



26.11.2024

Kurzbericht Auswertung Mängelmelder und Unfalldaten bezüglich Radverkehr 2023

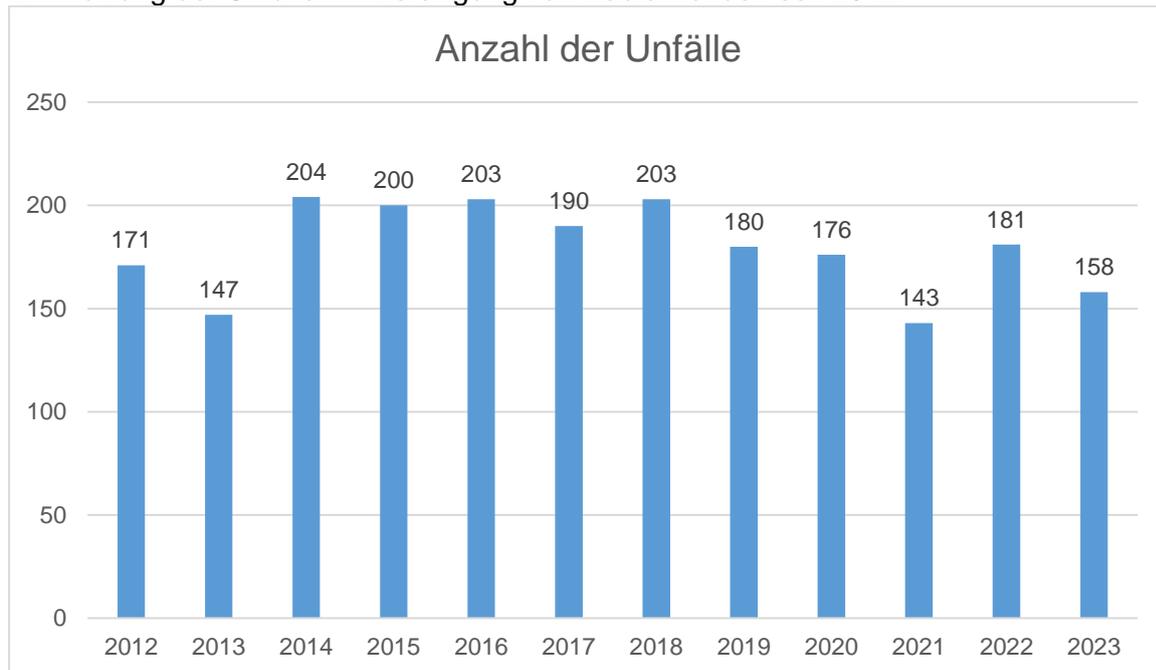
1. Übersicht über die Unfallstatistik 2023

- 158 Unfälle mit Beteiligung von Radfahrenden
 - davon 91 mit Radfahrenden als Unfallverursacher (nach Prüfung der ausführlichen Unfallbeschreibung korrigierte Zahl)
 - davon 27 Alleinunfälle
- durchschnittlich 13 Unfälle pro Monat.
- Die meisten Unfälle gab es im Mai, Juni und November.
- Auswertung der Unfälle mit ruhendem Verkehr: Nur ein klassischer Doring-Unfall und 3 weitere, die durch unachtsames Ein- bzw. Ausparken des Pkw bedingt waren.

Jahr	2021	2022	2023	Saldo Vorjahr
Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrrädern	143	181	158	- 23
davon mit Pedelec	20	31	35	+ 4
durch Radfahrer verursachte Verkehrsunfälle	81	109	92	- 17
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	100	129	118	-11
davon mit Pedelec	19	23	29	+ 6
dabei Getötete	0	0	0	
davon Radfahrer	0	0	0	
dabei Schwerverletzte	17	17	15	- 2
davon Radfahrer	17	15	15	
dabei Leichtverletzte	89	117	111	- 6
davon Radfahrer	81	109	103	- 6
durch Radfahrer verursachte Verkehrsunfälle	55	77	69	- 8

Datenquelle: Übersicht aus der Verkehrsunfallstatistik für Jena 2023

Entwicklung der Unfälle mit Beteiligung von Radfahrenden seit 2012:



(Quelle: eigene Darstellung)

Es ist eine leicht rückläufige Tendenz bei der Gesamtzahl der Unfälle mit Beteiligung von Radfahrenden erkennbar, trotz deutlicher Erhöhung des Anteils des Radverkehrs am Modal Split (Verkehrsmittelwahl lt. SrV 2013: 9 % Fahrrad, 2018: 15% Fahrrad).

1.2. Unfallhäufungsstelle Radverkehr 2023 ohne Meldungen im Mängelmelder:

Wiesenstraße / Am Alten Gaswerk 5 Unfälle mit einbiegenden KFZ

- Sofortmaßnahme bereits erfolgt: Beschilderung der Nebenrichtung mit VZ 206 (STOP) StVO anstatt VZ 205, Vorfahrt gewähren.
- Maßnahme Radverkehrsplan: P157 Ausfahrt/Einmündung sichern;
- Beschreibung der Maßnahme: Einmündung gemäß Musterlösung mit einer Fahrbahnanhebung versehen. Kurzfristig: Warnzeichen: Radverkehr / Unfallgefahr (Tafel mit Zeichenkombination) aus beiden Richtungen.

2. Auswertung Mängelmelder 2023:

Ausgewertet wurden 147 Meldungen, die sich auf Radverkehrsanlagen im weiteren Sinne beziehen. Folgende Themen sind betroffen:

- ca. 45% betreffen sowohl den Fußverkehr als auch den Radverkehr (nicht nur Konflikte, sondern auch Behinderungen, die sowohl den Fuß- als auch den Radverkehr betreffen).
- ca. 28% beziehen sich auf Konflikte mit dem MIV
- ca. 18% betreffen die Beschilderung
- ca. 12% betreffen Baustellen
- ca. 7% betreffen notwendigen Grünschnitt / Mad

Weiterhin, aber seltener werden genannt: Reinigung und Winterdienst, Markierungen, Ampeln.

2.1. 7 Problempunkte mit Mängeln und Überschneidungen zu Unfällen:

KP Naumburger Str. / Camburger Str. / Am Egelsee

- 2 Abbiegen / Kreuzen Unfälle bei Benutzung des Radweges an der Westseite
- 1 Mangel gemeldet mit Hinweis auf die Gefahrenstelle des linksseitigen Rad- Gehweges
- Maßnahmen Radverkehrsplan: S403 Verbreiterung des östlichen Gehweges zur Mitbenutzung durch den Radverkehr (ggf. 2025/26), Ziel richtungstreues Fahren, Verbesserung der Verkehrssicherheit.
- Markierung Piktogrammreihe im Kreuzungsbereich, da keine Benutzungspflicht

KP Am Erlkönig / Einmündung Radweg Am Gries (Baustelle)

- Ein Einbiegen/Kreuzen-Unfall durch Nichtbeachten der Vorfahrt
- Mängelmelderanzeigen beziehen sich auf den Zustand während der Bautätigkeit, betreffen aber ebenfalls die Kreuzungssituation und starke Nutzung
- Maßnahmen: Markierung eines Piktogramms zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung auf dem Saaleradweg
- Markierung der Halbschranke an der Ausfahrt aus dem Radweg vom Ostbad kommend.
- Hinweis auf die Halbschranke durch Beschilderung von beiden Seiten.

Fahrradstraße Wenigenjenaer Ufer (auch wegen der Baustelle Dammstraße)

- Ein Alleinunfall, ein weiterer Fahrradfahrer, der auf der Fahrbahn gegen einen PKW fuhr und dann den Unfallort verließ
- 2 Mängelmelderanzeigen beziehen sich auf die Baustelle Dammstraße und die daraus resultierende Sperrung, 1 Meldung bezieht sich auf die Konflikte zwischen Pkw und Radverkehr
- Maßnahme Radverkehrsplan: S 417 Neuordnung Straßenraum; Beschreibung: Schaffen von Ausweichstellen durch Reduzierung der Parkstände, Maßnahmen zur Vermeidung von Durchgangsverkehr sollen untersucht werden

KP Knebelstraße / Paradiesstraße (bekannte Unfallhäufungsstelle)

- 3 Unfälle, davon einer mit Fahrradbeteiligung und einer leicht verletzten Person und zwei Auffahrunfälle, 2024 4 VU, davon 3 mit Fahrrädern
- Mängelmelder bezieht sich auf Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr bei der gemeinsamen Nutzung der Furten,
- Maßnahme Radverkehrsplan: P112 Führung an Knotenpunkt verbessern;
Sofortmaßnahmen: größere Rotlichtkammer, Blinklicht mit Hinweis auf die LSA

KP Engelplatz / Schillerstraße (Unfall im Längsverkehr, LA-Spur aus Norden)

- 1 Auffahr-Unfall zwischen Fahrrad und PKW wegen ungenügenden Sicherheitsabstands seitens des hinter dem PKW fahrenden Fahrrades, 1 VU auf dem nicht frei gegebenen östlichen Gehweg zwischen 2Fahrrädern;
- keine Auffälligkeit des KP in der langjährigen Unfallstatistik
- Die Linksabbiegespur aus Norden sei (lt. Mängelmelder) gefährlich, da sie von Fahrzeugen, die aus Richtung Haeckel-Platz kommen häufig in der Fahrkurve geschnitten wird.
- Maßnahme Radverkehrsplan: S455 Piktogrammreihe markieren

Höhe Oberaue Nr. 20 Fahrradstraße am Stadion

- Unfall Rad/Rad im Längsverkehr, gleiche Richtung, *kein Zusammenhang mit den Beschwerden aus dem Mängelmelder*
- Mängelmelder Anfang 2023 fast ausschließlich mit Beschwerden über den Baustellenverkehr und die bauzeitlichen Regelungen (6)

2.2 3 Meldeschwerpunkte im Mängelmelder ohne Unfälle:

- KP Knebelstraße / Fischergasse in Richtung Stadtroader Straße – fehlende Bordabsenkung zur sofortigen Auffahrt auf den benutzungspflichtigen Rad-Gehweg ab Eisenbahnbrücke über der Stadtrodaer Straße
 - Bordabsenkung könnte provisorisch hergestellt werden
- Oberaue Radweg / neue Fahrradstraße massiv steigende Zahl (7) von Beschwerden über die trotz Beschilderung der Parkverbotszone regelmäßig, insbesondere bei Veranstaltungen (vollständig) beparkten Seitenstreifen. Beschwerden über mangelnde Kontrolle durch die zuständigen Stellen
 - Änderung des Überwachungsregimes nach Inbetriebnahme der Bewirtschaftung des Parkplatzes gegenüber des Ernst-Abbe-Sportfeldes Platz 5
- Haltestelle Burgaupark Südseite: fehlende Radverkehrsanlage
 - Eine regelkonforme Umfahrung der Haltestelle kann aufgrund der Eigentumsverhältnisse nach wie vor nicht hergestellt werden. Ggf. kann über einen für die dortigen Gewerbeeinheiten ohnehin aufzustellenden B-Plan zu einem späteren Zeitpunkt eine Lösung des Problems herbeigeführt werden.
 - Es wird in Erwägung gezogen, die derzeitige Führung des Radverkehrs über eine Beschilderung zu verdeutlichen

Kontakt:

Fachdienst Mobilität
Radverkehrsbeauftragte
Frau Ulrike Zimmermann
verkehr@jena.de