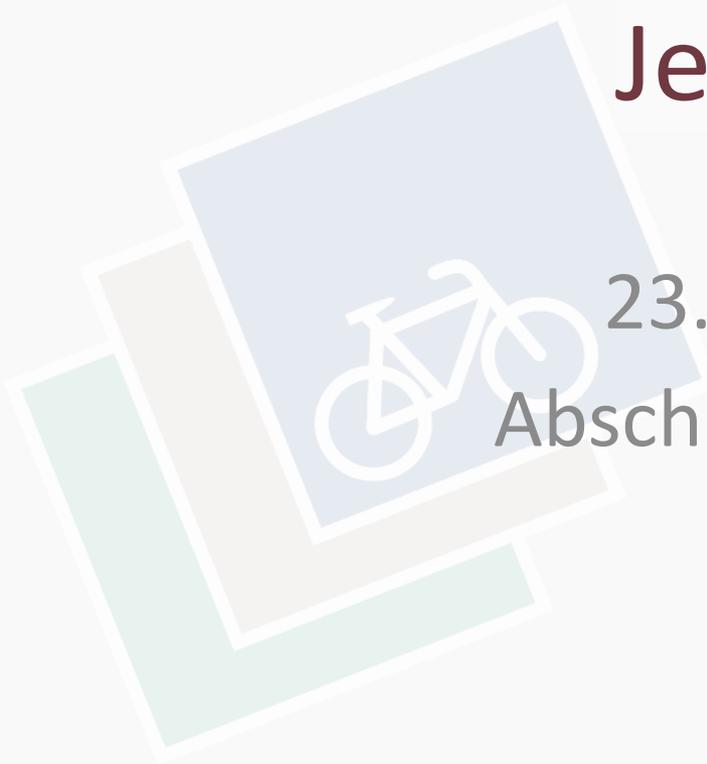


Radverkehrsplan Jena 2035+

23. August 2023

Abschlusspräsentation

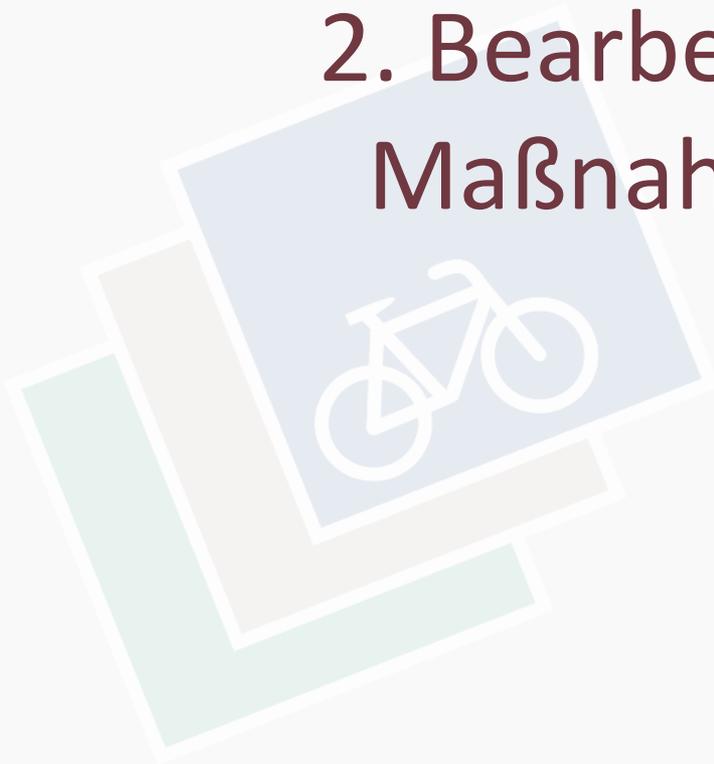


1. Einordnung Radverkehrsplan / Radverkehrskonzept

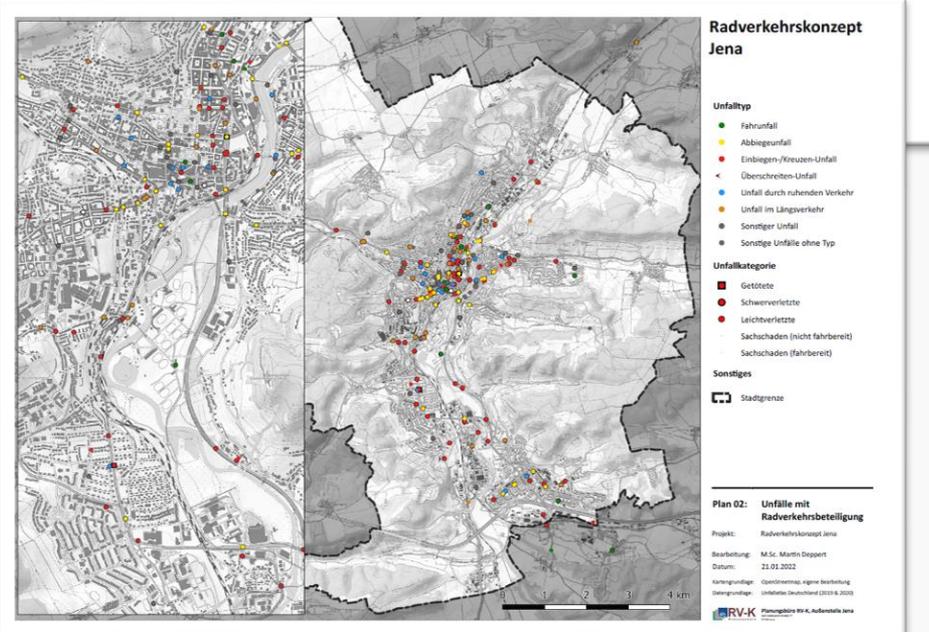
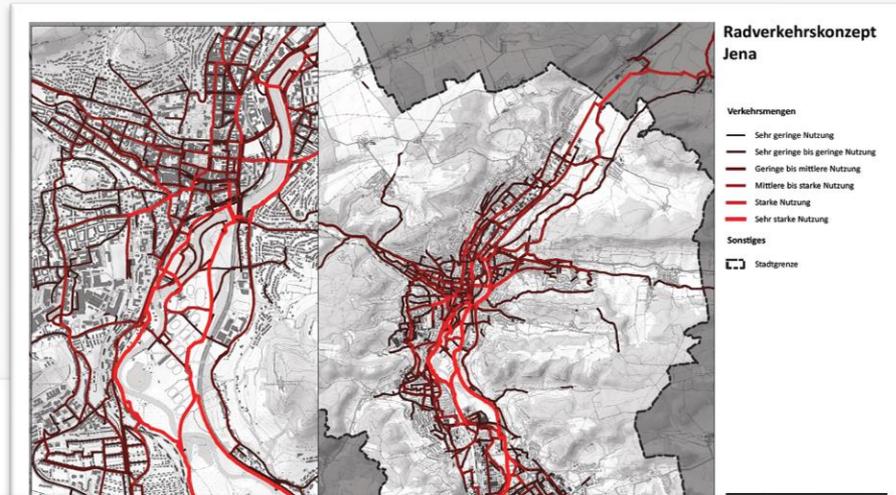
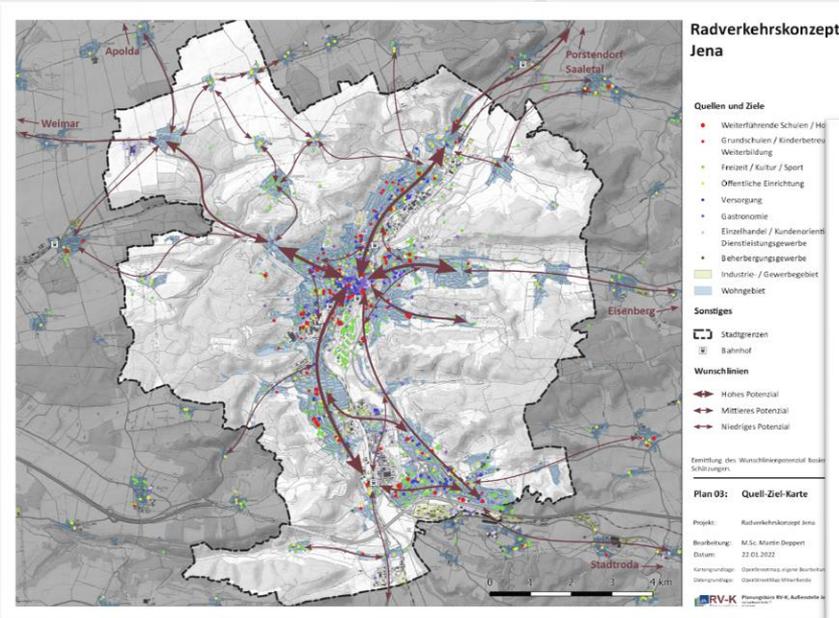


- Ambitioniertes Konzept: aktive Mitarbeit aller Straßenbulasträger erforderlich
 - Übliches Abstimmungs- und Genehmigungsverfahren vor Umsetzung einzelner Maßnahmen
 - Auch Vergleich der vorgeschlagenen Maßnahmen mit alternativen Führungen
 - Vereinbarkeit mit Landschafts-, Arten- und Wasserschutz sowie Fragen des Grunderwerbs, der Finanzierung und land- und forstwirtschaftliche Interessen
 - Im Variantenvergleich und im weiteren Planungsprozess berücksichtigen
 - Kann zu erheblicher Verzögerung und auch zum Ausschluss von Maßnahmen führen
- In diesen Fällen sind Alternativen mit einer vergleichbaren Wirkung zu erarbeiten.

2. Bearbeitungsschritte Maßnahmenplanung



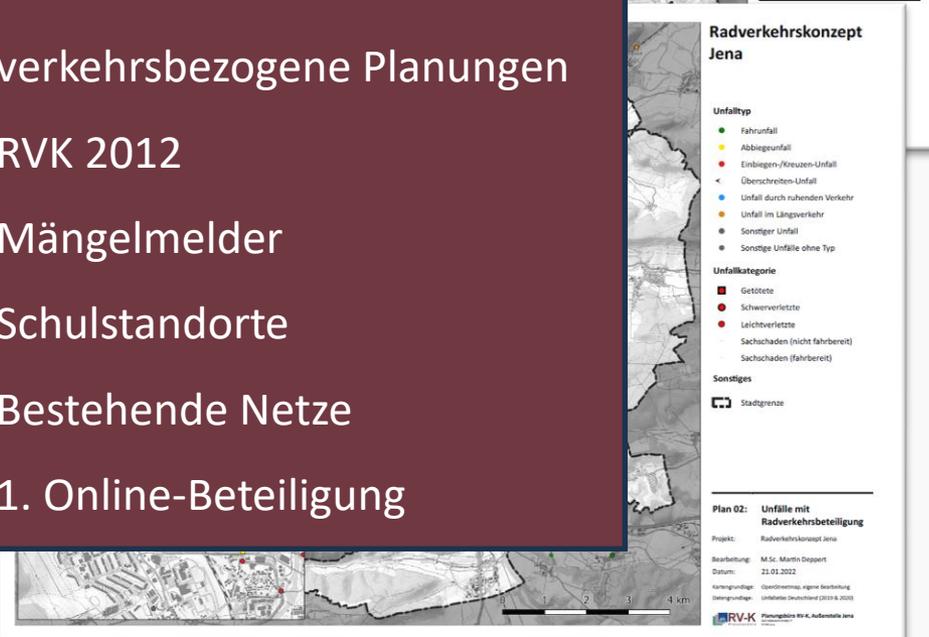
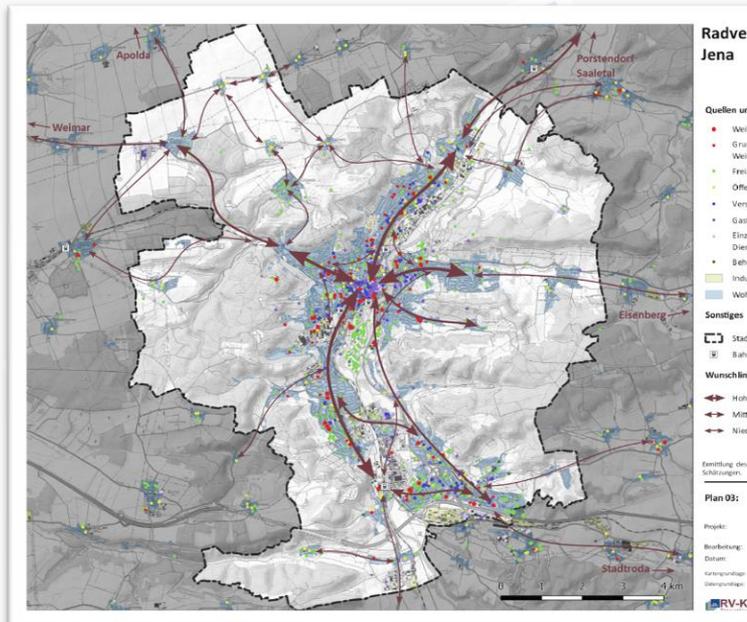
- Pendelverflechtungen
- Quell-Ziel-Analyse
- Fahrdaten Stadtradeln
- Unfallauswertung



- Pendelverflechtungen
- Quell-Ziel-Analyse
- Fahrdaten Stadtradeln
- Unfallauswertung

Weitere Datenquellen:

- ADFC Klimatest
- Aktuelle städtebauliche und verkehrsbezogene Planungen
- RVK 2012
- Mängelmelder
- Schulstandorte
- Bestehende Netze
- 1. Online-Beteiligung



- Wunschlinien Online-Beteiligung
- Bestehende Netze
- Quell-Ziel-Verbindungen
- Fahrdaten Stadtradeln
- Ortskenntnis
- ...



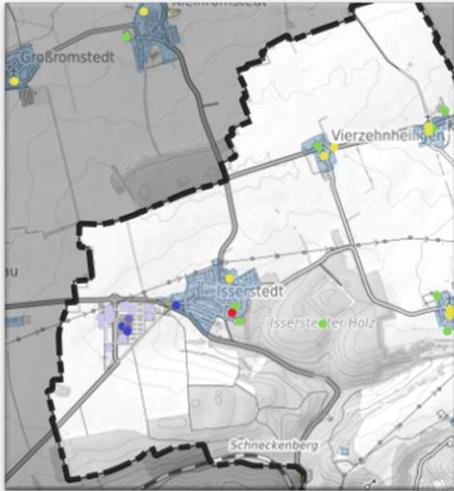
280 km Vor-Ort-
Dokumentation

- Strecken
 - Führungsform und Nutzungskonflikte
 - Zustand (Oberflächenbeschaffenheit)
 - Gefahrenstellen
- Knotenpunkte
 - Erlaubte Fahrbeziehungen
 - Sichtbeziehungen und mögliche Sicherheitsrisiken

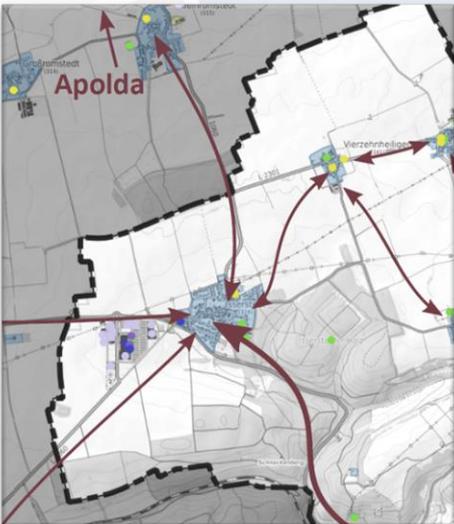


Ergebnis: 6.725
georeferenzierte Fotos

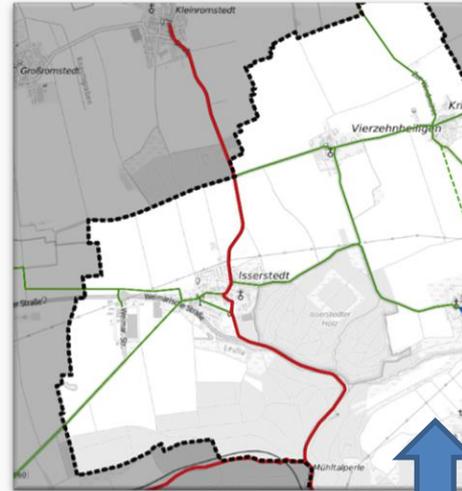
Methodik Netzentwicklung & Maßnahmen



1. Quellen
& Ziele für
Radverkehr



2. Quell-Ziel-
Verbindungen
&
Wunschlinien



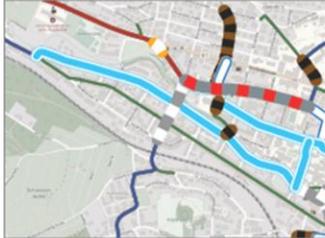
3. Netzentwicklung
bzw. Prüfung
Zielnetz RVK 2012

i.d.R. gemeinsamer
Arbeitsschritt



4. Maßnahmen-
empfehlung

- Maßnahmendatenblätter für umfangreich verkehrsorganisatorische oder bauliche Maßnahmen
- Zusätzliche Informationen:
 - Lagebeschreibung
 - Baulast
 - Bike & Ride Verbindung
 - Schulverbindung
 - Beschreibung der Maßnahme
 - Fotos
 - Sonstige Hinweise
 - **Priorisierung**
 - **Kostenrahmen**
 - **Kosten-Nutzen-Verhältnis**

RV-K Planungsbüro		Radverkehrsplan Jena 2035+	Entwurf	Maßnahme Nr. S 307	
Kommune:	Jena	Maßnahmentyp: Fahrradstraße anordnen			
Ortsteil:	Jena-West	Länge: Ca. 1240 Meter			
Straße:	Talstraße, Jahnstraße	Schulverbindung: ja			
Netzategorie:	Radhauptverbindung	Bike & Ride-Verb.: nein			
Alternative:	nein	Musterlösung: FST_02			
Baulast:	Stadt Jena	Online-Beteiligung: 95 4			
Schutzgebiet:	-				
Lage:					
Situation:	Tempo-30-Zone. Einbahnstraßen (unterschiedliche Richtungen), Talstraße nicht freigegeben. Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die Straße stellt eine wichtige Verbindung für den Radverkehr dar.				
Beschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Bevorrechtigung unterbrochen an Katharinenstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ im Einbahnverkehr weiter zugelassen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung.				
Fotos:					
Priorität:	B	Kostenrahmen:	97.000 €	Kosten-Nutzen-Verhältnis:	ausstehend
Begründung:	Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Verkehrsberuhigung, Nebeneinanderfahren), reduzieren die Reisezeit (Aufhebung „Rechts-vor-Links“) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz und bündeln diesen dort.				
Sonstiges:	Die Planung von Fahrradstraßen sollte mit Anwohnerschaft und Anliegenden abgestimmt und öffentlichkeitswirksam begleitet werden.				
Maßnahme Nr. S 307		05/2023			

- Maßnahmendatenblätter für umfangreich verkehrsorganisatorische oder bauliche Maßnahmen
- Zusätzliche Informationen:
 - Lagebeschreibung
 - Baulast
 - Bike & Ride Verbindung
 - Schulverbindung
 - Beschreibung der Maßnahme
 - Fotos
 - Sonstige Hinweise
 - **Priorisierung**
 - **Kostenrahmen**
 - **Kosten-Nutzen-Verhältnis**

RV-K Planungsbüro Radverkehrsplan Jena 2035+ Entwurf Maßnahme Nr. S 307

Kommune: Jena	Maßnahmentyp: Fahrradstraße anordnen
Ortsteil: Jena-West	Länge: Ca. 1240 Meter
Straße: Talstraße, Jahnstraße	Schulverbindung: ja
Netzategorie: Radhauptverbindung	Bike & Ride-Verb.: nein
Alternative: nein	

Priorisierung

- Netzbedeutung
 - Netzategorie
 - Schulverbindung
 - Bike & Ride Verbindung
- Verkehrssicherheit
- Direktheit
- Fahrkomfort
- 2. Onlinebeteiligung

→ Kategorisierung A-D

Maßnahme Nr. S 307 05/2023

- Maßnahmendatenblätter für umfangreich verkehrsorganisatorische oder bauliche Maßnahmen
- Zusätzliche Informationen:
 - Lagebeschreibung
 - Baulast
 - Bike & Ride Verbindung
 - Schulverbindung
 - Beschreibung der Maßnahme
 - Fotos
 - Sonstige Hinweise
 - **Priorisierung**
 - **Kostenrahmen**
 - **Kosten-Nutzen-Verhältnis**

RV-K Planungsbüro Radverkehrsplan Jena 2035+ Entwurf Maßnahme Nr. S 307

Kommune: Jena Ortsteil: Jena-West Straße: Talstraße, Jahnstraße Netzategorie: Radhauptverbindung Alternative: nein Baulast: Stadt Jena Schutzgebiet: -

Maßnahmentyp: Fahrradstraße anordnen Länge: Ca. 1240 Meter Schulverbindung: ja Bike & Ride-Verb.: nein Musterlösung: FST_02 Online-Beteiligung: 95 4

Lage:  

Situation: Tempo-30-Zone. Einbahnstraßen (unterschiedliche Richtungen), Talstraße nicht freigegeben. Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die Straße stellt eine wichtige Verbindung für den Radverkehr dar.

Beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Bevorrechtigung unterbrochen an Katharinenstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ Im Einbahnverkehr weiter zugelassen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung.

Fotos:  

Priorität: B Kostenrahmen: 97.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: ausstehend

eduzieren die rkehr. Des Weiteren bündeln diesen dort.

und

Kostenrahmen
Schätzung eines Kostenrahmens

Maßnahme Nr. S 307 05/2023

- Maßnahmendatenblätter für umfangreich verkehrsorganisatorische oder bauliche Maßnahmen
- Zusätzliche Informationen:
 - Lagebeschreibung
 - Baulast
 - Bike & Ride Verbindung
 - Schulverbindung
 - Beschreibung der Maßnahme
 - Fotos
 - Sonstige Hinweise
 - **Priorisierung**
 - **Kostenrahmen**
 - **Kosten-Nutzen-Verhältnis**

RV-K Planungsbüro Radverkehrsplan Jena 2035+ Entwurf Maßnahme Nr. S 307

Kommune: Jena Ortsteil: Jena-West Straße: Talstraße, Jahnstraße Netzkatgorie: Radhauptverbindung Alternative: nein Baulast: Stadt Jena Schutzgebiet: -

Maßnahmentyp: Fahrradstraße anordnen Länge: Ca. 1240 Meter Schulverbindung: ja Bike & Ride-Verb.: nein Musterlösung: FST_02 Online-Beteiligung: 95 4

Lage:  

Situation: Tempo-30-Zone. Einbahnstraßen (unterschiedliche Richtungen), Talstraße nicht freigegeben. Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die Straße stellt eine wichtige Verbindung für den Radverkehr dar.

Beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Bevorrechtigung unterbrochen an Katharinenstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ Im Einbahnverkehr weiter zugelassen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung.

Fotos:  

Kosten- Nutzen-Verhältnis

Ermitteln eines Kosten- Nutzen-Verhältnisses aus fachlicher Priorisierung und Kostenrahmen

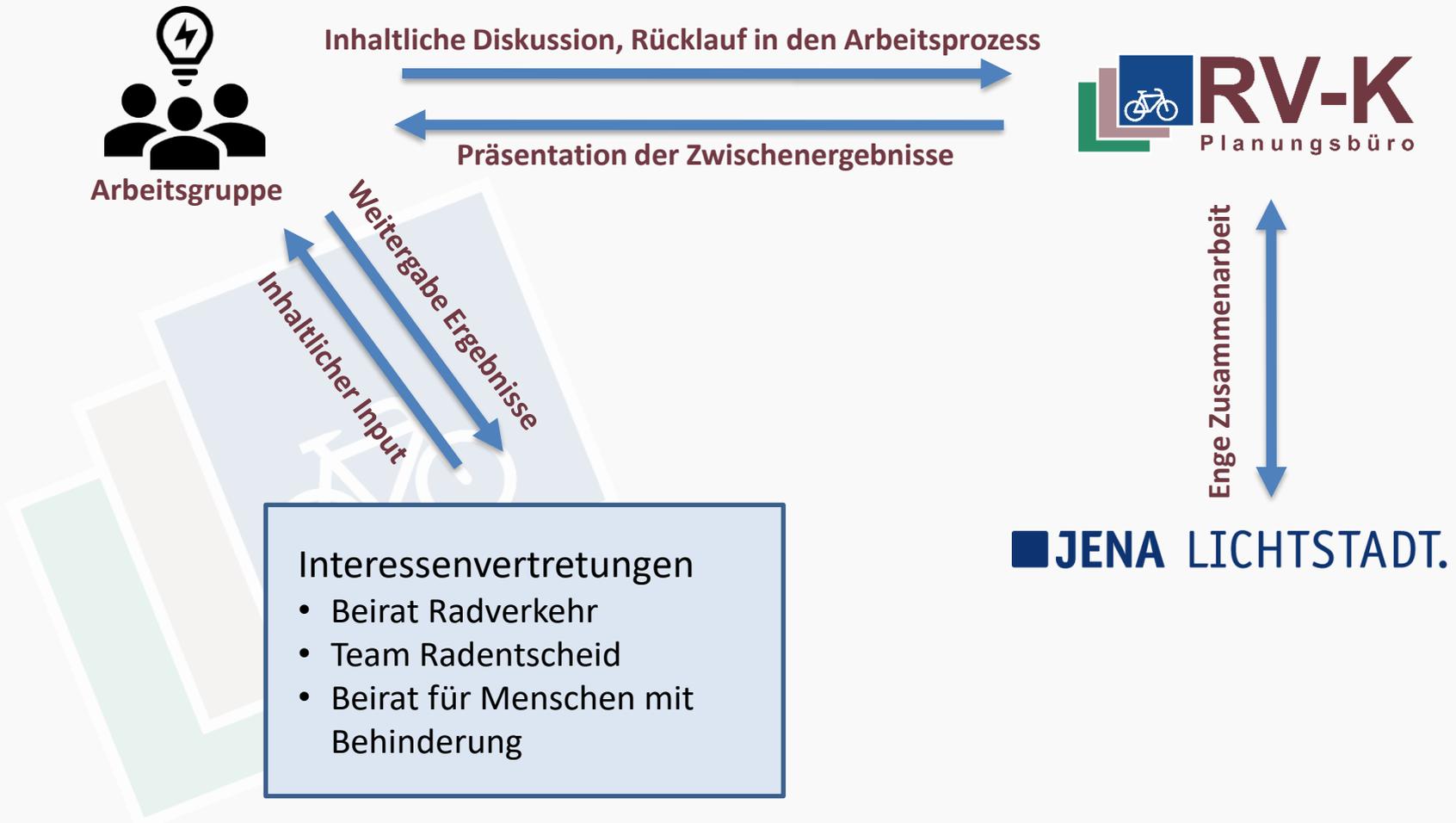
ausstehend
uzieren die
ehr. Des Weiteren
ündeln diesen dort.

Maßnahme Nr. S 307 05/2023

- Prinzipskizzen
- Abstellanlagen
- Maßnahmenplan Innenstadt
- Allgemeine Empfehlungen



Beteiligungskonzept Arbeitsgruppe Radverkehrsplan Jena 2035+



Beteiligungsplattform: www.radforum-jena.de

- Zusätzliche Umfrage zur Attraktivität von Führungsformen

MELDUNGSTYP

Um welche Art von Meldung handelt es sich?

- Fehlende Radverkehrsverbindung einzeichnen (Ein Radweg fehlt)
- Bestehende Radverkehrsverbindung kommentieren (Ein vorhandener Radweg weist Mängel auf)
- Gefahrenstelle melden (Radfahren ist hier gefährlich)
- Bedarf Fahrradabstellanlage melden (Es fehlen attraktive Fahrradständer)



Beschreibung der Meldung

Hier können Sie die eingegebene Strecke oder Gefahrenstelle beschreiben (maximal 1.000 Zeichen)

Mit Meldung speichern, wird ihre aktuell eingegebene Meldung gespeichert. Im nächsten Schritt können Sie weitere Meldungen eingeben, oder die Eingabe über die Schaltfläche "Meldungen absenden" übermitteln.

Abbrechen Meldung speichern

Radverkehrsplan Jena 2035+

Meldungen

- Fehlende Verbindung
- Bestehende Verbindung kommentiert
- Bedarf Abstellanlage
- ▲ Gefahrenstelle

Sonstiges

- ▭ Stadtgrenze

Plan 04: Auswertung Beteiligung Ideenfindung

Projekt: Radverkehrsplan Jena 2035+

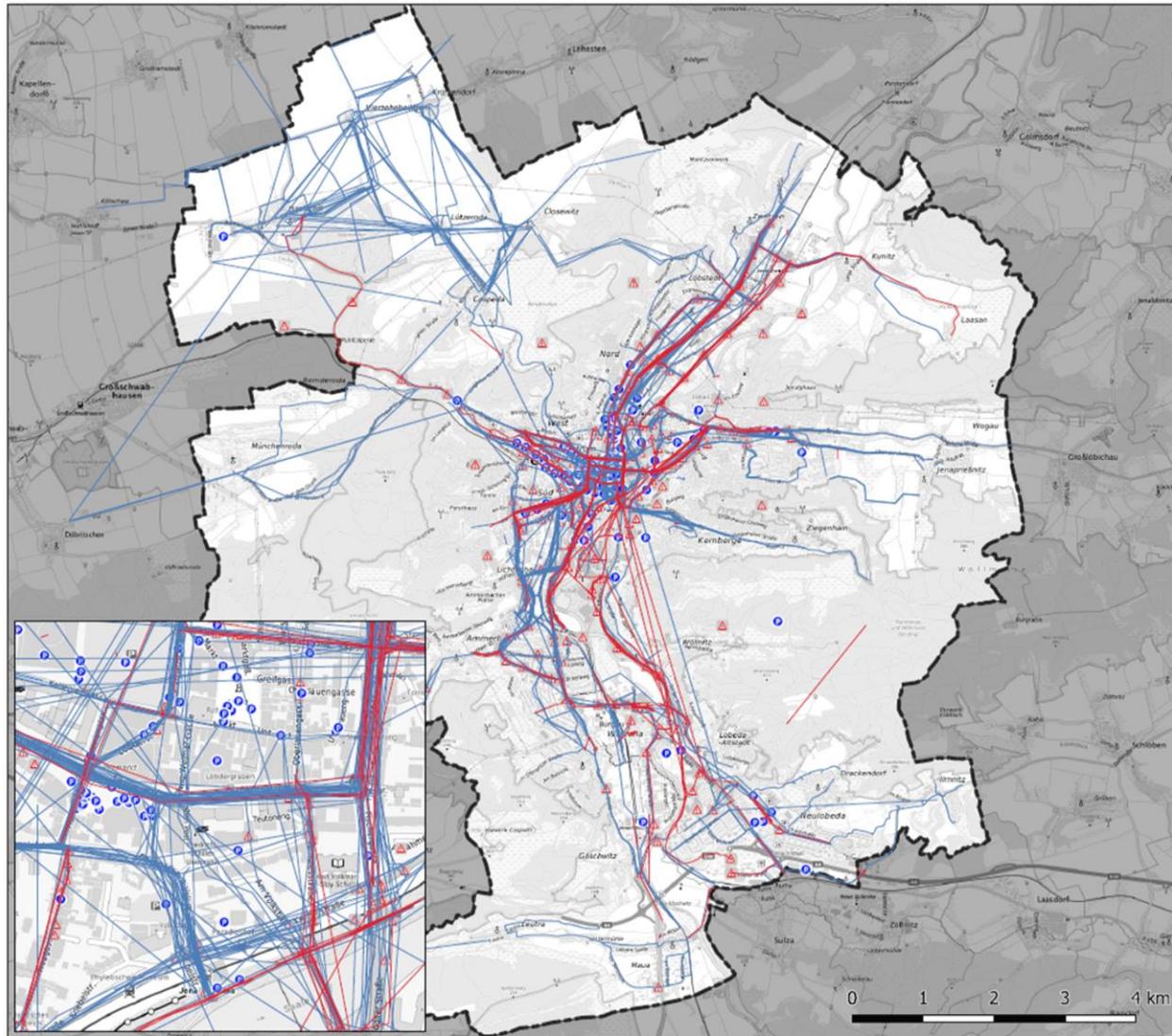
Bearbeitung: M.Sc. Martin Deppert

Datum: 01.04.2022

Kartengrundlage: OpenStreetmap, eigene Bearbeitung

Datengrundlage: Onlinebeteiligung RVP Jena, März 2022

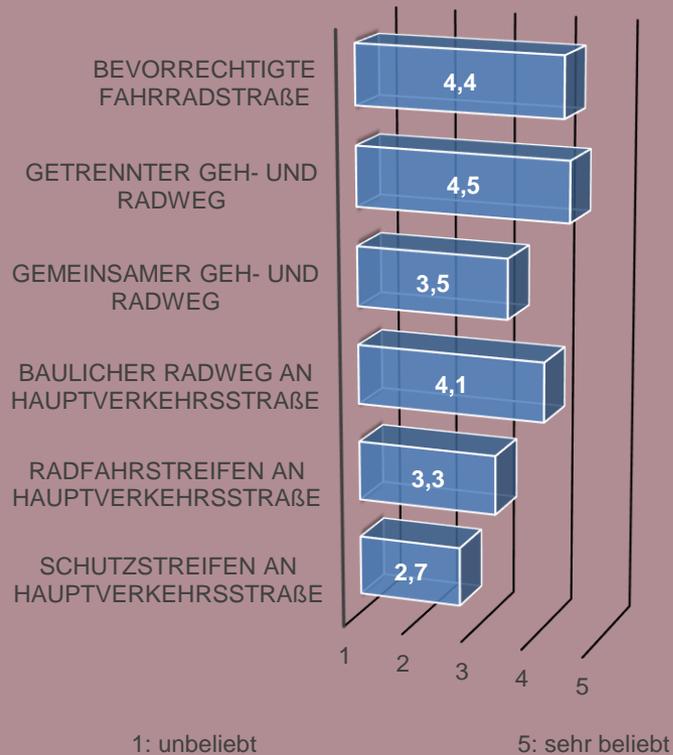
 Planungsbüro RV-K, Niederlassung Jena
Planungsbüro RV-K, Niederlassung Jena
Planungsbüro RV-K, Niederlassung Jena



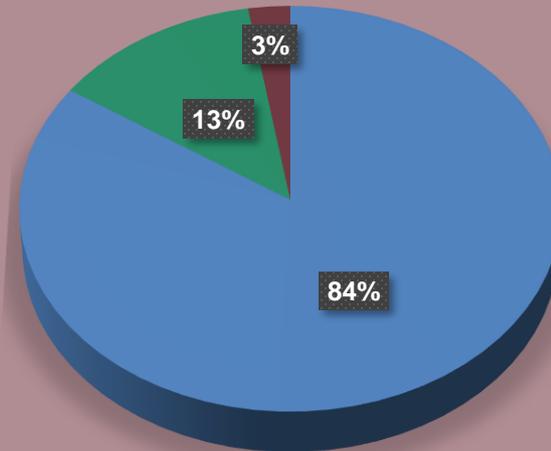
Ergebnisseite: www.radforum-jena.de/?a=reports

Teilnahmen (Personen können mehrmals teilnehmen, dementsprechend liegt die Anzahl der Teilnehmenden unter der Anzahl der Teilnahmen)	993
Meldungen insgesamt	2730
Fehlende Verbindung eintragen	1110
Bestehende Verbindung kommentieren	618
Bedarf Abstellanlage melden	181
Gefahrenstelle melden	821
Teilnahmen an der Umfrage	354
E-Mail-Adressen für den Newsletter	285

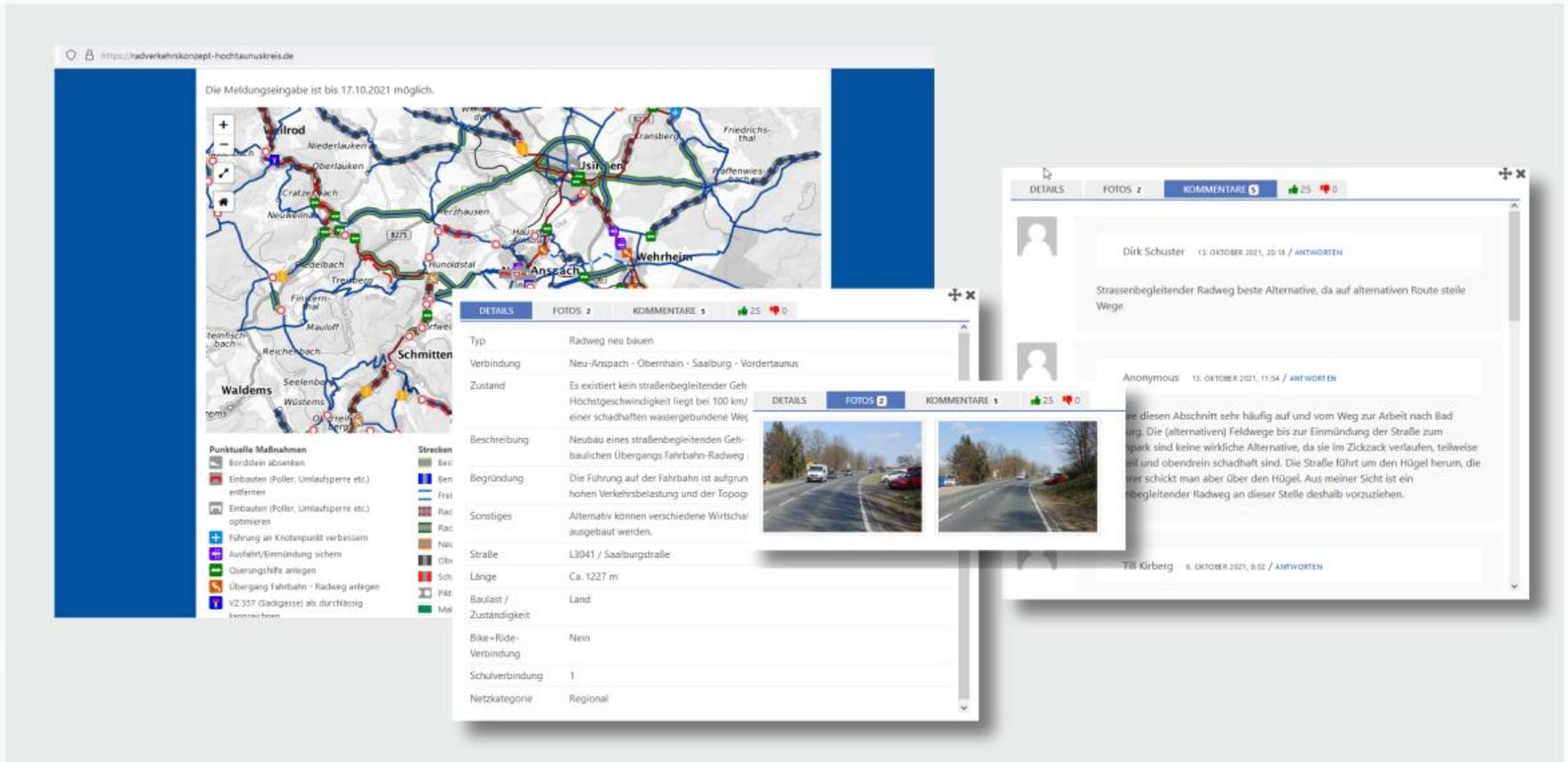
Beliebtheit Führungsformen



Verhältnis Radverkehr / Parkraum



- Unausgewogen: Parkflächen nehmen zu viel Platz ein.
- Ausgewogen: Das Verhältnis ist bedarfsgerecht.
- Unausgewogen: Radinfrastruktur nimmt zu viel Platz ein.

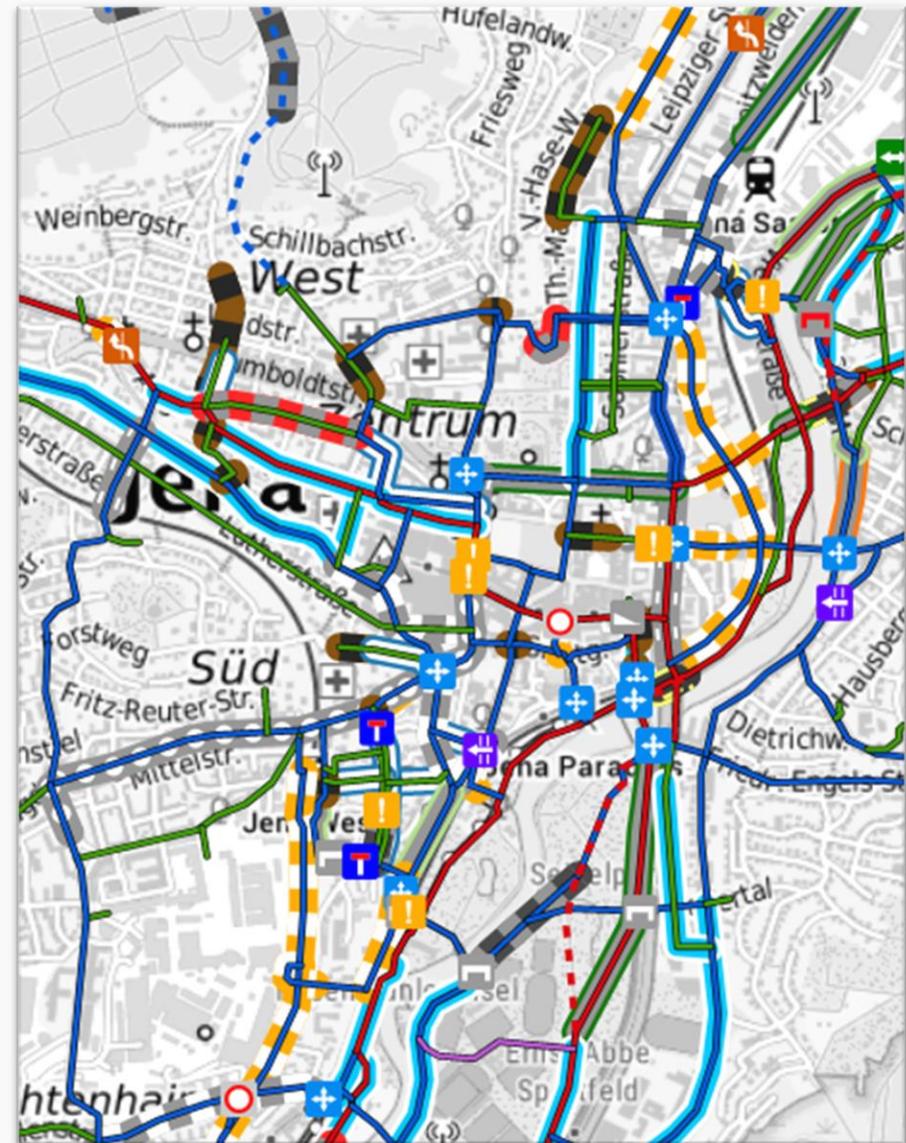


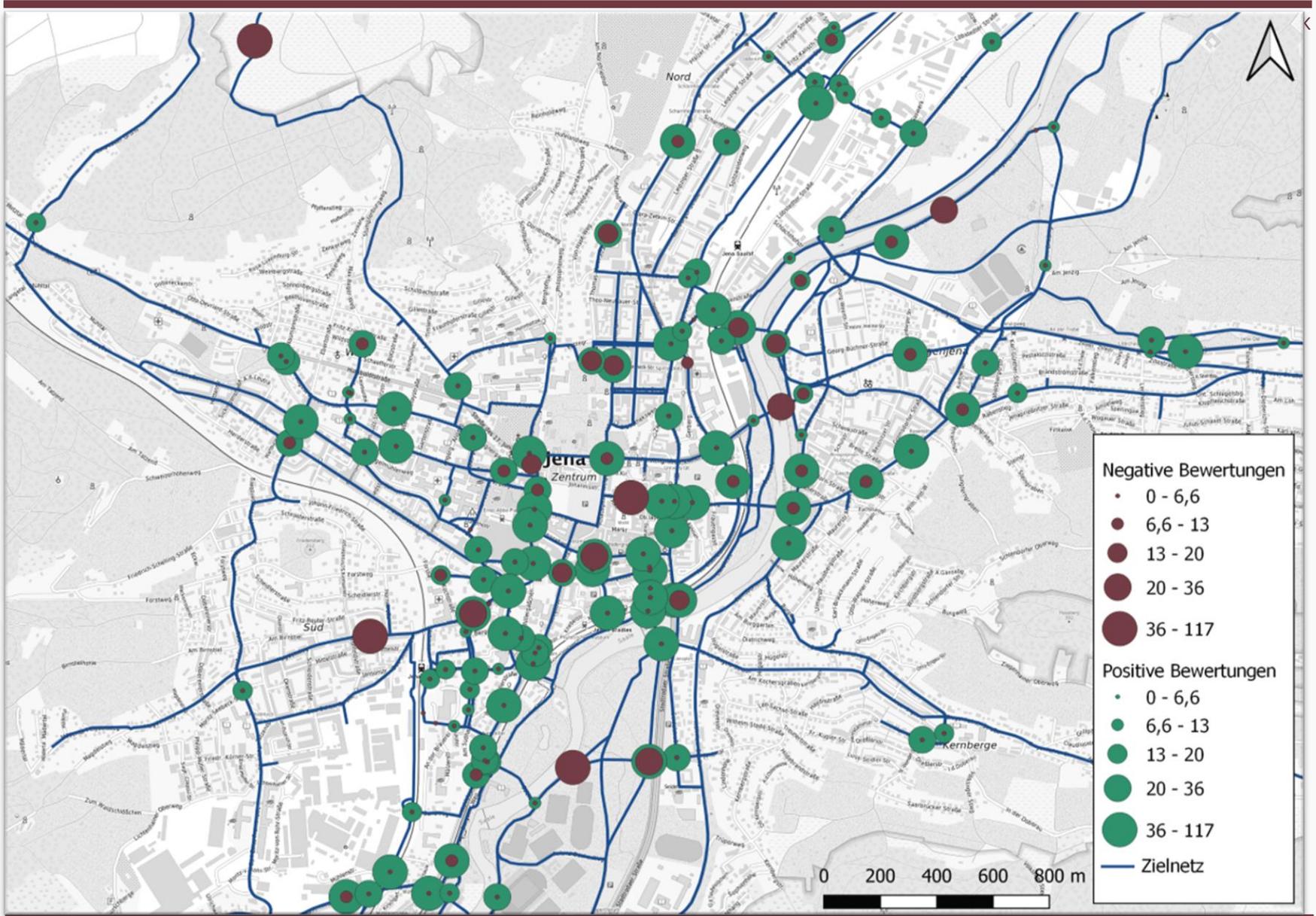
- Darstellung aller Maßnahmen in Online-Karte
- Maßnahmen bewerten
- Maßnahmen kommentieren

Überblick

- 1.382 Kommentare 
 - Überwiegend konstruktive Rückmeldung
 - einzelne Rückmeldungen kamen zusätzlich direkt per Mail
- 7.945 positive Bewertungen 
- 1.456 negative Bewertungen 
- Insgesamt überdurchschnittliche Beteiligung
- Alle Kommentare weiterhin unter www.radforum-jena.de einsehbar

Martin Deppert, M. Sc., Planungsbüro RV-K





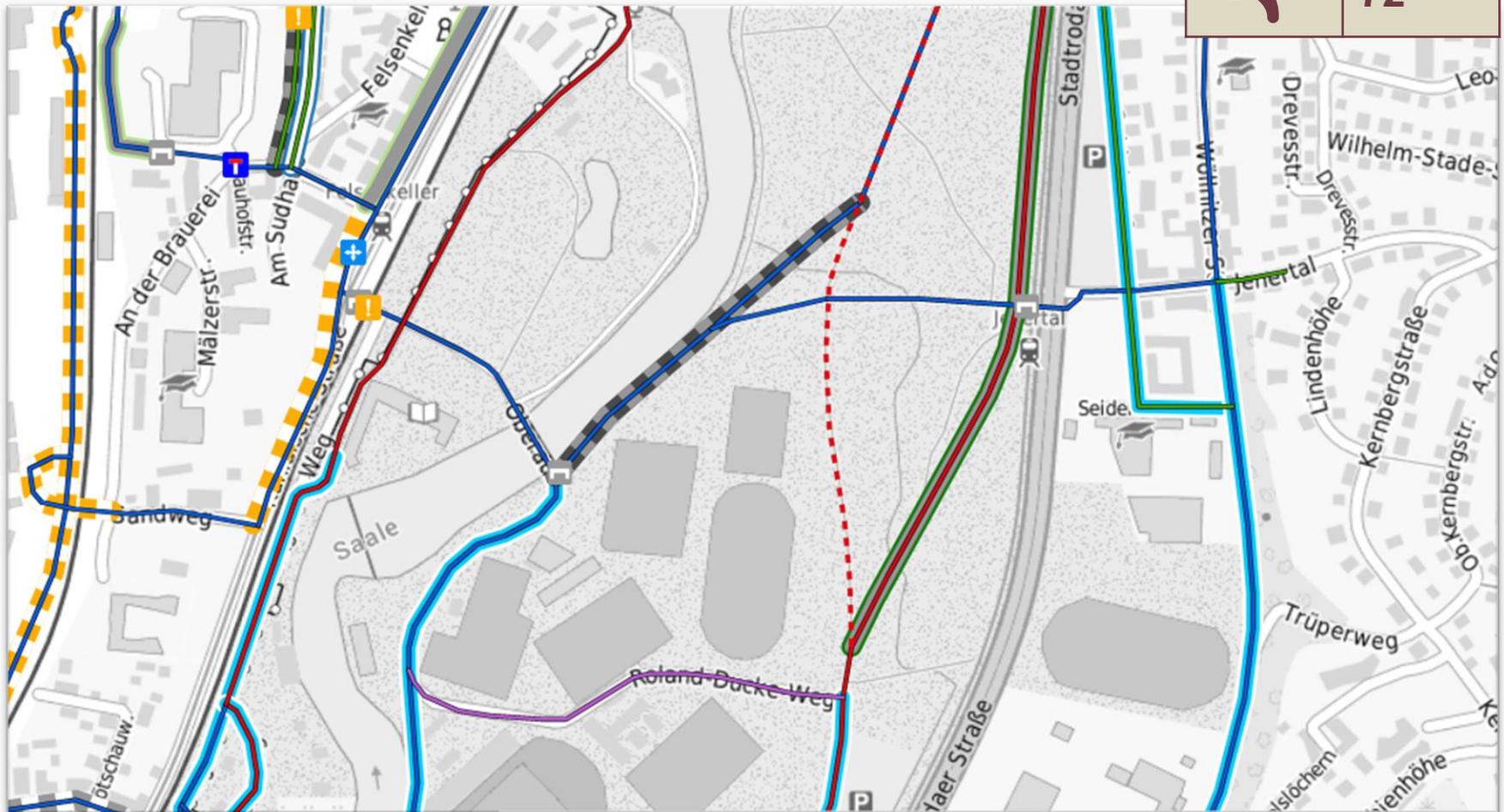
Bibliotheksplatz / Am Planetarium: Fahrradstraße ausweisen

	111
	14



Oberaue: Oberfläche asphaltieren

	18
	72



Martin Deppert, M. Sc., Planungsbüro RV-K

Kirchplatz: Kopfsteinpflaster optimierten

	71
	47
	21

„Stimme den vielen zu, gerne besseres Pflaster statt Asphalt. Aber so ist es für alle Verkehrsteilnehmer eine große Zumutung.“

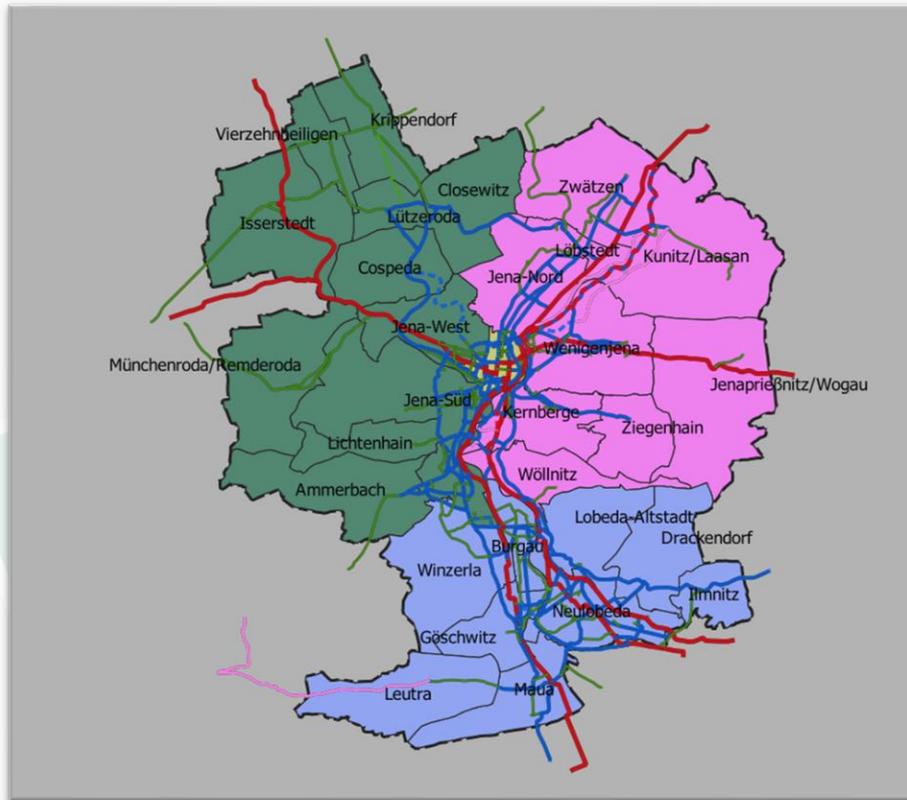
„In diesem innenstädtischen Bereich hat das Pflaster auch seine optischen Vorteile. Langsamfahren ist hier so oder so geboten.“

„Finde Pflastersteine grundsätzlich gut, solange es ordentlich gemacht wird! [...]“

„Im Grunde bremst das holprige Pflaster Autos und Radfahrer aus und erhöht somit die Sicherheit der Fußgänger.“



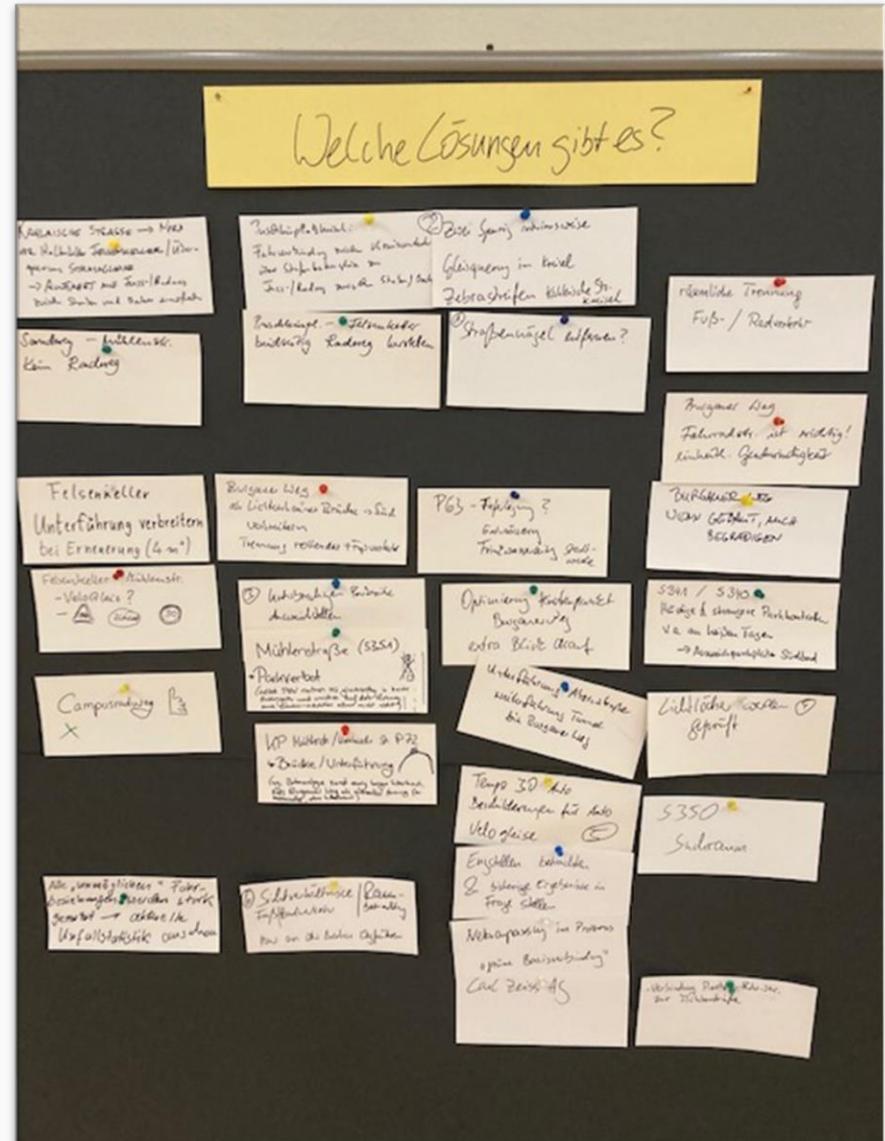
- 4 Beteiligungsforen für die Ortsteilräte
- Sammeln von Bewertungen und Hinweisen
- Konstruktive Gespräche und hilfreiche Rückmeldungen



- Workshop zu zwei ausgewählten Routen
 - Nord – Zentrum
 - Route: Kahlaische Straße
- Professionelle Moderation

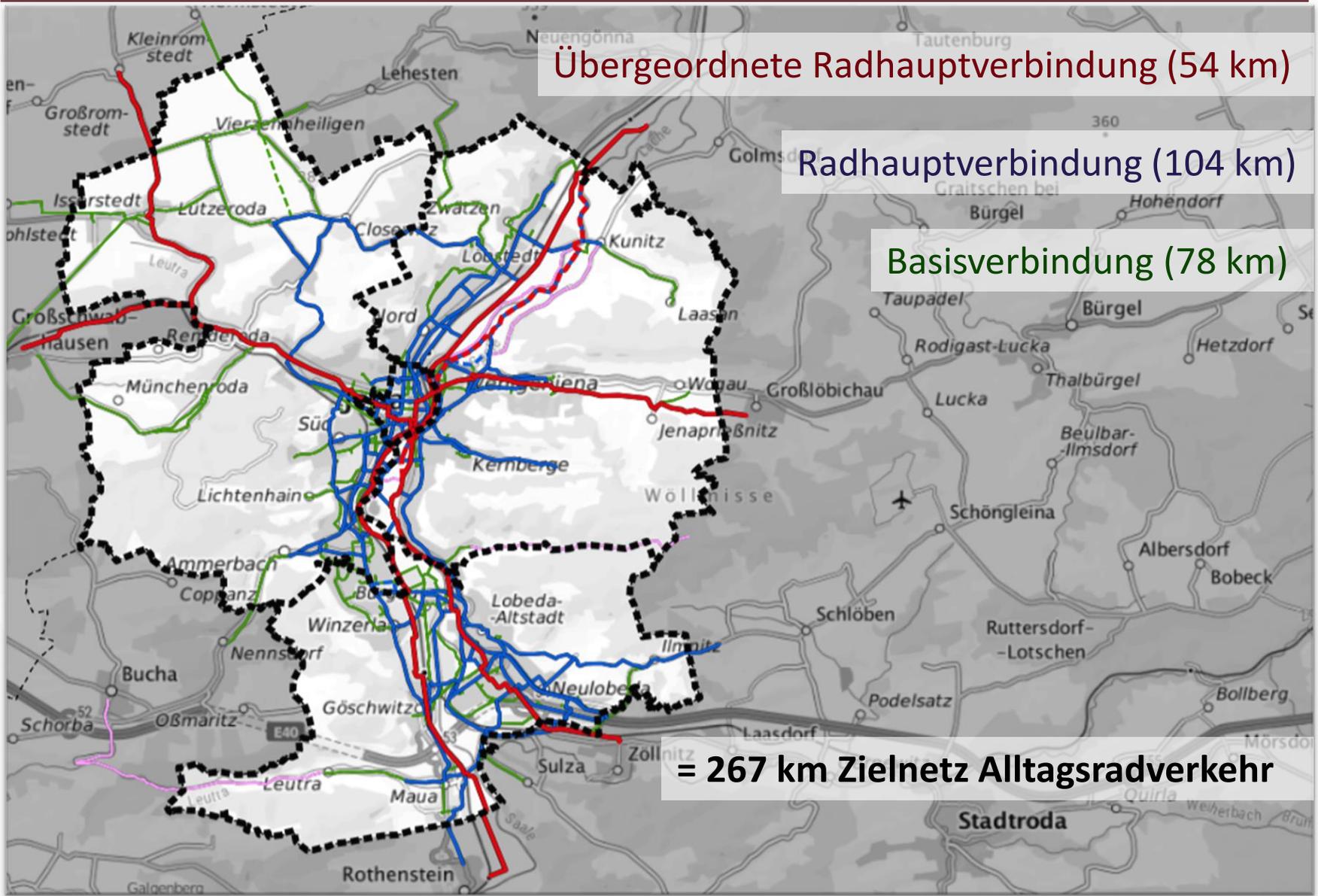
Ergebnisse:

- Umfangreiche Anpassung der Maßnahmen im Bereich den besprochenen Routen
- Drei neue Maßnahmen aufgenommen

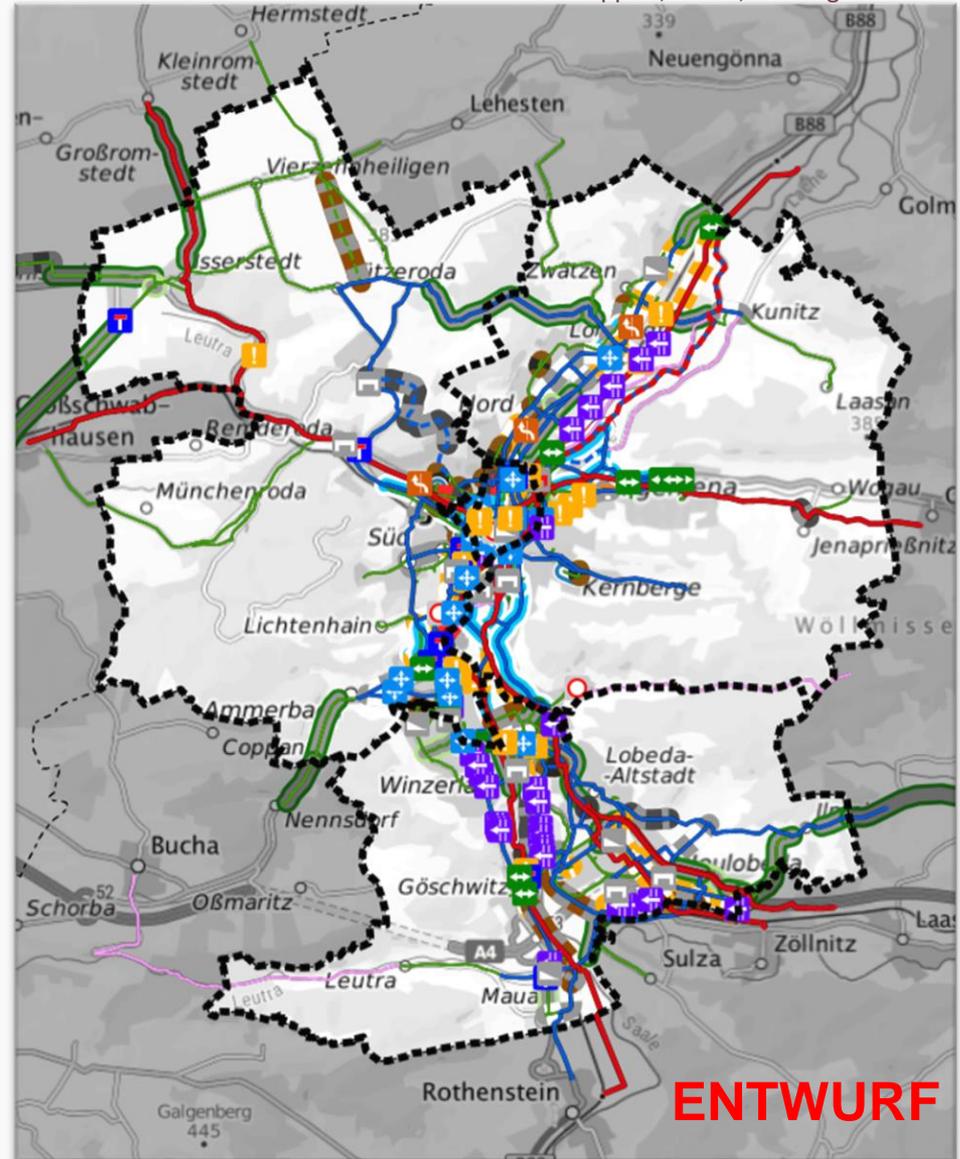


- Träger öffentlicher Belange
 - Jenaer Nahverkehr
 - Untere Denkmalschutzbehörde
 - Untere Naturschutzbehörde
 - Kommunalservice Jena als Straßenverwaltung
 - Stadtverwaltung Jena intern
- Nachbargemeinden & Nachbarlandkreise





- Netzbestandteile werden auf Maßnahmen untersucht
- 339 Maßnahmen vorgeschlagen
 - 228 Streckenmaßnahmen
 - 111 Punktmaßnahmen



Typen für Strecken- und Punktmaßnahmen

	Bestehenden Weg verbreitern		Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren
	Brücke / Unterführung		Bordstein absenken
	Freigabe Einbahnstraße		Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
	Fahrradstraße anordnen		Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren
	Radweg neu bauen		Führung an Knotenpunkt verbessern
	Neuordnung Straßenraum		Entwässerungsrinne entschärfen
	Oberfläche asphaltieren		Ausfahrt/Einmündung sichern
	Schadhafte Oberfläche sanieren		Querungshilfe anlegen
	Piktogrammreihe markieren		Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen
	Radverkehrsanlage markieren		VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
	Verkehrsberuhigende Umgestaltung		Vorgezogene Haltelinie markieren
	Sonstiges		Vorfahrtsregelung ändern
	Maßnahmen Radschnellverbindung		VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für Radverkehr freigeben
			Sonstiges



- Neubau Überführung Saale zwischen Griesbrücke und Wiesenstraße

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**

Maßnahmen - Nr.: S416

Straße: -

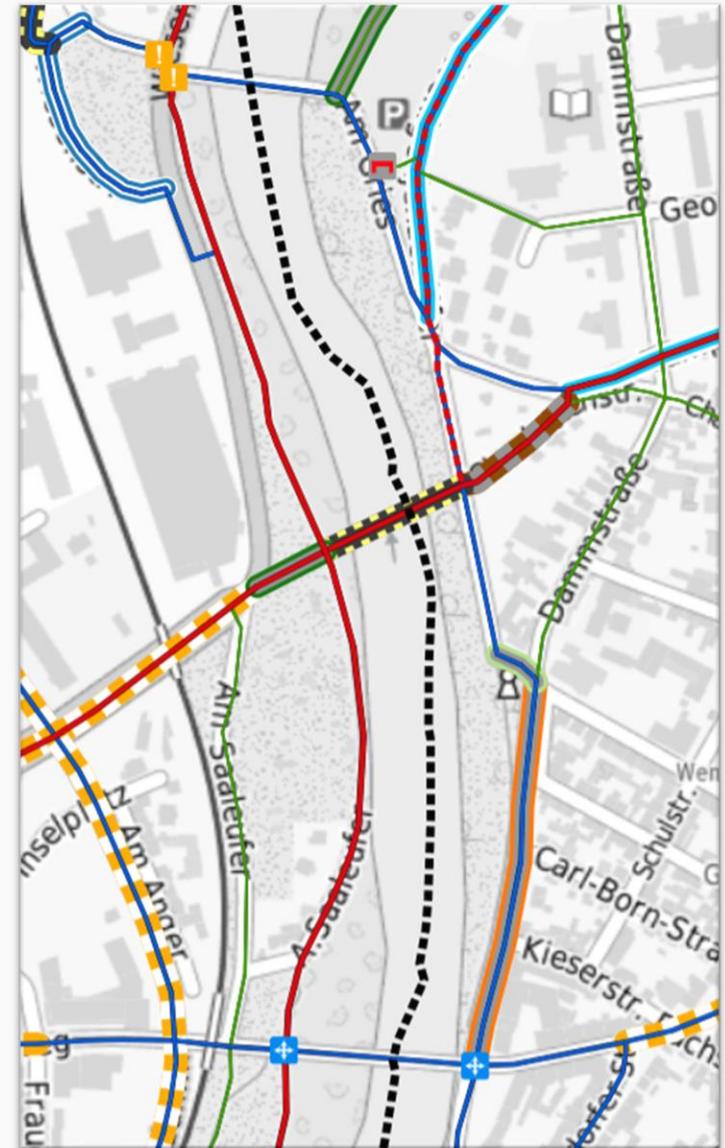
Länge: 99 m

Ist-Zustand: Es existiert keine Verbindung.

Beschreibung: Neubau einer Brücke.

Begründung: Durch den Neubau der Brücke werden die umliegenden Saalequerungen entlastet und es wird eine leistungsfähige und attraktive Verbindung zwischen Jena Ost und Zentrum geschaffen.

Sonstiges: Der Fachdienst Umweltschutz weist darauf hin, dass eine Genehmigung für diese Maßnahme derzeit nicht in Aussicht gestellt werden kann.



Rudolstädter Straße / Ringwiese: Fahrradstraße anordnen

Maßnahmentyp: **Fahrradstraße anordnen**

Maßnahmen - Nr.: S376

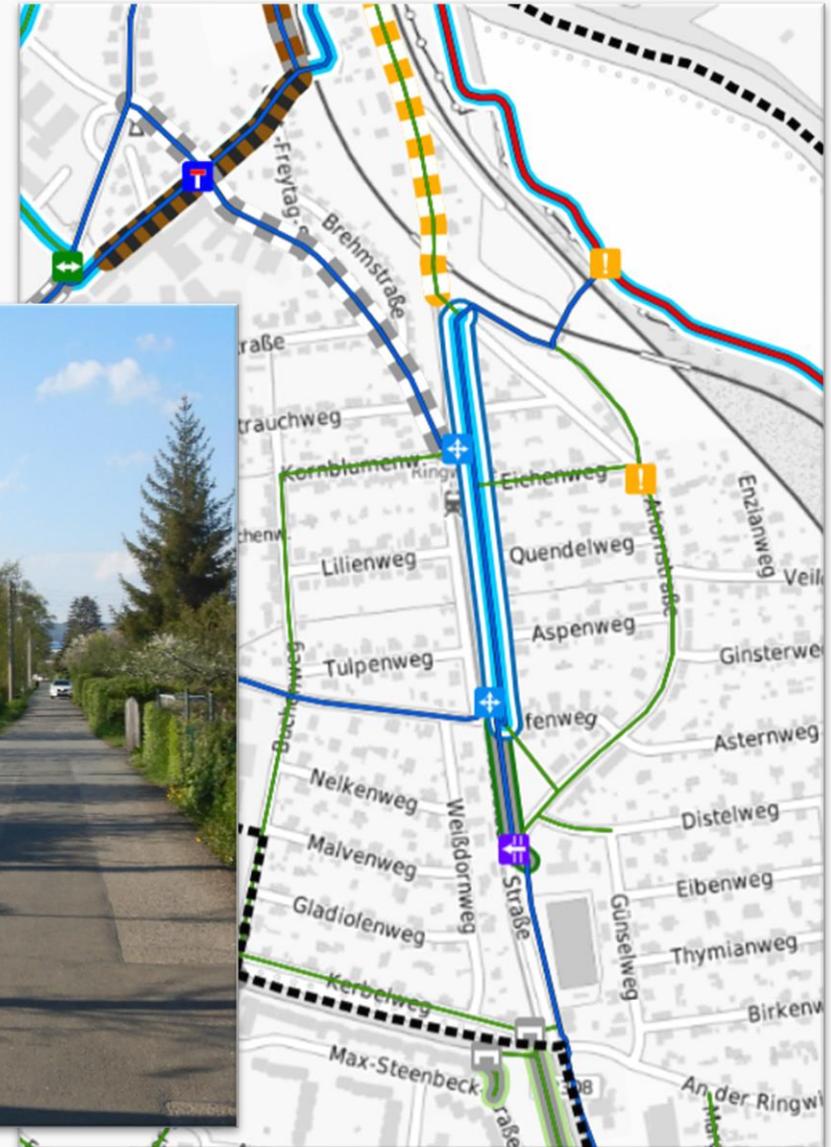
Straße: Rudolstädter Straße

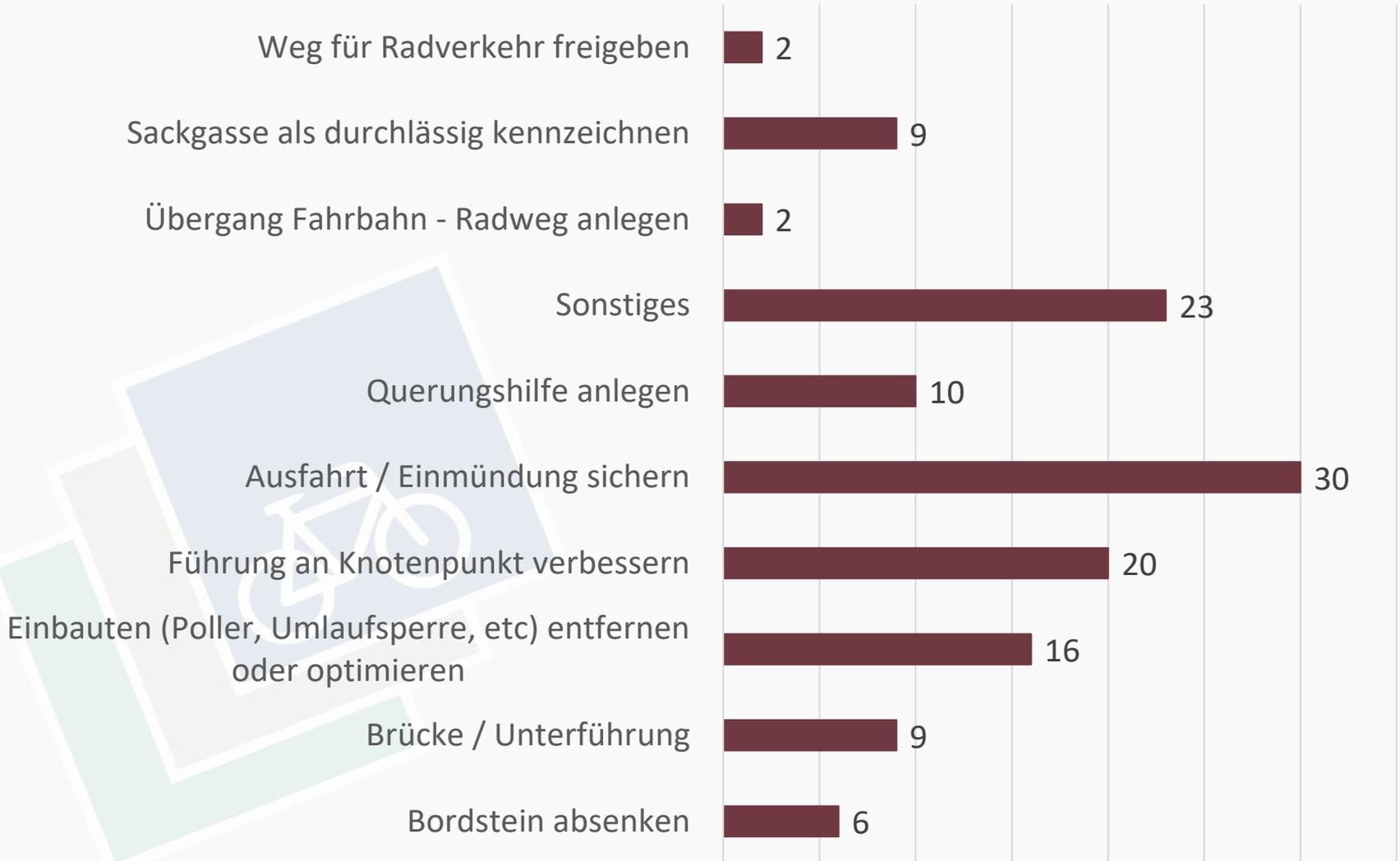
Länge: 400 m

Ist-Zustand: Tempo-30-Zone. Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die Straße stellt eine wichtige Verbindung für den Radverkehr dar.

Beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung.

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Verkehrsberuhigung, Nebeneinanderfahren), reduzieren die Reisezeit (Aufhebung „Rechts-vor-Links“) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz und bündeln diesen dort.





Wiesenstraße: Querungshilfe für Fuß- und Radverkehr anlegen

Maßnahmentyp: **Querungshilfe anlegen**

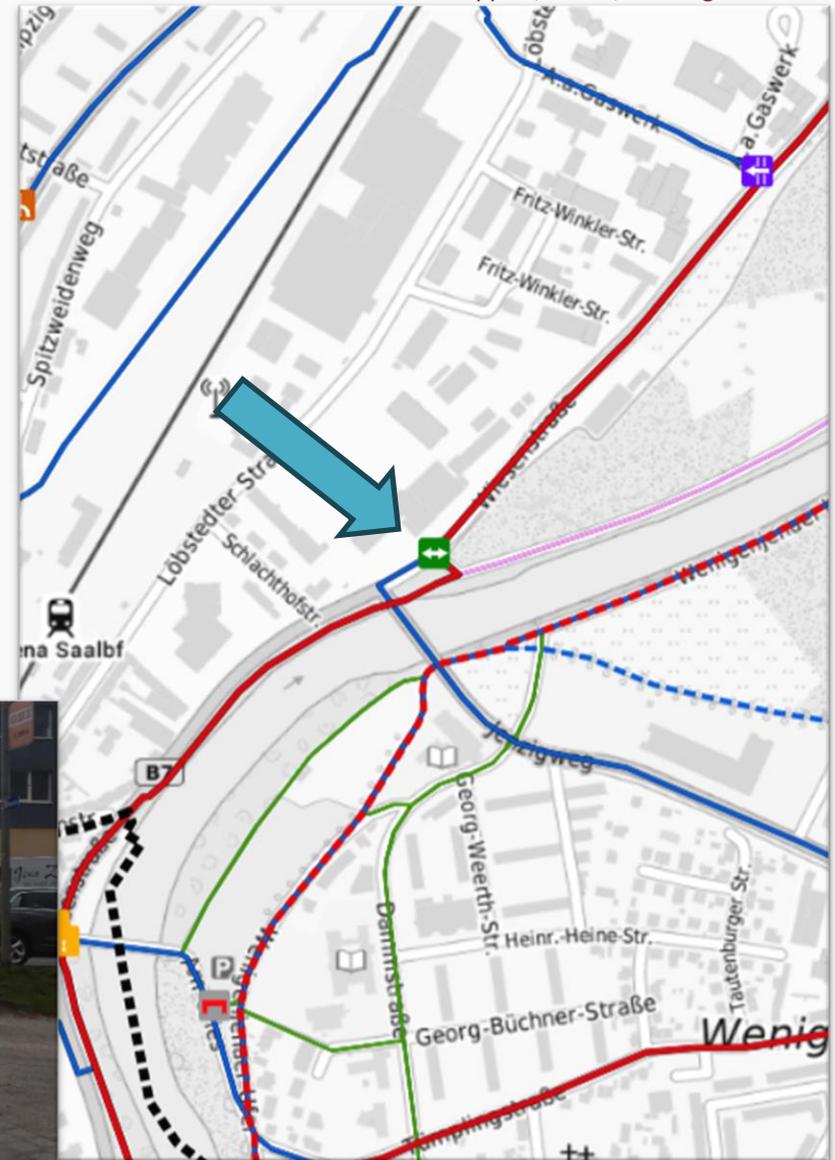
Maßnahmen - Nr.: P94

Ist-Zustand: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht ausreichend sicher gestaltet.

Beschreibung: Einrichtung einer Querungshilfe gemäß Musterlösung.

Begründung: Eine Querungshilfe ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen.

Sonstiges: Im Rahmen des Radverkehrsplanes wurde eine Prinzipskizze erarbeitet, welche eine mögliche Ausgestaltung der Maßnahme darstellt.



- Nicht ortsgebundene Empfehlungen
- Grundlage: Erfahrungswerte, Regelwerke, Beteiligungsverfahren,
- Aufnahme in Abschlussbericht

Beleuchtung

- Beleuchtung der Radverkehrsanlagen auf...
 - Übergeordneten Hauptverbindungen (innerorts, außerorts prüfen)
 - Hauptverbindungen (innerorts)
 - Basisverbindungen (innerorts)
- Keine streckenbezogene Prüfung im Rahmen des RVP
- Dynamische Beleuchtung möglich

→ Ziel: Steigerung der Verkehrssicherheit bei Fahrten in Dunkelheit



Radschnellverbindungen

- Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindung oder Radvorrangroute zwischen Zentrum und südlichen Stadtteilen

Zählstelle	Täglicher Durchschnitt 2022 (Wochentage)
Goldbergrampe	1123 Radfahrende
Oberaue	2242 Radfahrende

→ Ziel: Untersuchung der Notwendigkeit einer potenzialgerechten, leistungsstarken Radverbindung für Pendelverkehr



Fahrradwegweisung

- Anpassung/Installation bzw. Pflege der Wegweisung auf...
 - Übergeordneten Hauptverbindungen
 - Hauptverbindungen
 - (Basisverbindungen abhängig von Zieldefinitionen im Rahmen der Wegweisungsplanung)
- Knotenpunktnetzwerk

→ Ziel: Navigationshilfe, Bündelung, Aufmerksamkeit für Radverkehr



- Maßnahmenblätter
 - Zusammenfassung
Grobmaßnahmenplanung
 - Priorisierung
 - Kostenrahmen
 - Kosten-Nutzen-Verhältnis

→ 41 Punktmaßnahmen

→ 166 Streckenmaßnahmen

RV-K Planungsbüro

Radverkehrsplan Jena 2035+ Entwurf Maßnahme Nr. S 307

Kommune: Jena	Maßnahmentyp: Fahrradstraße anordnen
Ortsteil: Jena-West	Länge: Ca. 1240 Meter
Straße: Talstraße, Jahnstraße	Schulverbindung: ja
Netzkategorie: Radhauptverbindung	Bike & Ride-Verb.: nein
Alternative: nein	Musterlösung: FST_02
Baulast: Stadt Jena	Online-Beteiligung: 95 4
Schutzgebiet: -	

Lage:



Situation: Tempo-30-Zone. Einbahnstraßen (unterschiedliche Richtungen), Talstraße nicht freigegeben. Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die Straße stellt eine wichtige Verbindung für den Radverkehr dar.

Beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Bevorrechtigung unterbrochen an Katharinenstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ im Einbahnverkehr weiter zugelassen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung.

Fotos:



Priorität: B Kostenrahmen: 97.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: ausstehend

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Verkehrsberuhigung, Nebeneinanderfahren), reduzieren die Reisezeit (Aufhebung „Rechts-vor-Links“) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz und bündeln diesen dort.

Sonstiges: Die Planung von Fahrradstraßen sollte mit Anwohnerschaft und Anliegern abgestimmt und öffentlichkeitswirksam begleitet werden.

Maßnahme Nr. S 307 05/2023

Es handelt sich um Bruttokosten inklusive Planungskosten und sonstige absehbare Kosten wie Durchlässe, Querungshilfen etc.

Kosten nach Baulastträger:

Bund	1.504.000 €
Land Thüringen	8.059.000 €
Stadt Jena	66.939.900 €
Gemeinde Großschwabhausen	431.500 €
Gemeinde Zöllnitz	130.000 €
Gesamt	77.064.400 €

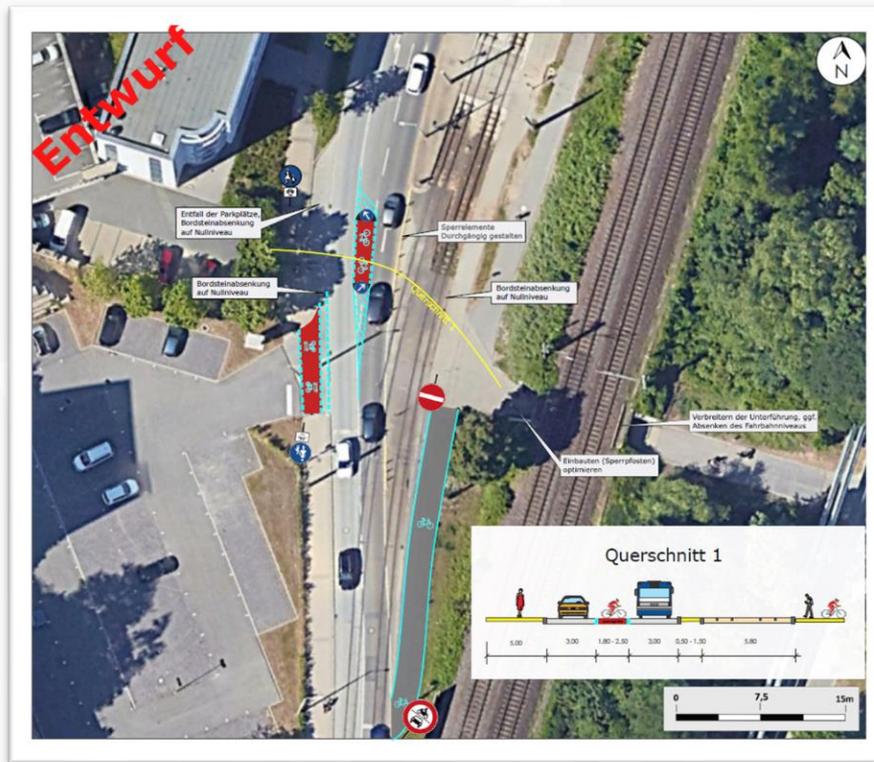
Insgesamt Kosten (Stadt Jena): ca. 67 Mio. €

Kosten bei 15 Jahren Umsetzungshorizont: ca. 4,5 Mio € / Jahr

Abzüglich Förderung 45 %: **2,5 Mio € / Jahr**

→ Zzgl. Unvorhersehbarer Kosten, Kostensteigerung, Maßnahmen ohne Detailmaßnahmenempfehlung

- Für ausgewählte Maßnahmen (19 Maßnahmen)
- Skizzenhafte Darstellung der Maßnahme
- Flächennutzung, Markierungen, Querschnitte

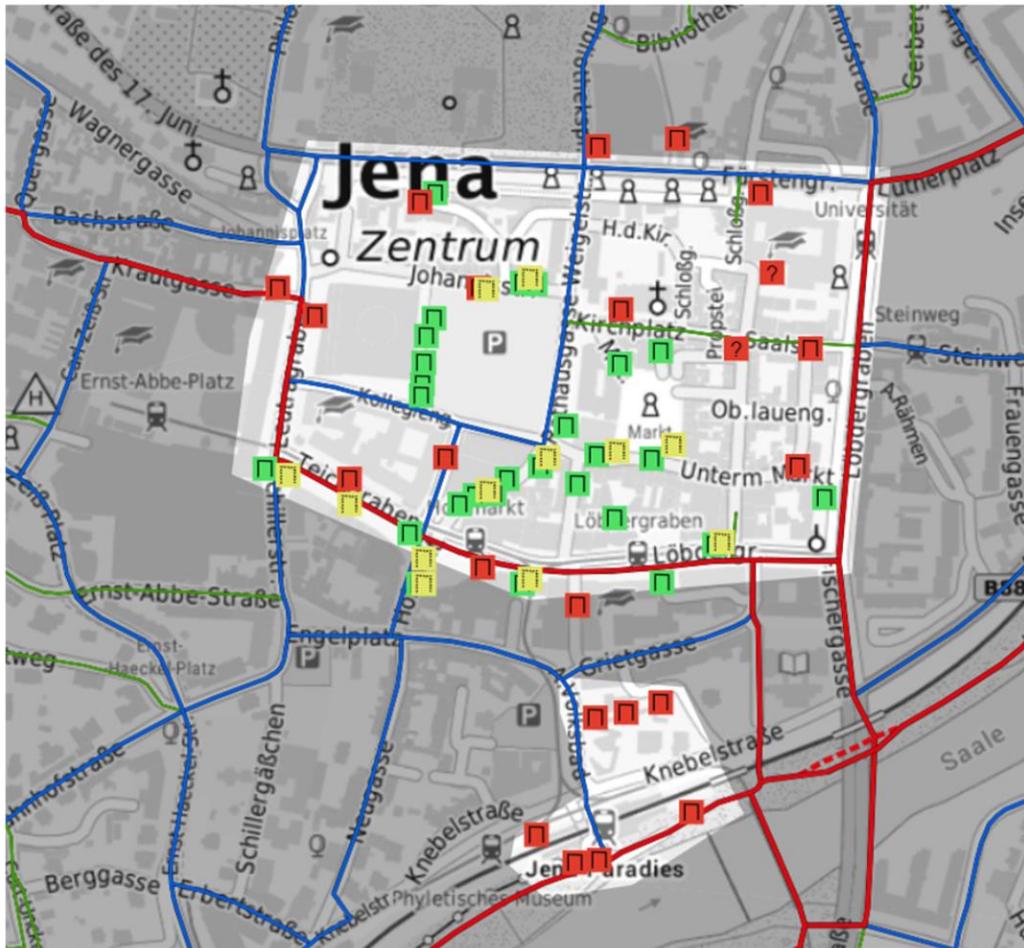


■ Teilbericht Fahrradabstellanlagen

Inhalt

1	Grundlagen und Methodik	3
2	Analyse und Empfehlung.....	5
2.1	Allgemeine Empfehlungen	5
2.1.1	Gestaltung der Anlagen.....	5
2.1.2	Standorte.....	9
2.1.3	Umgang mit verwaisten Fahrrädern an öffentlichen Abstellanlagen	10
2.1.4	Sonstiges.....	10
2.2	Fahrradparken an Bahnhöfen in Jena	11
2.2.1	Zusätzliche Anforderungen an Abstellanlagen an Bahnhöfen	11
2.2.2	Potenzielle B+R-Nutzung.....	12
2.2.3	Ist-Zustand und Handlungsbedarf	13
2.3	Fahrradparken im Innenstadtbereich (Grabenring).....	14

WebGIS Fahrradabstellanlagen



Abstellanlage

Kategorie: Bestand

Anlagen - Nr.: F 15

Ort: Busbahnhof III

Typ: Anlehnbügel

Überdachung: Nein

Kapazität: 26 Stellplätze

Handlungsbedarf: Der Busbahnhof verfügt derzeit nicht über Sammelschließenanlagen. Es wird empfohlen, entsprechende Anlagen in ausreichender Anzahl zu installieren.

Zuständigkeit: Stadt Jena

Sonstiges: Zählung basiert auf beidseitiger Nutzung der Bügel.

Fotos Ist-Situation:



www.rv-k.de/Jena/Radverkehrsplan/Fahrradparken/WebGIS.html

■ Abschlussbericht

- Einführung
- Vorgehen
- Grundlagenermittlung & Beteiligung
- Radverkehrsnetz
- Maßnahmenentwicklung
- Fahrradparken
- Weitere Empfehlungen
- Akteursbeteiligung
- Weiteres Vorgehen

■ Datenübergabe

→ Bereitstellung von Bericht und Anhängen als Downloadlink

■ WebGIS

→ www.rv-k.de/Jena/Radverkehrsplan/WebGIS.html

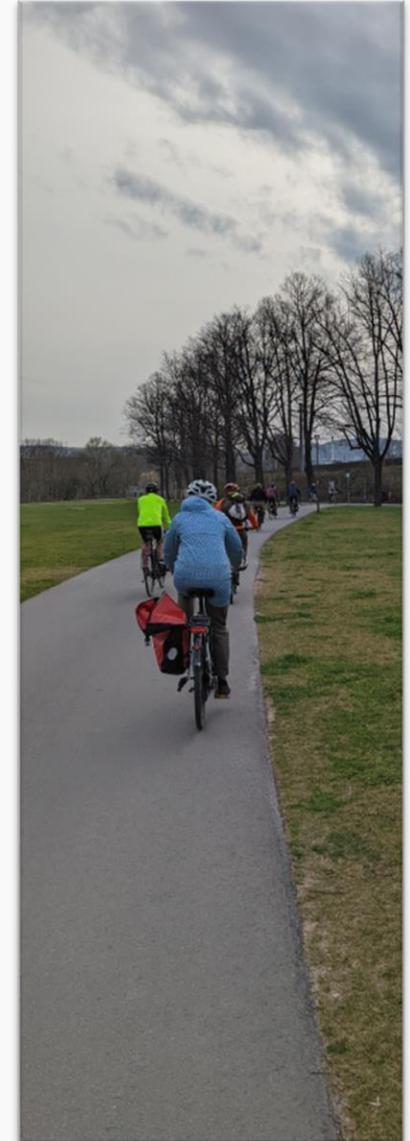


Vorab erbetene Stellungnahmen sind dem Datenpaket angefügt:

- Beirat für Klimaschutz und nachhaltige Entwicklung
- BMB AG1 Barrierefreies Jena Wohnen und Verkehrssicherheit
- Naturschutzbeirat

Ablauf:

- Stellungnahmen können bis Ende Oktober abgegeben werden
- Konkrete Hinweise: ggf. Einarbeitung in Maßnahmenbeschreibung
- Allgemeine Stellungnahmen: in Abschlussbericht
- November: Stadtentwicklungs- und Umweltausschuss
- Dezember: Stadtratssitzung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Haben Sie Fragen?



Planungsbüro RV-K

Niederlassung Jena

Spitzweidenweg 30

07743 Jena

Martin Deppert

Tel.: 03641 31 606 43

E-Mail: m.deppert@rv-k.de