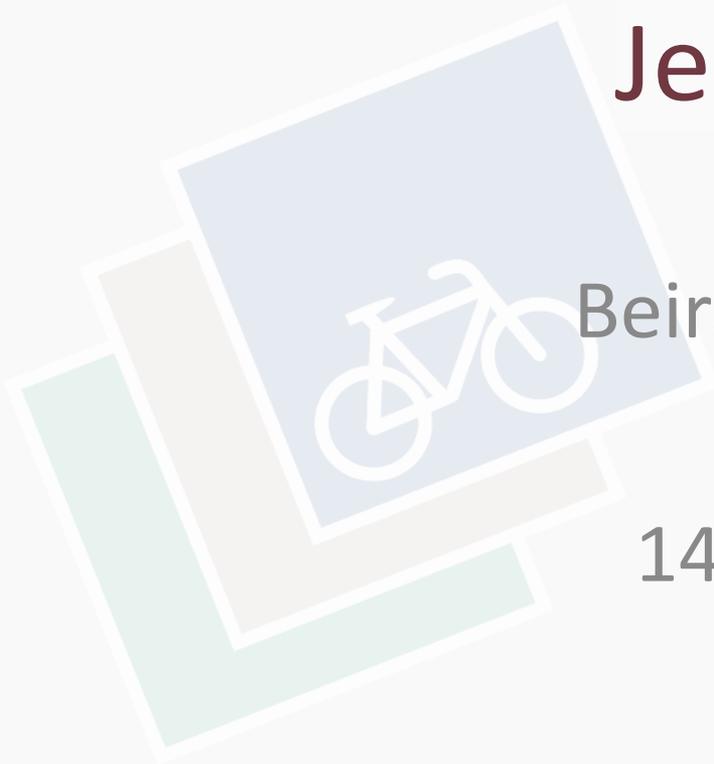


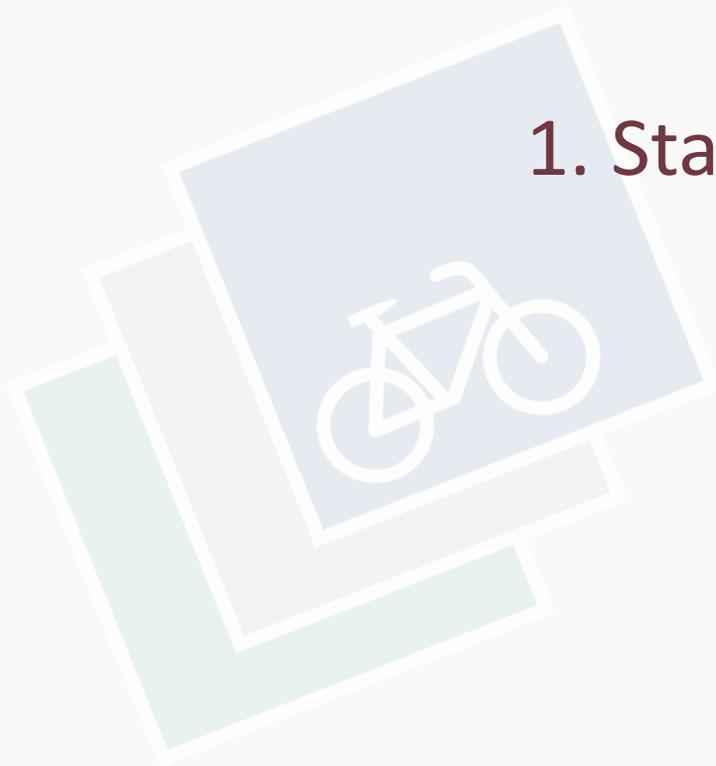
Radverkehrsplan Jena 2035+

Beirat Radverkehr

14. März 2023



1. Stand der Planung



- Nicht ortsgebundene Empfehlungen
- Abstimmung mit Arbeitsgruppe
- Aufnahme in Abschlussbericht

Radschnellverbindungen

- Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindung oder Radvorrangroute zwischen Zentrum und südlichen Stadtteilen

Zählstelle	Täglicher Durchschnitt 2022 (Wochentage)
Goldbergrampe	1123 Radfahrende
Oberaue	2242 Radfahrende

→ Ziel: Untersuchung der Notwendigkeit einer potenzialgerechten, leistungsstarken Radverbindung für Pendelverkehr



Beleuchtung

- Beleuchtung der Radverkehrsanlagen auf...
 - Übergeordneten Hauptverbindungen (innerorts, außerorts prüfen)
 - Hauptverbindungen (innerorts)
 - Basisverbindungen (innerorts)
- Keine streckenbezogene Prüfung im Rahmen des RVP
- Dynamische Beleuchtung möglich

→ Ziel: Steigerung der Verkehrssicherheit bei Fahrten in Dunkelheit



Fahrradwegweisung

- Anpassung/Installation bzw. Pflege der Wegweisung auf...
 - Übergeordneten Hauptverbindungen
 - Hauptverbindungen
 - (Basisverbindungen abhängig von Zieldefinitionen im Rahmen der Wegweisungsplanung)
- Knotenpunktnetzwerk

→ Ziel: Navigationshilfe, Bündelung, Aufmerksamkeit für Radverkehr



- Maßnahmendatenblätter für ausgewählte Maßnahmen
- Zusätzliche Informationen:
 - Lagebeschreibung
 - Baulast
 - Bike & Ride Verbindung
 - Schulverbindung
 - Beschreibung der Maßnahme
 - Fotos
 - Sonstige Hinweise
 - Priorisierung
 - Kostenrahmen
 - Kosten-Nutzen-Verhältnis

RV-K Planungsbüro Radverkehrskonzept Niedernhausen **ENTWURF**
Maßnahme-Nr.: 43 Bewertung 19
Onlinebeteiligung: 1

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja Straße: Wirtschaftsweg
DTV Kfz/24h: - Länge: Ca. 1200 Meter
Baulast: Land Hessen (Herstellungsradweg) Schulverbindung: Nein
Schutzgeb.: - Netzkategorie: Regionale Verbindung
Alternative: Nein

Lage:  

IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

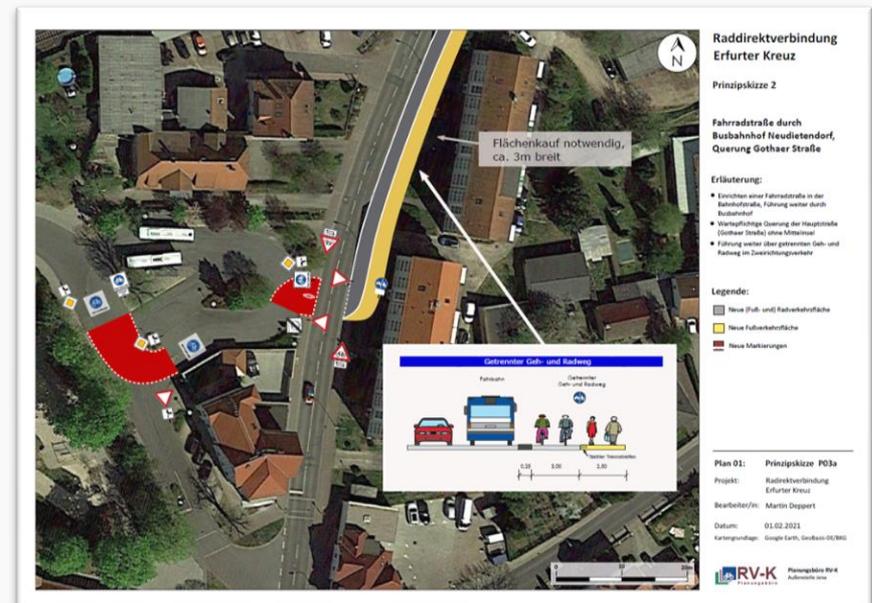
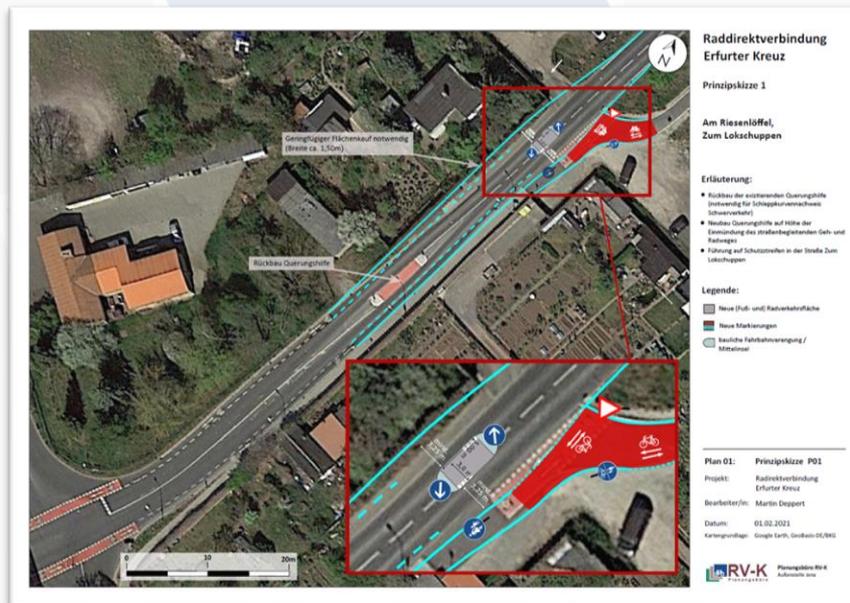
Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:  

Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: 300.000 €
Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.
Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Blatt-Nr. 52 Radverkehrskonzept Gemeinde Niedernhausen Februar 2022

- Bis zu 20 Prinzipskizzen für ausgewählte Maßnahmen
 - Abstimmung der Auswahl mit Arbeitsgruppe
 - Auswahl aus bereits abgestimmten Maßnahmen, keine neue Maßnahmenempfehlung
 - Realistische Planung- skizzenhafte Darstellung
 - Flächennutzung, Markierungen, Querschnitte
- Inhaltliche Abstimmung mit Arbeitsgruppe



2. Weiteres Vorgehen



Bis 15. März	Entwurf Detailmaßnahmenempfehlung
Bis 31. März	Entwurf Prinzipskizzen
17.-28. April	Zwei Abstimmungstermine mit der Arbeitsgruppe zu Prinzipskizzen
Bis 1. Mai	Finalisierung Prinzipskizzen und Detailmaßnahmenempfehlung
Bis 19. Mai	Erarbeitung zu Abstellanlagen
Bis 31. Mai	Maßnahmenplan Innenstadt
Bis 19. August	Abstimmung Entwurf Abschlussbericht mit Arbeitsgruppe
19. August	Entwurf Abschlussbericht an Gremien
August	Gemeinsamen Vorstellungstermin für Rad-, Behinderten-, Senioren-, Klimaschutz- und Naturschutzbeirat
21. September	Stadtentwicklungs- und Umweltausschuss
25. Oktober	Stadtratssitzung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Haben Sie Fragen?



Planungsbüro RV-K

Niederlassung Jena

Spitzweidenweg 30

07743 Jena

Martin Deppert

Tel.: 03641 / **3160643**

E-Mail: m.deppert@rv-k.de