,5 %	141	32,0 %	89,7 %	165	0,0 %	/	/
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	26,7 %	95,9 %	111	24,2 %	94,1 %	113	0,0 %	/	/
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	9,3 %	/	51	13,2 %	77,1 %	71	0,0 %	/	/
<b>75 Jahre und älter</b>	12,5 %	93,7 %	72	14,8 %	60,7 %	67	0,0 %	/	/
<b>Summe</b>	100 %			100 %			0 %		
<b>Gesamt</b>		<b>90,9 %</b>			<b>84,1 %</b>			<b>/</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	414		414	458		458			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	454		454	483		483			

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	28,2 %	89,2 %	141	32,2 %	70,2 %	163	0,0 %	/	/
<b>In Ausbildung</b>	18,0 %	/	50	19,0 %	/	57	0,0 %	/	/
<b>Erwerbstätig</b>	53,8 %	95,5 %	217	48,8 %	92,4 %	234	0,0 %	/	/
<b>Summe</b>	100 %			100 %			0 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	408		408	454		454			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	447		447	479		479			

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

**Tab 11.3**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
<b>Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule</b>	21,8 %	85,6 %	73	21,6 %	75,3 %	78	0,0 %	/	/
<b>Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie</b>	7,8 %	/	30	11,3 %	/	40	0,0 %	/	/
<b>Hoch-/Fachhochschule</b>	60,9 %	95,9 %	257	56,4 %	90,1 %	242	0,0 %	/	/
<b>(Noch) ohne Berufsausbildung</b>	9,5 %	/	17	10,8 %	/	21	0,0 %	/	/
<b>Summe</b>	100 %			100 %			0 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	406		406	448		448			
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	444		444	474		474			

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.