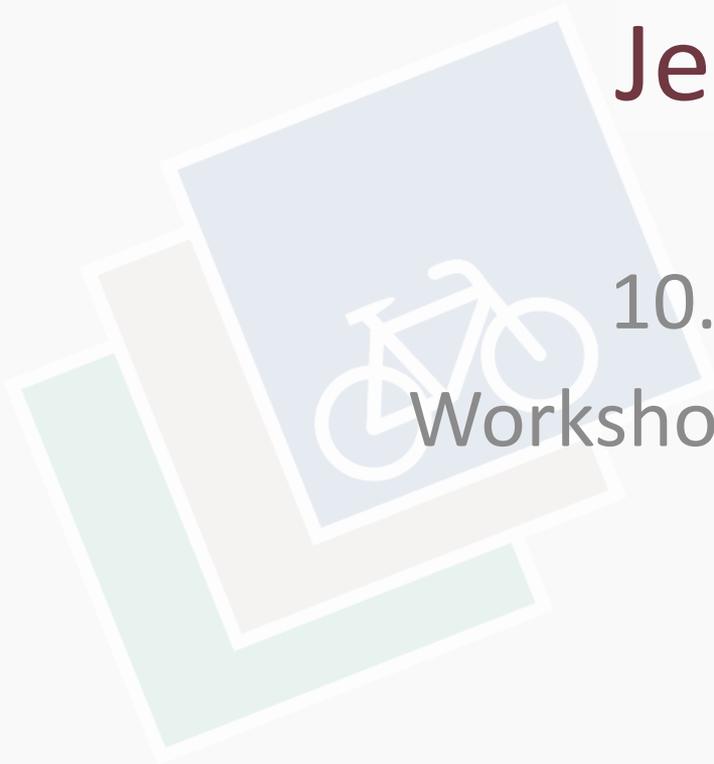


# Radverkehrsplan Jena 2035+

10. Januar 2023

Workshop Radverkehrsplan



1. Einordnung Radverkehrskonzept
  2. Methodik Netzentwicklung & Maßnahmen
  3. Route: Nord – Zentrum
  4. Route: Kahlaische Straße
- Workshop-*
- 
5. Weiterer Projektablauf
  6. Weiterer Beteiligungsprozess

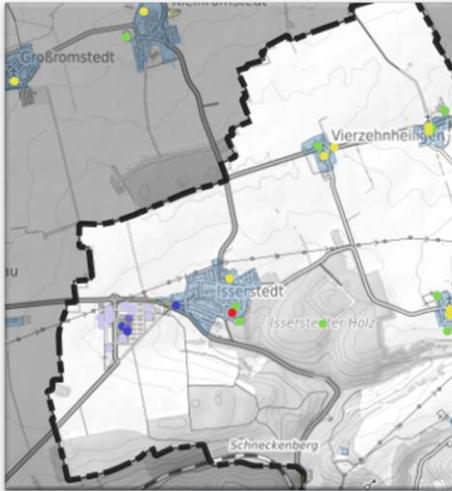
## Radverkehrskonzept

- Konzeptionelle Planung der Komponenten des Systems Radverkehr (mittel- bis langfristige Planung)
  - Identifizierung und Bearbeitung der wichtigsten Verbindungen („Radverkehrsnetz“)
  - Maßnahmenempfehlungen für Radverkehrsnetz
  - Abstellanlagen
  - *Jena: Prinzipskizzen für Knotenpunkte*
  - *Jena: Maßnahmenempfehlungen für 12 Problemstellen (Radentscheid)*
- Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung
- Abgestimmtes Konzept: Zusammenarbeit mit Bürger\*innen, Stadtverwaltung, Trägern öffentlicher Belange, Nachbarkreisen, ...

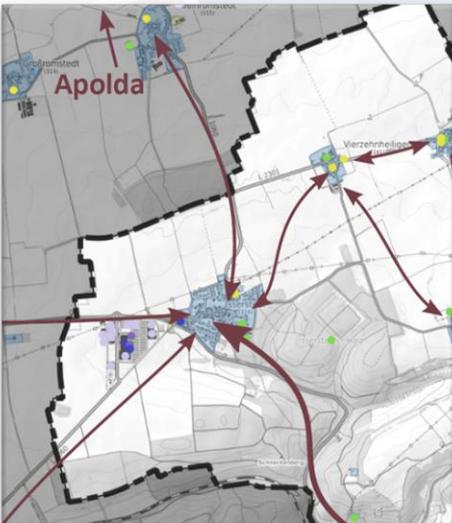
## Funktion des Radverkehrskonzeptes im Planungsprozess einer Maßnahme

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Feststellung Bedarf einer Radverkehrsverbindung                            | <b>Radverkehrskonzept</b> |
| 2. Maßnahmenempfehlung  |                           |
| 1. Prüfung möglicher Führungsformen   |                           |
| 2. Prüfung anderer Belange (Fußverkehr / MIV)                                 |                           |
| 3. Abschätzung Kostenrahmen   |                           |
| 4. Abschätzung Nutzen   | <b>Planungsphase</b>      |
| 5. Priorisierung der Maßnahme   |                           |
| 6. Beschluss durch Verwaltung / Politik die Maßnahme zu planen                |                           |
| 7. Grundlagenermittlung (HOAI I)  |                           |
| 8. Vorplanung: Variantenprüfung, ggf. auch auf Parallelverbindungen (HOAI II) |                           |
| 9. Entwurfsplanung: Entwurf und Kostenberechnung (HOAI III)                   |                           |
| 10. Genehmigungsplanung (HOAI IV)   |                           |
| 11. Ausführungsplanung (HOAI V)   |                           |
| 12. Vergabe   |                           |

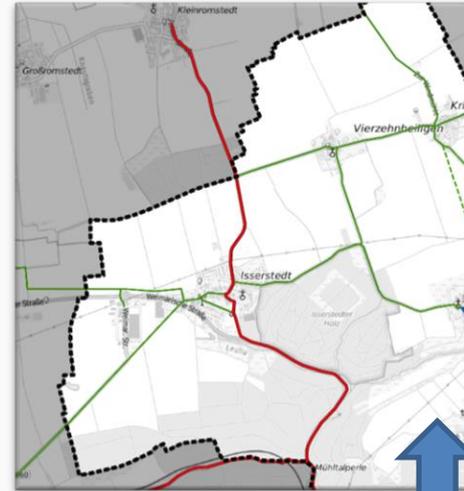
# Methodik Netzentwicklung & Maßnahmen



1. Quellen & Ziele für Radverkehr

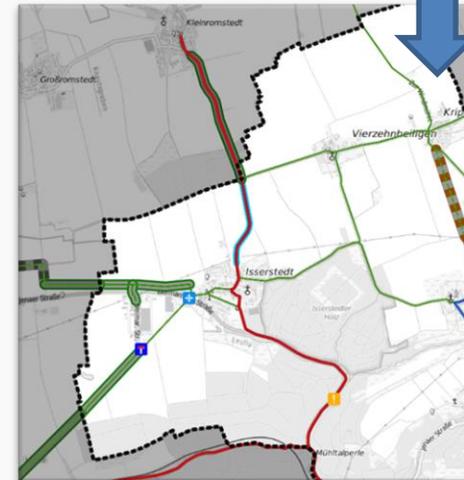


2. Quell-Ziel-Verbindungen & Wunschlinien



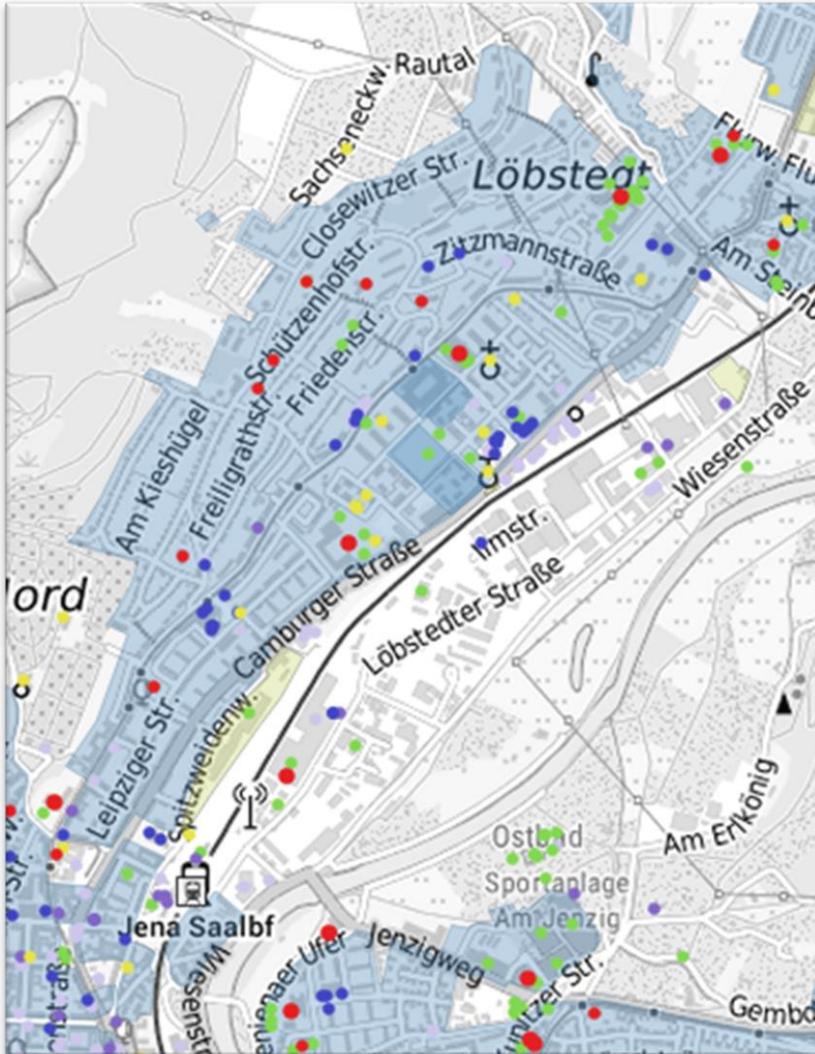
3. Netz-entwicklung

i.d.R. gemeinsamer Arbeitsschritt



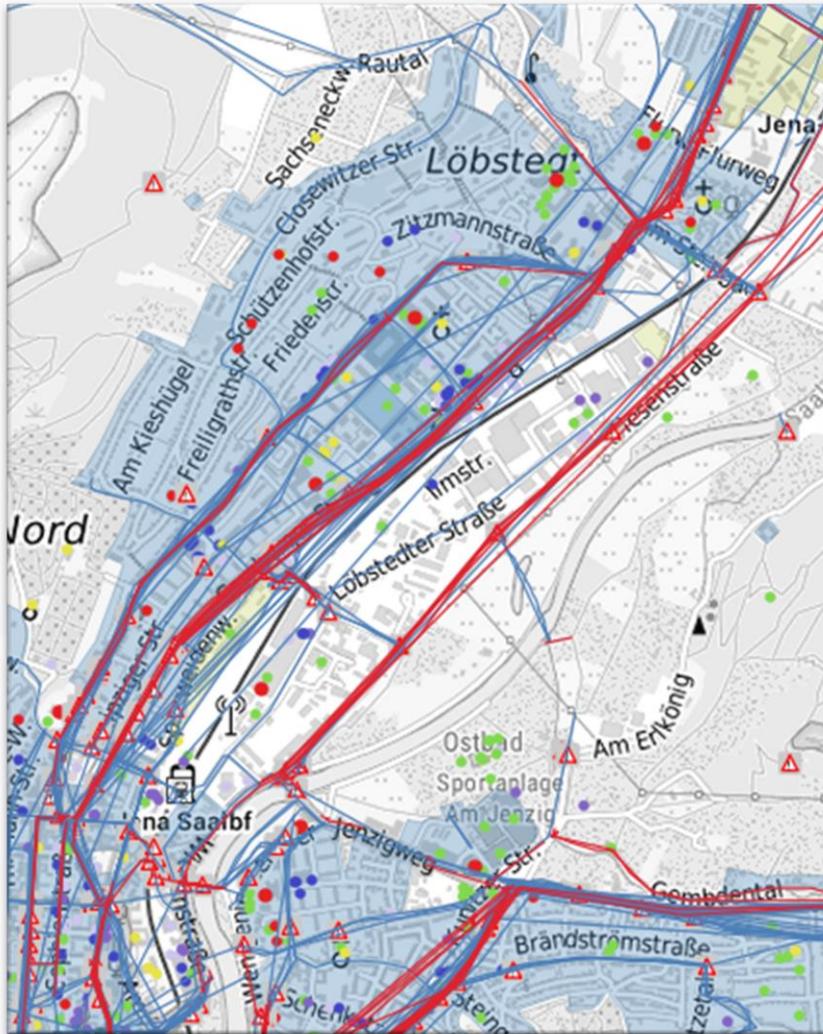
4. Maßnahmen-empfehlung

## Quellen/Ziele



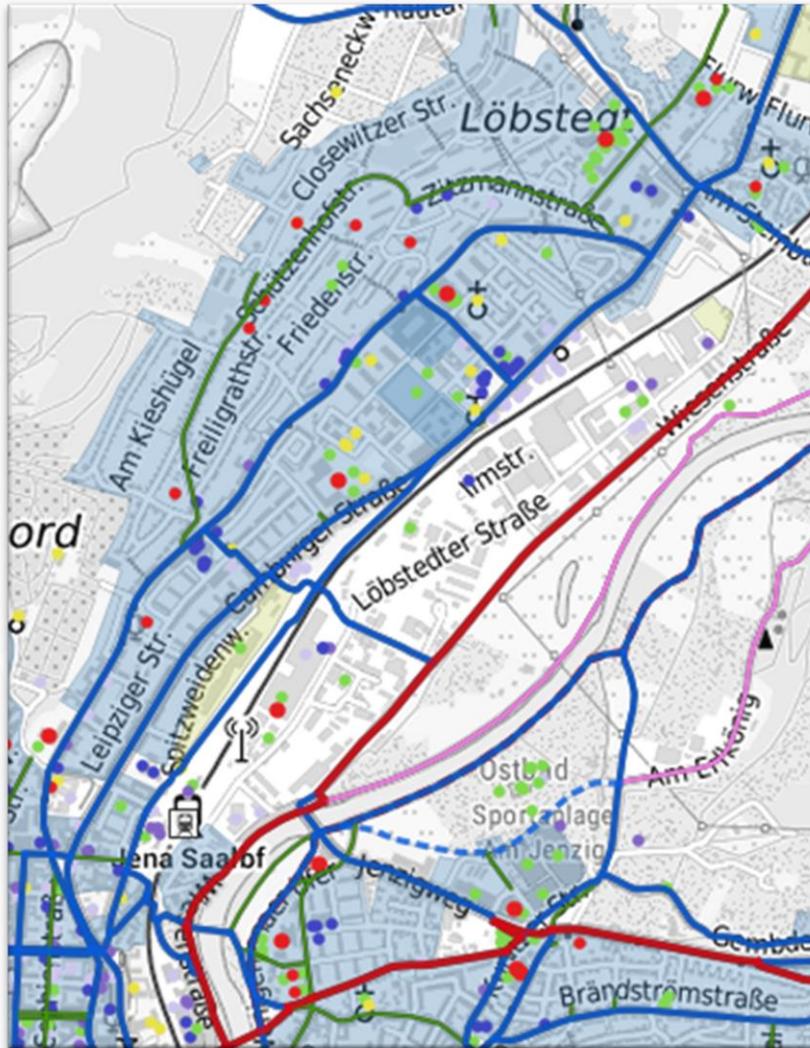
- Starke Trennungswirkung durch Bahnlinie
    - westlich hauptsächlich Wohngebiet
    - östlich Gewerbegebiet
  - 5 Schulstandorte im nördlichen Stadtgebiet
  - Versorgungsinfrastruktur gleichmäßig verteilt
- Hohes Radverkehrspotenzial in Nord-Süd-Richtung
- Trennwirkung der Bahnlinie muss begegnet werden

## Onlinebeteiligung



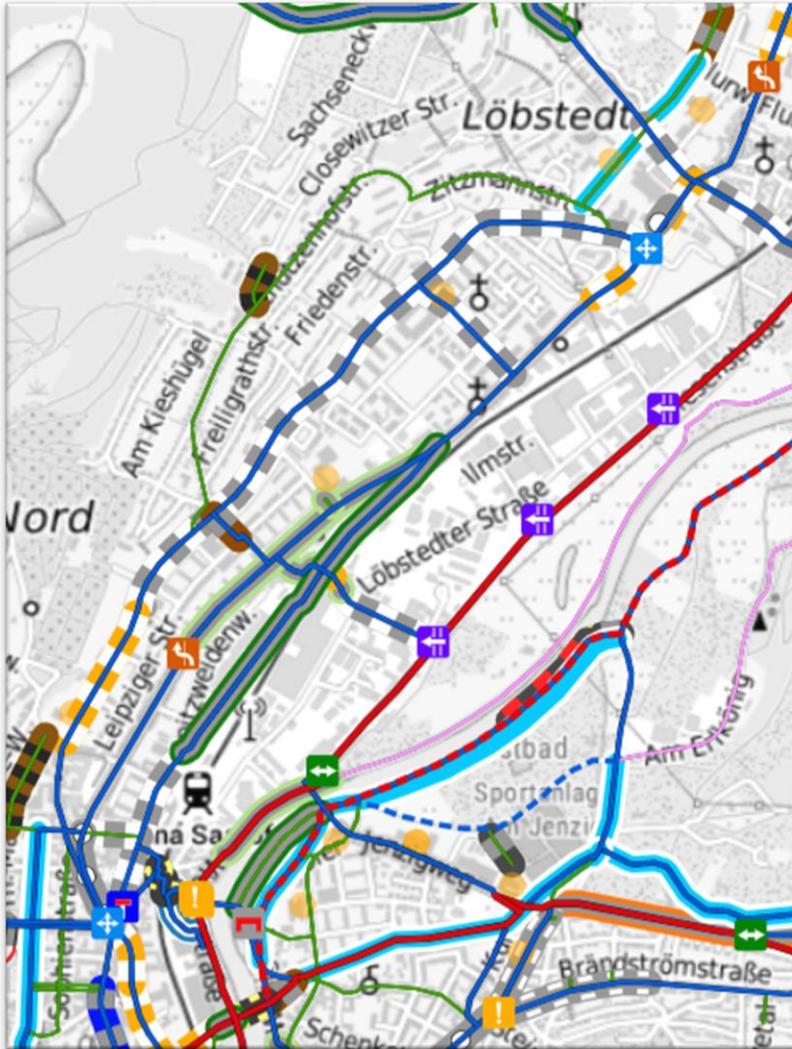
- Probleme:
  - Camburger Straße (gemeinsame Nutzungen mit Fußverkehr, Schutzstreifen, teilweise keine Radverkehrsanlagen)
  - Wiesenstraße (Einmündungen, linksseitiges Fahren)
  - Haltestelle Naumburger Straße
  - Übergang Radverkehr auf Fahrbahn bei Scharnhorststraße

## Netzentwurf



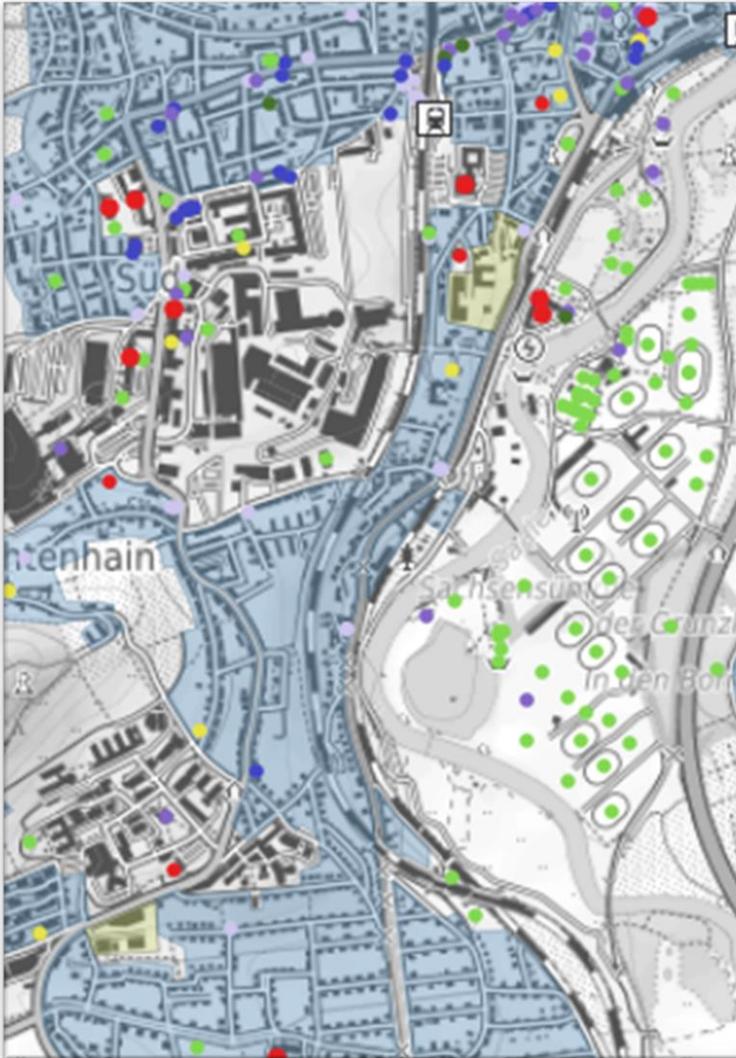
- Entlastung Camburger Straße über Spitzweidenweg & bahnparallelen Weg
- Übergeordneter Radverkehr auf Wiesenstraße

## Maßnahmenempfehlungen



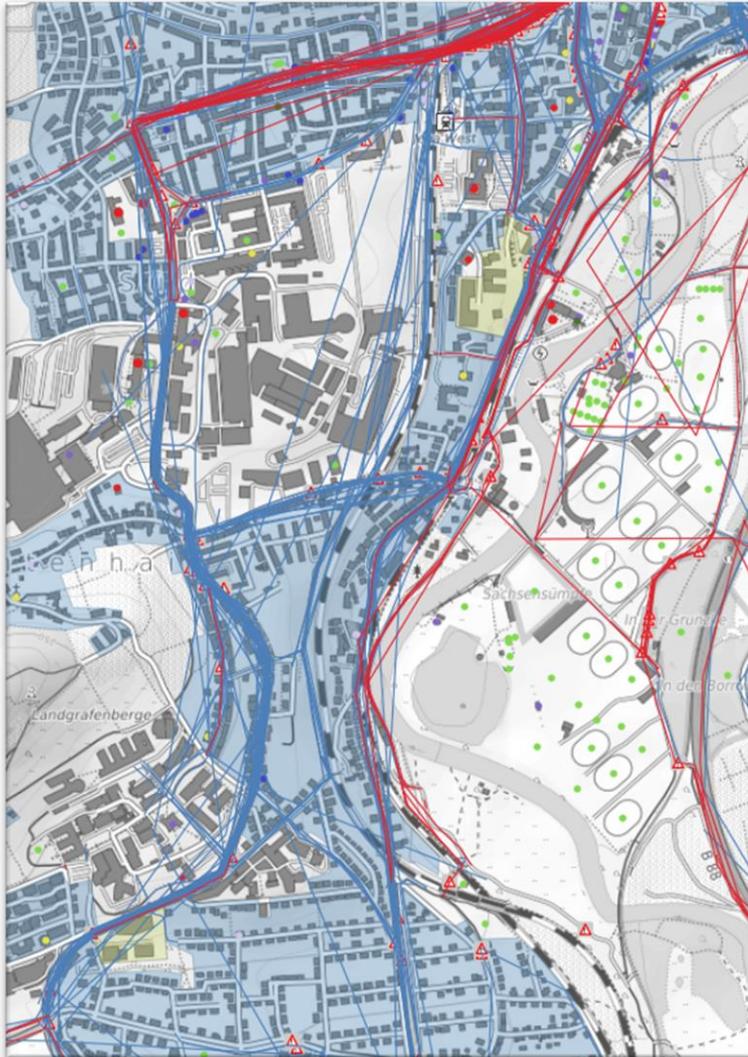
- **Camburger Straße:**
  - straßenbegleitenden Weg östlich verbreitern
  - Übergang auf Fahrbahn sichern (Scharnhorststraße)
  - Knotenpunkt Naumburger/ Camburger Straße optimieren
- Knotenpunkt Spittelplatz optimieren
- Neubau bahnparalleler Radweg
- Wiesenstraße: Einmündungen für linksseitigen Radverkehr sichern

## Quellen/Ziele



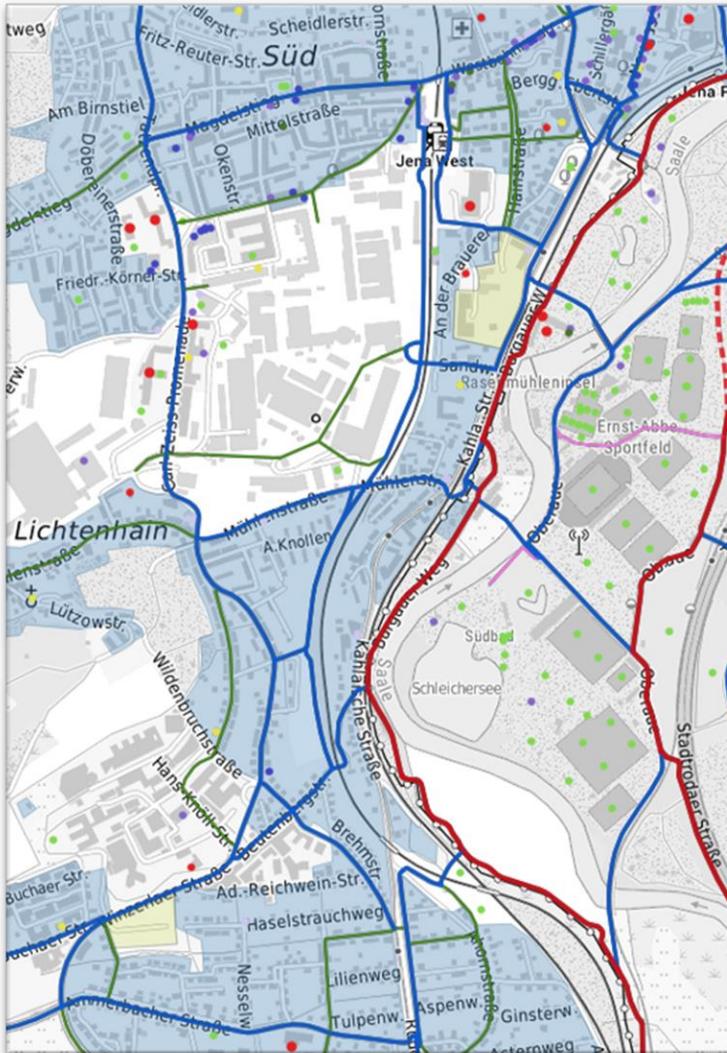
- Ziele im Zentrum, Freizeitangebote in Oberaue, Bildungsstandort Beutenberg
  - Wohngebiete Winzerla, Ringwiese, Ammerbach
- Anbindung Wohngebiete ans Zentrum, wichtige Nord-Süd-Achse
- Anbindung Campus Beutenberg

## Onlinebeteiligung



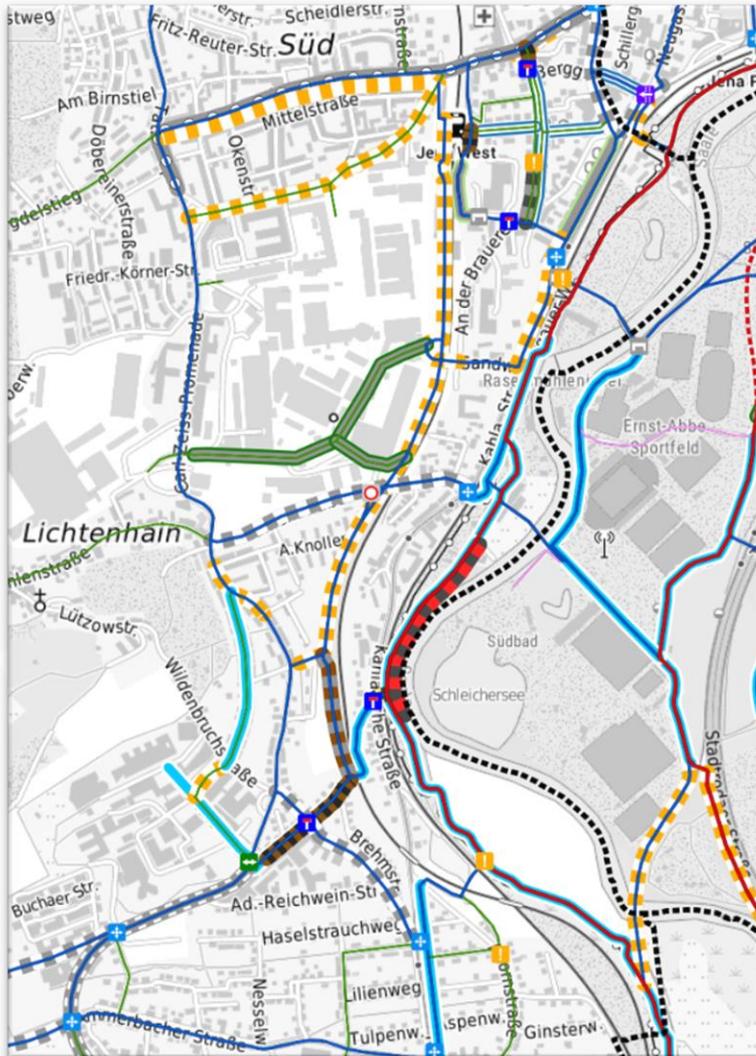
- **Kommentierte Verbindungen:**
  - Burgauer Weg: Wunsch nach Fahrradstraße
- **Fehlende Verbindungen:**
  - Kahlaische Straße
  - Weg parallel Mitte-Deutschland-Verbindung (Campusradweg)
  - Mühlenstraße
  - Herrmann-Löns-Straße/Carl-Zeiss-Promenade
- **Gefahrenstellen:**
  - Haltestelle Felsenkeller (Bahnunterquerung)
  - Knotenpunkt Burgauer Weg / Mühlenstraße / Kahlaische Straße
  - Herrmann-Löns-Straße Höhe Mühlenstraße

## Netzentwurf



- Sichere und attraktive Radverkehrsanlagen in Kahlaischer Straße unter den gegebenen Rahmenbedingungen nicht möglich, deshalb kein Netzbestandteil
  - Schaffung von attraktiven Umfahrungen über Campusradweg & Burgauer Weg
  - Erhöhung der Querungsmöglichkeiten und Zugängen zu den beiden Alternativen

## Maßnahmenempfehlung



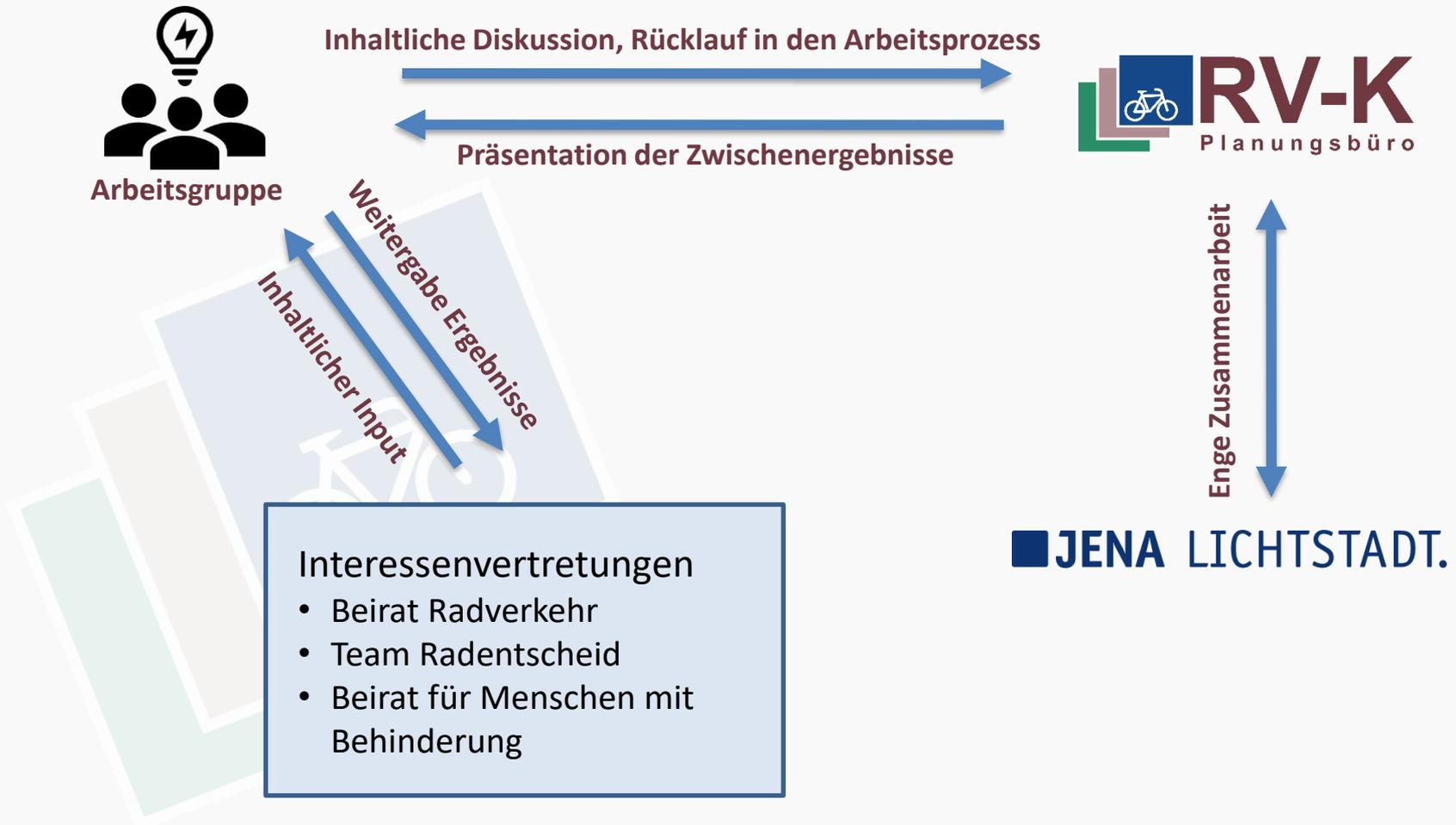
- Neubau Campusradweg, Verlängerung bis Beutenbergstraße
- Beutenbergstraße: Fahrradstraße, Querung über Kahlaische Str., Anschluss an Burgauer Weg
- Burgauer Weg Fahrradstraße
- Verkehrsberuhigende Umgestaltung in Mühlenstraße, parallel Neubau Radweg als Anschluss Moritz-von-Rohr-Str. an Campusradweg
- Knotenpunkt optimieren: Burgauer Weg / Kahlaische Str. / Mühlenstraße

## Workshop



- Anpassungen Grobmaßnahmenempfehlung
  - Detailmaßnahmenempfehlungen & Priorisierung
  - Prinzipskizzen
  - Maßnahmenplan Innenstadt
  - Fahrradabstellanlagen
  - Abschlussbericht & -präsentation
- Abschluss des Radverkehrsplanes bis Sommer 2023

## Beteiligungskonzept Radverkehrsplan Jena 2035+



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!  
Haben Sie Fragen?



**Planungsbüro RV-K**

**Niederlassung Jena**

Karl-Liebknecht-Str. 77

07749 Jena

Martin Deppert

Tel.: 03641 346 45 50

E-Mail: [m.deppert@rv-k.de](mailto:m.deppert@rv-k.de)