

Dokumentation Workshop zum "Radverkehrsplan Jena 2035+" am 10.01.2023
Kahlaische Str. u. Umgebung

Problemstellen	Lösungsmöglichkeiten
Puschkinplatzkreisel - Autowegweiser vom Fuß-/Radweg entfernen	Puschkinplatz Kreisel: - Fahrverbindung zwischen Kreisverkehr über StraBa-Gleise zu Fuß-/Radweg zwischen StraBa/Bahn - interimswise auf der Westseite in beide Richtungen? - Gleisquerung im Kreisel - Zebrastreifen beim Kreisel Kahlaische Straße war Unfallschwerpunkt
Spitzwinklige Querung der StraBa-Gleise vor Haltestelle Felsenkeller (von Süden kommend)	Straßennägel teilw. entfernen, besser: Radverkehr vorher nach rechts ableiten
Knotenpunkt Felsenkeller - Nord/Süd, Ost/West - alle Richtungen beachten	Wird bei Knotenpunktoptimierung berücksichtigt (P 80)
Ausbau des Rad – fehl - weges zwischen StraBa & DBAG schwierig wegen der Bäume	Puschkinplatz <- >Felsenkeller - beidseitig Radweg herstellen
Weg alter Paradiesbahnhof bis Brauerei zwischen Bahn und StraBa	Puschkinplatz <- >Felsenkeller - beidseitig Radweg herstellen
P80 - Knackpunkt Haltestelle	Radweg muss hinter der Haltestelle langführen
Unterführung alter Paradiesbahnhof "Golden Gate"	S 529, ggf. Maßnahmenumfang erweitern
S350 - Bahn ist elektrifiziert, sehr hohe Brücke an dieser Stelle notwendig, besser in Höhe Sandweg	Maßnahme umbenennen in „Querung“, Suchraum definieren
Übergang Burgauer Weg Abstimmung mit DBAG	Felsenkeller - Unterführung bei Erneuerung verbreitern (4m+)
Beleuchtung am Burgauer Weg - Bahnunterführung bis Fernwärmeunterführung	als Maßnahme in RVP aufnehmen
Burgauer Weg - fehlende Sicht am Abzweig Burgau	als Maßnahme in RVP aufnehmen
Kreuzungsbereich Radweg Ringwiese – Burgau	
Unterführung Ahornstraße 90Grad Kurve	Begradigung, Weiterführung des Tunnels

Dokumentation Workshop zum "Radverkehrsplan Jena 2035+" am 10.01.2023
Kahlaische Str. u. Umgebung

Burgauer Weg - zu eng, Fuß/Rad-Konflikte, z.T. auch Auto	räumliche Trennung Fuß-/Radverkehr
Burgauer Weg - ab Lichtenhainer Brücke Richtung Süd zu schmal für starke Nutzung (Fuß-&Radverkehr)	räumliche Trennung Fuß-/Radverkehr
Burgauer Weg - Erreichbarkeit unattraktiv, teilw. 7 Minuten Wartezeit Bahnübergang	
Verbindung Kahlaische/Burgauer Weg - Bahnschranke schließt 2 Minuten -> Trennwirkung	extra Blick auf Optimierung Knotenpunkt Burgauer Weg
Mischung Verkehrsarten Bereich Lichtenhainer Brücke – Mühlenstr.	räumliche Trennung Fuß-/Radverkehr
An der Brauerei/Sandweg - Konflikt Fußgänger	Langfristmaßnahme ist grundhafter Ausbau mit Verbreiterung
Sandweg <-> Mühlenstr. muss sicher werden, "belehrende" Autofahrer, StraBa-Gleise	
S351 (Mühlenstraße) - Parkende PKW verengen Fahrbahn -> PKW weichen auf Gehweg aus	Zu beachten bei Maßnahme S351
Ecke Mühlenstr./Kahlaische Str. - PKW von Mühlenstr. fahren nach rechts auf Radweg, um Querverkehr zu checken. Für Radfahrende aus Richtung Winzerla gefährlich	Zu beachten bei Maßnahme P72
alle "unmöglichen" Fahrbeziehungen werden stark genutzt -> aktuelle Unfallstatistiken anschauen	
P72 - bei zum Radfahren freigegebenen Gehweg war der Knoten Unfallschwerpunkt	
Kahlaische Str. - Anwohneradverkehr	Felsenkeller <-> Mühlenstr.- Velogleis- Tempo 30- Rücksicht fahren können
Kahlaische Str. - man möchte trotzdem sicher in der Kahlaischen Str. fahren können	
Verbindungen zw. Burgauer Weg über oder unter Bahn: - Paradiesbahnhof - Felsenkeller - Mühlenstraße -> 1. zu eng, 2. Wartezeit Schranke, 3. Anbindung an Straße	bei anderen Lösungsmöglichkeiten mit benannt

Dokumentation Workshop zum "Radverkehrsplan Jena 2035+" am 10.01.2023
Kahlaische Str. u. Umgebung

Anmerkung außerhalb der Route		
Kreuzungsverkehr: - Mühlenstr. - Kahlaische Str. - Mühlenstr. - H.-Lönsstr./C.Zeiss-Promenade Fortführung Radler nach Süden ab Mühlenstr. Ampelschaltzeiten		

Dokumentation Workshop zum "Radverkehrsplan Jena 2035+" am 10.01.2023
Camburger Str. Nordraum

Problemstellen	Lösungsmöglichkeiten
potentiell alle Einfahrten an der Camburger Straße	die Einfahrten an der Camburger Str. alle anheben, damit klar ist, das Wartepflicht für den Querenden / einfahrenden Verkehr besteht
Neue Radanbindung über Nebenstraßen	Leiziger Straße durchgängig in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben
Dornburger Str./Scharnhorststr. ist Schulweg (Nordschule) Problem: Parkende Autos u. Straßenbahntrasse	Parkplätze sollen perspektivisch entfallen, Einbahnstr. in Prüfung
Kopfsteinpflaster Hst. Nordschule	Ersatz des Kopfsteinpflasters ist bereits in Planung im Rahmen des Umbaus der Haltestelle
Wegebeziehungen Nordschule – Nollendorfer Platz - Nollendorfer Str.	grundhafter Ausbau Nollendorfer Straße mit Verbesserung an der Einmündung Nollendorfer Platz Baubeginn 2023
C.-Zeiss-Gymnasium: Einzugsgebiet dieses Spezialgymn. ist die ganze Stadt: Radanbindung fehlt	im RVP: E.-Kuithan-Str. wird Fahrradstraße S 394
"Konsistenz " der Wege berücksichtigen, Schulwege beachten	
Engstellen in der Dornburger Str.	Höchstgeschwindigkeit 30 km/h anordnen
Gemeinsame Geh- und Radwege problematisch wegen der teilw. sehr unterschiedlichen Geschwindigkeiten	Regelkonforme Radwege und Führung auf der Straße (grundhafter Ausbau)
Dornburger Str.: auf der Fahrbahn fahren nicht sicher (Schienen, Hochbord, ruhender Verkehr, überholende Fahrzeuge)	
Keine Einfahrt für Elterntaxi an die Montessorischule!	nur als Rad- /Fußweganbindung geplant, Verbreitern auf 3 m
Spittelplatz: Ampelschaltung für Rad- und Fußverkehr im Querverkehr zu lange Wartezeiten, viel Queren bei Rot!	Optimierung / Verbesserung der Führung am KP im RVP vorgesehen, Prinzipskizze wird vorgelegt

Dokumentation Workshop zum "Radverkehrsplan Jena 2035+" am 10.01.2023
Camburger Str. Nordraum

Direkverbindung St- Jacob-Str. Zum Spitzweidenweg	Überfahrt erleichtern durch abgesenkte Borde
Zufahrt Obitunnel problematisch wg. Einfahrt KSJ und OBI, besonders am Wochenende, andere Seite: Drängelgitter	geplanter Weg auf der Westseite vom Tunnel Ri Camburger Straße wird ausreichend breit ausgebaut, ohne Hindernisse
Nollendorfer Platz Ri Süden: sichere Überfahrt über die Straßenbahn schaffen	
Saalbahnhofstr. beidseitige Engstelle an Hst. Spittelplatz	Umfahrung dieser Engstelle nach Ausbau Osttangente über die Straße "Am Anger" möglich
Camburger Str. südl. Jet-Tankstelle - Gehweg verbreitern und RV zulassen	Verbreiterung durch provisorische Asphaltierung geplant, Zweirichtungsverkehr ab Leipziger Str. zulassen (prüfen), perpektivisch grundhafter Ausbau
Camburger Str: Wechsel der Führungsform problematisch	gemeinsamer Geh-Radweg ggf. als Übergangslösung vor grundhaftem Ausbau vom Scharnhorststr. bis Am Egelsee
Schutzstreifen Camburger Str. gefühlt zu schmal	Führungsform kann nur bei grundhaftem Ausbau geändert werden, jetzt Anordnung 30 km/h aus Yerkehrssicherheitsgründen
Spitzweidenweg zw. Spittelplatz und geplantem Radweg	Fahrradstraße anordnen
Zwätzengasse - Spittelplatz und Querung K.-Kollwitz-Str.	Fahrradstraße anorden zw. Lutherplatz und Spittelplatz nach Ausbau Osttangente