



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,  
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Jena**



Dresden, im November 2019  
(aktualisierte Version vom 30.01.2020)  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Jena**

Im Auftrag von:

Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH  
in Kooperation mit der Stadt Jena

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Integrierte Verkehrsplanung  
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

**1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

**2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
  - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
  - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

**3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
    - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
  - 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
  - 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
    - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
    - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
    - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
    - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
    - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
    - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
    - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
  - 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
  - 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
  - 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
  - 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
-



3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

#### **4 Pkw-Kennziffern**

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

#### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

#### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

## **7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
  - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
  - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
  - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
  - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

## **8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
  - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

## **10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

## **11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

## **15 Verkehrsmittel**

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 1.1**

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

| Beschreibung  | Kennwert        |
|---|-----------------|
| <b>Anzahl befragter Personen [P]</b>                            | 1.015           |
| <b>Anteil Personen am Wohnort [%]</b>                           | 92,9            |
| <b>Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]</b>        | 3,6             |
| <b>Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]</b>          | 1,4             |
| <b>Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]</b>                          | 2,6             |
| <b>Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]</b> | 92,8            |
| <b>Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]</b>              | 3,9             |
| <b>Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]</b>     | 1,5             |
| <b>Frühspitzenstunde (alle Wege)</b>                            | 7:01–8:00 Uhr   |
| <b>Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]</b>                        | 10,7            |
| <b>Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)</b>                     | 16:01–17:00 Uhr |
| <b>Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]</b>                 | 11,0            |
| <b>Mittlere Dauer pro Weg [min]*</b>                            | 19,8            |
| <b>Mittlere Entfernung pro Weg [km]*</b>                        | 5,1             |
| <b>Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*</b>                 | 15,4            |
| <b>Zeit im Verkehr [min/P,d]**</b>                              | 70,0            |
| <b>Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**</b>                  | 18,3            |

**Hinweis:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 1.2**

**Nutzung der Pkw**

| Beschreibung  | Kennwert |
|---|----------|
| <b>Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*</b>      | 2,9      |
| <b>Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]</b>               | 1,3      |
| <b>Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**</b>        | 20,9     |
| <b>Fahrer [min]**</b>                                   | 22,4     |
| <b>Mitfahrer [min]**</b>                                | 16,5     |
| <b>Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**</b>    | 9,1      |
| <b>Fahrer [km]**</b>                                    | 10,1     |
| <b>Mitfahrer [km]**</b>                                 | 6,0      |
| <b>Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**</b> | 65,8     |
| <b>Fahrer [min/d]**</b>                                 | 76,0     |
| <b>Mitfahrer [min/d]**</b>                              | 37,1     |

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

| Strukturen [absolut in befragten HH] | Haushaltsgrößengruppen |            |            |              | Summe |
|--------------------------------------|------------------------|------------|------------|--------------|-------|
|                                      | 1 Person               | 2 Personen | 3 Personen | ≥ 4 Personen |       |
| <b>Haushalte</b>                     | 294                    | 168        | 58         | 49           | 569   |
| <b>Personen</b>                      | 294                    | 337        | 173        | 211          | 1.015 |
| <b>Personen am Wohnort</b>           | 265                    | 313        | 164        | 201          | 943   |
| <b>Mobile Personen</b>               | 266                    | 309        | 166        | 200          | 941   |
| <b>Mobile Personen am Wohnort</b>    | 237                    | 286        | 158        | 193          | 875   |

| Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]  | Haushaltsgrößengruppen |            |            |              | Summe | Fz/HH |
|---|------------------------|------------|------------|--------------|-------|-------|
|   | 1 Person               | 2 Personen | 3 Personen | ≥ 4 Personen |       |       |
| <b>Privat-Pkw</b>                         | 157                    | 184        | 57         | 61           | 459   | 0,81  |
| <b>Dienst-Pkw</b>                         | 8                      | 7          | 10         | 7            | 33    | 0,06  |
| <b>Motorräder ab 125 ccm</b>              | 3                      | 11         | 2          | 4            | 20    | 0,04  |
| <b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm</b> | 9                      | 10         | 3          | 7            | 30    | 0,05  |
| <b>Fahrräder (konventionell)</b>          | 233                    | 225        | 139        | 197          | 794   | 1,40  |
| <b>Elektrofahrräder</b>                   | 0                      | 23         | 9          | 5            | 37    | 0,06  |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.2**

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

| Motorisierungsgruppe              | Anteil an allen Haushalten |                        |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|
|                                   | Nur Privat-Pkw             | Privat- und Dienst-Pkw |
| <b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>      | 29,8 %                     | 28,1 %                 |
| <b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b> | 1,1 %                      | 1,1 %                  |
| <b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>      | 54,7 %                     | 54,0 %                 |
| <b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b> | 3,4 %                      | 3,0 %                  |
| <b>2 Pkw*</b>                     | 10,4 %                     | 12,1 %                 |
| <b>Mehr als 2 Pkw*</b>            | 0,6 %                      | 1,8 %                  |
| <b>Summe</b>                      | 100 %                      | 100 %                  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>      | 444                        | 444                    |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>        | 569                        | 569                    |

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

| Gehzeit<br>von der Wohnung zur Haltestelle                  | Verkehrsmittel |             |        |                          |
|---|----------------|-------------|--------|--------------------------|
|   | Bus            | Straßenbahn | S-Bahn | Nahverkehrs-/<br>Fernzug |
| <b>1 bis 5 min</b>  | 58,9 %         | 43,6 %      | 1,3 %  | 3,6 %                    |
| <b>6 bis 10 min</b>   | 22,5 %         | 28,3 %      | 0,6 %  | 12,5 %                   |
| <b>11 bis 15 min</b>  | 4,7 %          | 12,0 %      | 1,3 %  | 18,0 %                   |
| <b>16 bis 20 min</b>  | 1,5 %          | 5,2 %       | 1,1 %  | 13,1 %                   |
| <b>21 min und mehr</b>                                      | 1,4 %          | 5,6 %       | 0,7 %  | 34,0 %                   |
| <b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b> | 11,1 %         | 5,3 %       | 94,9 % | 18,6 %                   |
| <b>Summe</b>  | 100 %          | 100 %       | 100 %  | 100 %                    |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                                | 444            | 443         | 444    | 444                      |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                                  | 569            | 565         | 569    | 569                      |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.8**

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

| Haushalts-<br>einkommensgruppe | Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt |                    |           |                    |                |                    |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|----------------|--------------------|
|                                | 1 Person                            |                    | >1 Person |                    | alle Haushalte |                    |
|                                | Pkw                                 | Ungew.<br>Fallzahl | Pkw       | Ungew.<br>Fallzahl | Pkw            | Ungew.<br>Fallzahl |
| <b>Unter 500 €</b>             | /                                   | 9                  | /         | 3                  | /              | 12                 |
| <b>500 bis unter 1.500 €</b>   | 0,40                                | 38                 | /         | 18                 | 0,45           | 56                 |
| <b>1.500 bis unter 3.600 €</b> | 0,73                                | 35                 | 1,14      | 188                | 0,98           | 223                |
| <b>3.600 bis unter 5.600 €</b> | /                                   | 1                  | 1,37      | 70                 | 1,36           | 71                 |
| <b>5.600 € und mehr</b>        | /                                   | 1                  | /         | 26                 | /              | 27                 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>   |                                     | 84                 |           | 305                |                | 389                |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>     |                                     | 238                |           | 244                |                | 482                |



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.8.1**

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

| <b>Haushalts-<br/>einkommensgruppe</b> | <b>Elektrofahräder pro Haushalt</b> | <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |
|--|-------------------------------------|------------------------------|
| <b>Unter 500 €</b>                     | /                                   | 12                           |
| <b>500 bis unter 1.500 €</b>           | 0,00                                | 56                           |
| <b>1.500 bis unter 3.600 €</b>         | 0,09                                | 223                          |
| <b>3.600 bis unter 5.600 €</b>         | 0,16                                | 71                           |
| <b>5.600 € und mehr</b>                | /                                   | 27                           |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>           |                                     | 389                          |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>             |                                     | 482                          |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.8.2**

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach ökonomischem Status**

| Ökonomischer Status          | Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt |                    |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
|                              | Pkw                                 | Ungew.<br>Fallzahl |
| <b>Sehr niedrig</b>          | 0,41                                | 51                 |
| <b>Niedrig</b>               | 0,69                                | 73                 |
| <b>Mittel</b>                | 0,96                                | 179                |
| <b>Hoch</b>                  | 1,37                                | 62                 |
| <b>Sehr hoch</b>             | /                                   | 24                 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |                                     | 389                |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   |                                     | 482                |

**Hinweise:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                |
|----------------|
| <b>Tab 2.9</b> |
|----------------|

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017  
nach Haushaltseinkommen**

| <b>Haushalts-<br/>einkommensgruppe</b> | <b>km/Jahr</b> | <i>Ungew. Fallzahl</i> |
|--|----------------|------------------------|
| <b>Unter 500 €</b>                     | /              | 2                      |
| <b>500 bis unter 1.500 €</b>           | /              | 22                     |
| <b>1.500 bis unter 3.600 €</b>         | 13.100         | 177                    |
| <b>3.600 bis unter 5.600 €</b>         | 21.700         | 63                     |
| <b>5.600 € und mehr</b>                | /              | 25                     |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>           |                | 289                    |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>             |                | 319                    |

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.  
Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.9.1**

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017  
nach ökonomischem Status**

| Ökonomischer Status          | km/Jahr | Ungew. Fallzahl |
|------------------------------|---------|-----------------|
| <b>Sehr niedrig</b>          | /       | 22              |
| <b>Niedrig</b>               | 11.300  | 49              |
| <b>Mittel</b>                | 13.800  | 139             |
| <b>Hoch</b>                  | 20.800  | 57              |
| <b>Sehr hoch</b>             | /       | 22              |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |         | 289             |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   |         | 319             |

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                |
|----------------|
| <b>Tab 3.1</b> |
|----------------|

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

| Altersgruppe                 | Anteil der Personen in Altersgruppe |          |        |
|------------------------------|-------------------------------------|----------|--------|
|                              | Männlich                            | Weiblich | Gesamt |
| <b>0 bis unter 15 Jahre</b>  | 13,3 %                              | 12,4 %   | 12,9 % |
| <b>15 bis unter 25 Jahre</b> | 13,9 %                              | 14,3 %   | 14,1 % |
| <b>25 bis unter 45 Jahre</b> | 32,6 %                              | 28,4 %   | 30,5 % |
| <b>45 bis unter 65 Jahre</b> | 22,5 %                              | 21,8 %   | 22,2 % |
| <b>65 Jahre und älter</b>    | 17,6 %                              | 23,1 %   | 20,4 % |
| <b>Summe</b>                 | 100 %                               | 100 %    | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 509                                 | 506      | 1.015  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 502                                 | 513      | 1.015  |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.1.2**

**Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

| Altersgruppe                 | Ökonomischer Status |               |               |               |              | Summe        | Ungewichtete<br>Fallzahl |
|------------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|
|                              | Sehr niedrig        | Niedrig       | Mittel        | Hoch          | Sehr hoch    |              |                          |
| <b>0 bis unter 15 Jahre</b>  | 11,9 %              | 17,6 %        | 33,4 %        | 24,8 %        | 12,2 %       | 100 %        | 162                      |
| <b>15 bis unter 25 Jahre</b> | 46,2 %              | 13,6 %        | 27,4 %        | 7,5 %         | 5,3 %        | 100 %        | 62                       |
| <b>25 bis unter 45 Jahre</b> | 18,1 %              | 16,1 %        | 43,4 %        | 18,3 %        | 4,1 %        | 100 %        | 237                      |
| <b>45 bis unter 65 Jahre</b> | 7,7 %               | 10,5 %        | 44,3 %        | 27,6 %        | 9,9 %        | 100 %        | 219                      |
| <b>65 Jahre und älter</b>    | 7,4 %               | 32,0 %        | 56,4 %        | 2,6 %         | 1,6 %        | 100 %        | 210                      |
| <b>Gesamt</b>                | <b>16,5 %</b>       | <b>18,1 %</b> | <b>42,9 %</b> | <b>16,5 %</b> | <b>6,0 %</b> | <b>100 %</b> |                          |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |                     |               |               |               |              |              | 890                      |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   |                     |               |               |               |              |              | 876                      |

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit  
und Geschlecht**

| Tätigkeit/Erwerbstätigkeit   | Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe |              |              |
|--|--|--------------|--------------|
|  | Männlich   | Weiblich     | Gesamt       |
| Kind (noch nicht eingeschult)  | 5,1 %  | 7,4 %        | 6,3 %        |
| Hausfrau/-mann   | 0,0 %  | 1,5 %        | 0,7 %        |
| Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand  | 19,3 %   | 26,0 %       | 22,7 %       |
| Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)          | 0,0 %  | 0,0 %        | 0,0 %        |
| Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit  | 3,9 %  | 1,1 %        | 2,5 %        |
| Schüler(in)  | 10,5 %   | 10,9 %       | 10,7 %       |
| Student(in)  | 15,6 %   | 10,3 %       | 12,9 %       |
| Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)  | 0,5 %  | 0,4 %        | 0,4 %        |
| Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt                                   | 36,6 %   | 25,2 %       | 30,8 %       |
| Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt                                       | 4,8 %  | 11,5 %       | 8,2 %        |
| Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt   | 0,8 %  | 0,9 %        | 0,8 %        |
| Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung) | 0,3 %  | 3,2 %        | 1,8 %        |
| Sonstiges  | 2,7 %  | 1,7 %        | 2,2 %        |
| <b>Summe</b>   | <b>100 %</b>   | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>   | <i>509</i>   | <i>504</i>   | <i>1.013</i> |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | <i>502</i>   | <i>508</i>   | <i>1.010</i> |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

| Pkw-Verfügbarkeit<br>als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe |          |        |
|--|---|----------|--------|
|  | Männlich                                    | Weiblich | Gesamt |
| <b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>                  | 56,1 %                                      | 47,5 %   | 51,8 % |
| <b>Nach Absprache</b>                                  | 13,0 %                                      | 16,8 %   | 14,9 % |
| <b>Kein Zugang</b>                                     | 30,9 %                                      | 35,7 %   | 33,3 % |
| <b>Summe</b>   | 100 %                                       | 100 %    | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                           | 509   | 506      | 1.015  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                             | 502   | 513      | 1.015  |

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

| Fahrrad (konventionell)               | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe |          |        |
|---------------------------------------|---|----------|--------|
|                                       | Männlich                                    | Weiblich | Gesamt |
| <b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b> | 66,5 %                                      | 64,7 %   | 65,6 % |
| <b>Nach Absprache</b>                 | 0,7 %                                       | 1,2 %    | 1,0 %  |
| <b>Kein Zugang</b>                    | 32,8 %                                      | 34,1 %   | 33,5 % |
| <b>Summe</b>                          | 100 %                                       | 100 %    | 100 %  |

|                              |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 469 | 456 | 925 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 477 | 477 | 954 |

| Elektrofahrrad                        | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe |          |        |
|---------------------------------------|---|----------|--------|
|                                       | Männlich                                    | Weiblich | Gesamt |
| <b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b> | 3,0 %                                       | 4,7 %    | 3,8 %  |
| <b>Nach Absprache</b>                 | 0,4 %                                       | 0,7 %    | 0,5 %  |
| <b>Kein Zugang</b>                    | 96,7 %                                      | 94,6 %   | 95,6 % |
| <b>Summe</b>                          | 100 %                                       | 100 %    | 100 %  |

|                              |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 469 | 456 | 925 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 477 | 477 | 954 |

| Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe |          |        |
|---|---|----------|--------|
|   | Männlich                                    | Weiblich | Gesamt |
| <b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>       | 67,7 %                                      | 65,3 %   | 66,5 % |
| <b>Nach Absprache</b>                       | 0,5 %                                       | 1,2 %    | 0,9 %  |
| <b>Kein Zugang</b>                          | 31,8 %                                      | 33,5 %   | 32,6 % |
| <b>Summe</b>                                | 100 %                                       | 100 %    | 100 %  |

|                              |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 469 | 456 | 925 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 477 | 477 | 954 |

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

| Zeitkarten-Verfügbarkeit              | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe |          |        |
|---------------------------------------|---|----------|--------|
|                                       | Männlich                                    | Weiblich | Gesamt |
| <b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b> | 36,4 %                                      | 36,5 %   | 36,5 % |
| <b>Nach Absprache</b>                 | 2,3 %                                       | 1,3 %    | 1,8 %  |
| <b>Kein Zugang</b>                    | 61,4 %                                      | 62,1 %   | 61,8 % |
| <b>Summe</b>                          | 100 %                                       | 100 %    | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>          | 469   | 456      | 925    |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>            | 477   | 477      | 954    |

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.4**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

| Nutzungshäufigkeit Pkw<br>als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) | Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe |                |             |
|---|--|----------------|-------------|
|   | Uneingeschränkte<br>Verfügbarkeit        | Nach Absprache | Kein Zugang |
| <b>Täglich oder fast täglich</b>                            | 40,3 %                                   | 18,7 %         | 4,8 %       |
| <b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>                           | 22,5 %                                   | 26,1 %         | 7,5 %       |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>                           | 27,3 %                                   | 39,4 %         | 18,6 %      |
| <b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>                           | 8,4 %                                    | 12,5 %         | 33,7 %      |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>                     | 0,5 %                                    | 1,9 %          | 11,1 %      |
| <b>Seltener</b>   | 0,4 %                                    | 1,1 %          | 10,1 %      |
| <b>Nie</b>  | 0,6 %                                    | 0,4 %          | 14,4 %      |
| <b>Summe</b>  | 100 %                                    | 100 %          | 100 %       |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                                | 552                                      | 184            | 278         |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                                  | 525                                      | 151            | 338         |

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.5**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

| Nutzungshäufigkeit Fahrrad              | Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe |                |             |
|---|--|----------------|-------------|
|   | Uneingeschränkte Verfügbarkeit           | Nach Absprache | Kein Zugang |
| <b>Täglich oder fast täglich</b>        | 27,2 %                                   | /              | 0,8 %       |
| <b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>       | 12,6 %                                   | /              | 2,0 %       |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>       | 23,2 %                                   | /              | 5,4 %       |
| <b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>       | 13,7 %                                   | /              | 1,4 %       |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b> | 5,1 %                                    | /              | 2,4 %       |
| <b>Seltener</b>                         | 9,7 %                                    | /              | 11,5 %      |
| <b>Nie</b>                              | 8,4 %                                    | /              | 76,4 %      |
| <b>Summe</b>                            | 100 %                                    | /              | 100 %       |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>            | 632                                      | 11             | 280         |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>              | 633                                      | 8              | 311         |

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.7**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

| Nutzungshäufigkeit ÖPNV                 | Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe |                |             |
|---|--|----------------|-------------|
|   | Uneingeschränkte Verfügbarkeit           | Nach Absprache | Kein Zugang |
| <b>Täglich oder fast täglich</b>        | 51,8 %                                   | /              | 3,7 %       |
| <b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>       | 17,2 %                                   | /              | 4,2 %       |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>       | 15,6 %                                   | /              | 18,0 %      |
| <b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>       | 8,5 %                                    | /              | 25,3 %      |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b> | 4,1 %                                    | /              | 18,8 %      |
| <b>Seltener</b>                         | 2,1 %                                    | /              | 15,6 %      |
| <b>Nie</b>                              | 0,8 %                                    | /              | 14,3 %      |
| <b>Summe</b>                            | 100 %                                    | /              | 100 %       |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>            | 263                                      | 19             | 643         |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>              | 348                                      | 17             | 589         |

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.8**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach ökonomischem Status**

| Pkw-Verfügbarkeit<br>als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) | Ökonomischer Status |         |        |        |           |
|--|---------------------|---------|--------|--------|-----------|
|  | Sehr niedrig        | Niedrig | Mittel | Hoch   | Sehr hoch |
| <b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>                  | 34,7 %              | 50,3 %  | 59,3 % | 61,1 % | 48,2 %    |
| <b>Nach Absprache</b>                                  | 4,8 %               | 12,5 %  | 15,0 % | 17,4 % | 30,4 %    |
| <b>Kein Zugang</b>                                     | 60,5 %              | 37,3 %  | 25,7 % | 21,5 % | 21,4 %    |
| <b>Summe</b>   | 100 %               | 100 %   | 100 %  | 100 %  | 100 %     |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                           | 95                  | 160     | 391    | 170    | 74        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                             | 144                 | 158     | 376    | 144    | 53        |

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.01.2020**

**Tab 3.3.9**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

| Häufigkeitsgruppe                       | Ökonomischer Status |         |        |        |           |
|---|---------------------|---------|--------|--------|-----------|
|   | Sehr niedrig        | Niedrig | Mittel | Hoch   | Sehr hoch |
| <b>Täglich oder fast täglich</b>        | 15,9 %              | 30,9 %  | 24,7 % | 36,2 % | 22,2 %    |
| <b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>       | 11,9 %              | 19,6 %  | 21,2 % | 16,1 % | 22,2 %    |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>       | 16,0 %              | 16,2 %  | 27,7 % | 29,0 % | 38,2 %    |
| <b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>       | 32,3 %              | 17,2 %  | 16,3 % | 11,2 % | 10,6 %    |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b> | 4,0 %               | 5,0 %   | 2,9 %  | 3,1 %  | 3,7 %     |
| <b>Seltener</b>                         | 10,6 %              | 5,8 %   | 2,3 %  | 1,6 %  | 0,8 %     |
| <b>Nie</b>                              | 9,4 %               | 5,3 %   | 5,0 %  | 2,8 %  | 2,2 %     |
| <b>Summe</b>                            | 100 %               | 100 %   | 100 %  | 100 %  | 100 %     |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>            | 95                  | 160     | 390    | 170    | 74        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>              | 144                 | 158     | 376    | 144    | 53        |

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.4**

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten  
nach Geschlecht**

| Normalerweise genutzte Fahrkartenart                          | Anteil der Personen |          |        |
|---|---------------------|----------|--------|
|   | Männlich            | Weiblich | Gesamt |
| <b>Einzelfahrkarte</b>  | 37,3 %              | 33,6 %   | 35,4 % |
| <b>Tageskarte</b>   | 1,2 %               | 1,1 %    | 1,2 %  |
| <b>Mehrfachkarte</b>  | 19,0 %              | 23,0 %   | 21,1 % |
| <b>Wochenkarte</b>  | 1,1 %               | 0,2 %    | 0,6 %  |
| <b>Monatskarte</b>  | 6,5 %               | 10,0 %   | 8,3 %  |
| <b>Jahreskarte</b>  | 6,9 %               | 7,6 %    | 7,3 %  |
| <b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>                        | 21,0 %              | 14,4 %   | 17,6 % |
| <b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)</b> | 6,0 %               | 7,9 %    | 7,0 %  |
| <b>Sonstige Fahrkarte</b>                                     | 0,9 %               | 2,2 %    | 1,6 %  |
| <b>Summe</b>  | 100 %               | 100 %    | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                                  | 436                 | 467      | 903    |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                                    | 436                 | 479      | 915    |



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.7**

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

| Dauerhafte<br>Mobilitätseinschränkung | Anteil der Personen |        |       | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|---------------------------------------|---------------------|--------|-------|--------------------|------------------|
|                                       | Ja                  | Nein   | Summe |                    |                  |
| <b>Geheinschränkung</b>               | 5,6 %               | 94,4 % | 100 % | 1.000              | 998              |
| <b>Seheinschränkung</b>               | 1,0 %               | 99,0 % | 100 % | 1.000              | 998              |
| <b>Andere Einschränkung</b>           | 4,0 %               | 96,0 % | 100 % | 1.000              | 998              |
| <b>Keine Einschränkung</b>            | 90,9 %              | 9,1 %  | 100 % | 1.000              | 998              |

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.10**

**Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

| Gehzeit<br>von der Wohnung zur Haltestelle           | Verkehrsmittel |             |        |                          |
|--|----------------|-------------|--------|--------------------------|
|  | Bus            | Straßenbahn | S-Bahn | Nahverkehrs-/<br>Fernzug |
| 1 bis 5 min  | 55,0 %         | 38,6 %      | 0,8 %  | 2,5 %                    |
| 6 bis 10 min   | 22,1 %         | 28,0 %      | 0,4 %  | 10,7 %                   |
| 11 bis 15 min  | 4,9 %          | 12,4 %      | 1,5 %  | 16,2 %                   |
| 16 bis 20 min  | 1,1 %          | 5,3 %       | 1,1 %  | 10,9 %                   |
| 21 min und mehr                                      | 0,5 %          | 3,2 %       | 0,3 %  | 23,7 %                   |
| Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt | 16,5 %         | 12,5 %      | 95,9 % | 35,9 %                   |
| <b>Summe</b>   | 100 %          | 100 %       | 100 %  | 100 %                    |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                         | 903            | 902         | 903    | 903                      |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                           | 915            | 912         | 915    | 915                      |

**Hinweis:**

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

| Tätigkeit/Erwerbstätigkeit  | Anwesend | Ganztätig<br>nicht anwesend | Summe | Ungewichtete<br>Fallzahl | Gewichtete<br>Fallzahl |
|---|----------|-----------------------------|-------|--------------------------|------------------------|
| Kind (noch nicht eingeschult)   | 94,2 %   | 5,8 %                       | 100 % | 93                       | 63                     |
| Hausfrau/-mann  | /        | /                           | /     | 8                        | 8                      |
| Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand                                     | 97,1 %   | 2,9 %                       | 100 % | 257                      | 229                    |
| Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.) | /        | /                           | /     | 0                        | 0                      |
| Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit   | /        | /                           | /     | 16                       | 25                     |
| Schüler(in)   | 98,7 %   | 1,3 %                       | 100 % | 122                      | 108                    |
| Student(in)   | 85,5 %   | 14,5 %                      | 100 % | 68                       | 130                    |
| Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)                                       | /        | /                           | /     | 5                        | 4                      |
| Vollzeitbeschäftigt   | 89,1 %   | 10,9 %                      | 100 % | 315                      | 311                    |
| Teilzeitbeschäftigt   | 95,7 %   | 4,3 %                       | 100 % | 117                      | 109                    |
| Sonstiges   | /        | /                           | /     | 12                       | 22                     |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,  
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

| Häufigkeitsgruppe                       | Anteile der Personen               |   |         |                   |        |
|---|------------------------------------|---|---------|-------------------|--------|
|   | Pkw<br>(als Fahrer oder Mitfahrer) | Carsharing<br>(als Fahrer oder Mitfahrer) | Fahrrad | Leih-/Mietfahrrad | ÖPNV   |
| <b>Täglich oder fast täglich</b>        | 25,3 %                             | 0,3 %                                     | 18,5 %  | 0,0 %             | 20,5 % |
| <b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>       | 18,0 %                             | 0,0 %                                     | 8,9 %   | 0,0 %             | 8,7 %  |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>       | 26,2 %                             | 0,3 %                                     | 17,0 %  | 0,2 %             | 16,9 % |
| <b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>       | 17,4 %                             | 1,7 %                                     | 9,6 %   | 0,0 %             | 19,7 % |
| <b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b> | 4,2 %                              | 1,5 %                                     | 4,3 %   | 0,6 %             | 13,3 % |
| <b>Seltener</b>                         | 3,7 %                              | 3,4 %                                     | 10,4 %  | 4,5 %             | 11,2 % |
| <b>Nie</b>                              | 5,1 %                              | 92,7 %                                    | 31,3 %  | 94,7 %            | 9,8 %  |
| <b>Summe</b>                            | 100 %                              | 100 %                                     | 100 %   | 100 %             | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>            | 1.014                              | 1.014                                     | 1.009   | 1.015             | 1.013  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>              | 1.015                              | 1.014                                     | 1.011   | 1.015             | 1.014  |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.19**

**Normalität des Stichtages**

| <b>Normaler Stichtag</b>                 | <b>Anteil der Personen</b> |
|--|----------------------------|
| <b>Ja</b>                                | 73,9 %                     |
| <b>Nein</b>                              | 26,1 %                     |
| <b>Summe</b>                             | 100 %                      |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>             | 1.015                      |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>               | 1.015                      |
| <b>Grund für nicht normalen Stichtag</b> | <b>Anteil der Personen</b> |
| <b>Krankheit (selbst)</b>                | 13,4 %                     |
| <b>Krankheit (Kind, Angehörige)</b>      | 3,8 %                      |
| <b>Urlaub</b>                            | 17,3 %                     |
| <b>Behördengang</b>                      | 1,3 %                      |
| <b>Arzttermin</b>                        | 13,6 %                     |
| <b>Arbeit im Homeoffice</b>              | 1,8 %                      |
| <b>Anderer Grund</b>                     | 48,7 %                     |
| <b>Summe</b>                             | 100 %                      |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>             | 263                        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>               | 265                        |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.20**

**Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

| Altersgruppe                 | Alle Personen<br>Anteil | Carsharing-Nutzer(in)<br>als Fahrer oder Mitfahrer |                          | Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) |                          |
|------------------------------|-------------------------|--|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
|                              |                         | Anteil an<br>allen Personen                        | Ungewichtete<br>Fallzahl | Anteil an<br>allen Personen  | Ungewichtete<br>Fallzahl |
| <b>0 bis unter 15 Jahre</b>  | 12,9 %                  | 3,4 %  | 130                      | 0,8 %                        | 130                      |
| <b>15 bis unter 25 Jahre</b> | 14,1 %                  | 13,7 %   | 143                      | 6,9 %                        | 143                      |
| <b>25 bis unter 45 Jahre</b> | 30,5 %                  | 10,4 %   | 310                      | 7,8 %                        | 310                      |
| <b>45 bis unter 65 Jahre</b> | 22,2 %                  | 5,5 %  | 225                      | 7,1 %                        | 225                      |
| <b>65 bis unter 75 Jahre</b> | 9,9 %                   | 3,2 %  | 101                      | 3,4 %                        | 101                      |
| <b>75 Jahre und älter</b>    | 10,5 %                  | 2,2 %  | 106                      | 0,0 %                        | 106                      |
| <b>Summe</b>                 | 100 %                   |  |                          |                              |                          |
| <b>Gesamt</b>                |                         | <b>7,3 %</b>                                       |                          | <b>5,3 %</b>                 |                          |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 1.015                   |  | 1.015                    |                              | 1.015                    |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 1.015                   |  | 1.015                    |                              | 1.015                    |

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw**

| <b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>      |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Zulassungsort</b>                        | <b>1. Pkw</b> | <b>2. Pkw</b> | <b>3. Pkw</b> | <b>Gesamt</b> |
| <b>Am Wohnort zugelassen</b>                | 90,8 %        | 94,4 %        | /             | 91,4 %        |
| <b>An einem anderen Ort zugelassen</b>      | 8,8 %         | 5,6 %         | /             | 8,3 %         |
| <b>Zurzeit abgemeldet</b>                   | 0,4 %         | 0,0 %         | /             | 0,3 %         |
| <b>Summe</b>                                | 100 %         | 100 %         | /             | 100 %         |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                | 357           | 92            | 9             | 458           |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                  | 403           | 79            | 10            | 492           |
| <b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>         |               |               |               |               |
| <b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>   | <b>1. Pkw</b> | <b>2. Pkw</b> | <b>3. Pkw</b> | <b>Gesamt</b> |
| <b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>   | 63,0 %        | 64,7 %        | /             | 63,3 %        |
| <b>Öffentlicher Straßenraum</b>             | 34,5 %        | 33,6 %        | /             | 34,4 %        |
| <b>Unterschiedlich</b>                      | 2,5 %         | 1,7 %         | /             | 2,3 %         |
| <b>Summe</b>                                | 100 %         | 100 %         | /             | 100 %         |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                | 357           | 92            | 9             | 458           |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                  | 403           | 79            | 10            | 492           |
| <b>Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw</b> |               |               |               |               |
| <b>Jahresfahrleistung im Vorjahr</b>        | <b>1. Pkw</b> | <b>2. Pkw</b> | <b>3. Pkw</b> | <b>Gesamt</b> |
| <b>km/Jahr</b>                              | 14.000        | 9.000         | /             | 13.000        |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                | 325           | 84            | 8             | 417           |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                  | 368           | 72            | 9             | 450           |

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 4.2.1**

**Antriebsart der Pkw**

| Antriebsart   | Antriebsart der Haushalts-Pkw |        |        |        |
|---|-------------------------------|--------|--------|--------|
|   | 1. Pkw                        | 2. Pkw | 3. Pkw | Gesamt |
| <b>Benzin</b>   | 66,7 %                        | 79,2 % | /      | 68,9 % |
| <b>Diesel</b>   | 32,0 %                        | 18,9 % | /      | 29,6 % |
| <b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>                            | 0,6 %                         | 1,2 %  | /      | 0,9 %  |
| <b>Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)</b> | 0,7 %                         | 0,7 %  | /      | 0,6 %  |
| <b>Elektroantrieb</b>   | 0,0 %                         | 0,0 %  | /      | 0,0 %  |
| <b>Andere Antriebsart</b>   | 0,0 %                         | 0,0 %  | /      | 0,0 %  |
| <b>Summe</b>  | 100 %                         | 100 %  | /      | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                                      | 357                           | 92     | 9      | 458    |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>  | 403                           | 79     | 10     | 492    |

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

| Ziel/Zweck  | Binnen-<br>verkehr | Quell- u.<br>Zielverkehr | Alle<br>Wege |
|---|--------------------|--------------------------|--------------|
| Eigener Arbeitsplatz  | 9,9 %              | 27,8 %                   | 11,4 %       |
| Anderer Dienstort/-weg  | 0,7 %              | 6,3 %                    | 1,4 %        |
| Kinderkrippe/-garten  | 1,6 %              | 0,0 %                    | 1,5 %        |
| Grundschule   | 0,8 %              | 0,4 %                    | 0,8 %        |
| Mittel-/Realschule, Gymnasium                                 | 2,4 %              | 0,5 %                    | 2,2 %        |
| Berufs-, Fach-, Hochschule                                    | 3,7 %              | 0,5 %                    | 3,4 %        |
| Andere Bildungseinrichtung                                    | 1,1 %              | 0,0 %                    | 1,0 %        |
| Einkauf täglicher Bedarf                                      | 8,9 %              | 3,6 %                    | 8,4 %        |
| Sonstiger Einkauf   | 3,3 %              | 3,2 %                    | 3,2 %        |
| Behördengang, Arztbesuch                                      | 3,5 %              | 2,1 %                    | 3,3 %        |
| Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)        | 2,6 %              | 2,1 %                    | 2,5 %        |
| Bringen oder Holen von Personen                               | 5,7 %              | 2,6 %                    | 5,5 %        |
| Kultur, Theater, Kino   | 0,8 %              | 0,0 %                    | 0,7 %        |
| Gaststätte/Kneipe   | 2,9 %              | 0,0 %                    | 2,8 %        |
| Privater Besuch (fremde Wohnung)                              | 2,8 %              | 4,1 %                    | 2,9 %        |
| Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.) | 2,7 %              | 2,3 %                    | 2,8 %        |
| Sportstätte (allgemein)                                       | 3,0 %              | 0,2 %                    | 2,8 %        |
| Andere Freizeitaktivität                                      | 2,7 %              | 5,3 %                    | 2,9 %        |
| Eigene Wohnung  | 38,9 %             | 38,5 %                   | 38,4 %       |
| Sonstiges   | 1,9 %              | 0,6 %                    | 1,8 %        |
| <b>Summe</b>  | <b>100 %</b>       | <b>100 %</b>             | <b>100 %</b> |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                                  | 3.096              | 276                      | 3.411        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                                    | 3.098              | 273                      | 3.407        |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.2**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

| Ziel/Zweck   | Binnen-<br>verkehr | Quell- u.<br>Zielverkehr | Alle<br>Wege |
|--|--------------------|--------------------------|--------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>  | 15,5 %             | 50,1 %                   | 18,4 %       |
| <b>Anderer Dienstort/-weg</b>  | 1,1 %              | 9,5 %                    | 2,0 %        |
| <b>Kinderkrippe/-garten</b>  | 2,8 %              | 0,0 %                    | 2,5 %        |
| <b>Grundschule</b>   | 1,4 %              | 0,9 %                    | 1,4 %        |
| <b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>                                 | 4,2 %              | 0,5 %                    | 3,9 %        |
| <b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>                                    | 5,9 %              | 0,5 %                    | 5,4 %        |
| <b>Anderer Bildungseinrichtung</b>                                   | 1,7 %              | 0,0 %                    | 1,6 %        |
| <b>Einkauf täglicher Bedarf</b>                                      | 15,3 %             | 4,2 %                    | 14,3 %       |
| <b>Sonstiger Einkauf</b>   | 5,3 %              | 3,2 %                    | 5,1 %        |
| <b>Behördengang, Arztbesuch</b>                                      | 5,9 %              | 2,1 %                    | 5,5 %        |
| <b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>        | 3,9 %              | 2,1 %                    | 3,7 %        |
| <b>Bringen oder Holen von Personen</b>                               | 8,8 %              | 3,1 %                    | 8,3 %        |
| <b>Kultur, Theater, Kino</b>   | 1,4 %              | 0,0 %                    | 1,3 %        |
| <b>Gaststätte/Kneipe</b>   | 3,9 %              | 0,9 %                    | 3,8 %        |
| <b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>                              | 4,8 %              | 6,9 %                    | 5,0 %        |
| <b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b> | 4,9 %              | 5,6 %                    | 5,0 %        |
| <b>Sportstätte (allgemein)</b>                                       | 5,4 %              | 0,3 %                    | 4,9 %        |
| <b>Anderer Freizeitaktivität</b>                                     | 4,8 %              | 9,5 %                    | 5,2 %        |
| <b>Sonstiges</b>   | 3,0 %              | 0,9 %                    | 2,8 %        |
| <b>Summe</b>   | 100 %              | 100 %                    | 100 %        |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>   | 3.096              | 276                      | 3.411        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 3.098              | 273                      | 3.407        |

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

| Ziel/Zweck   | Binnen-<br>verkehr | Quell- u.<br>Zielverkehr | Alle<br>Wege |
|--|--------------------|--------------------------|--------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>  | 15,8 %             | 50,1 %                   | 18,6 %       |
| <b>Anderer Dienstort/-weg</b>  | 1,1 %              | 9,5 %                    | 2,0 %        |
| <b>Kinderkrippe/-garten</b>  | 6,6 %              | 1,4 %                    | 6,1 %        |
| <b>Grundschule</b>   | 2,9 %              | 1,1 %                    | 2,7 %        |
| <b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>                                 | 4,7 %              | 0,5 %                    | 4,3 %        |
| <b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>                                    | 6,0 %              | 0,5 %                    | 5,6 %        |
| <b>Andere Bildungseinrichtung</b>                                    | 2,0 %              | 0,0 %                    | 1,8 %        |
| <b>Einkauf täglicher Bedarf</b>                                      | 15,4 %             | 4,2 %                    | 14,3 %       |
| <b>Sonstiger Einkauf</b>   | 5,3 %              | 3,2 %                    | 5,1 %        |
| <b>Behördengang, Arztbesuch</b>                                      | 6,5 %              | 2,6 %                    | 6,1 %        |
| <b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>        | 3,9 %              | 2,1 %                    | 3,7 %        |
| <b>Kultur, Theater, Kino</b>   | 1,4 %              | 0,0 %                    | 1,3 %        |
| <b>Gaststätte/Kneipe</b>   | 3,9 %              | 0,9 %                    | 3,8 %        |
| <b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>                              | 5,3 %              | 7,8 %                    | 5,5 %        |
| <b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b> | 4,9 %              | 5,6 %                    | 5,0 %        |
| <b>Sportstätte (allgemein)</b>                                       | 5,6 %              | 0,3 %                    | 5,2 %        |
| <b>Andere Freizeitaktivität</b>                                      | 5,1 %              | 9,5 %                    | 5,5 %        |
| <b>Sonstiges</b>   | 3,7 %              | 0,9 %                    | 3,5 %        |
| <b>Summe</b>   | 100 %              | 100 %                    | 100 %        |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>   | 3.096              | 276                      | 3.411        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 3.098              | 273                      | 3.407        |

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.4**

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"  
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

| Ziel/Zweck  | Binnen-<br>verkehr | Alle<br>Wege |
|---|--------------------|--------------|
| Arbeitsplatz  | 2,8 %              | 2,7 %        |
| Anderer Dienstort/-weg  | 0,0 %              | 0,0 %        |
| Kinderkrippe/-garten  | 44,6 %             | 44,3 %       |
| Grundschule   | 17,6 %             | 17,1 %       |
| Mittel-/Realschule, Gymnasium                                 | 7,1 %              | 6,7 %        |
| Berufs-, Fach-, Hochschule                                    | 2,4 %              | 2,3 %        |
| Andere Bildungseinrichtung                                    | 2,9 %              | 2,8 %        |
| Einkauf täglicher Bedarf                                      | 0,3 %              | 0,3 %        |
| Sonstiger Einkauf   | 0,0 %              | 0,0 %        |
| Behördengang, Arztbesuch                                      | 5,8 %              | 5,8 %        |
| Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)        | 0,4 %              | 0,4 %        |
| Kultur, Theater, Kino   | 0,0 %              | 0,0 %        |
| Gaststätte/Kneipe   | 0,0 %              | 0,0 %        |
| Privater Besuch (fremde Wohnung)                              | 3,9 %              | 4,8 %        |
| Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.) | 0,4 %              | 0,4 %        |
| Sportstätte (allgemein)                                       | 2,7 %              | 2,5 %        |
| Andere Freizeitaktivität                                      | 3,0 %              | 2,9 %        |
| Sonstiges   | 6,1 %              | 7,0 %        |
| <b>Summe</b>  | <b>100 %</b>       | <b>100 %</b> |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                                  | <i>218</i>         | <i>228</i>   |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                                    | <i>178</i>         | <i>187</i>   |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.5**

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld  
nach Zweckgruppen**

| Lage des Zieles                      | Anteil Wege |
|--------------------------------------|-------------|
| <b>Eigene Wohnung</b>                | 38,4 %      |
| <b>Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)</b> | 5,9 %       |
| <b>Am Wohnort</b>                    | 50,6 %      |
| <b>Außerhalb des Wohnortes</b>       | 5,0 %       |
| <b>Ausland</b>                       | 0,0 %       |
| <b>Summe</b>                         | 100 %       |

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 3.411 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 3.407 |

| Zweck bei Ziel im Wohnumfeld  | Anteil Wege |
|-------------------------------|-------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 7,3 %       |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 32,2 %      |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 34,5 %      |
| <b>Freizeit</b>               | 21,8 %      |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 4,2 %       |
| <b>Summe</b>                  | 100 %       |

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 195 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 201 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.2**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittel                     | Binnen-<br>verkehr | Quell- u.<br>Zielverkehr | Alle<br>Wege |
|---|--------------------|--------------------------|--------------|
| Zu Fuß                                  | 38,6 %             | 0,1 %                    | 35,3 %       |
| Fahrrad                                 | 15,9 %             | 0,0 %                    | 14,5 %       |
| Elektrofahrrad                          | 0,7 %              | 0,0 %                    | 0,6 %        |
| Leihfahrrad                             | 0,0 %              | 0,0 %                    | 0,0 %        |
| Moped/Motorrad/Motorroller              | 0,6 %              | 0,5 %                    | 0,6 %        |
| Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw     | 19,8 %             | 62,6 %                   | 23,5 %       |
| Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw    | 0,1 %              | 0,0 %                    | 0,1 %        |
| Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw       | 0,8 %              | 8,9 %                    | 1,5 %        |
| Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw  | 6,6 %              | 5,3 %                    | 6,4 %        |
| Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw | 0,1 %              | 0,0 %                    | 0,1 %        |
| Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw    | 1,8 %              | 4,9 %                    | 2,0 %        |
| Bus                                     | 5,4 %              | 1,3 %                    | 5,0 %        |
| Straßenbahn/Tram                        | 9,4 %              | 1,4 %                    | 8,7 %        |
| U-Bahn                                  | 0,0 %              | 0,0 %                    | 0,0 %        |
| S-Bahn                                  | 0,1 %              | 0,0 %                    | 0,1 %        |
| Nahverkehrszug                          | 0,0 %              | 12,8 %                   | 1,0 %        |
| Fernverkehrszug                         | 0,1 %              | 1,9 %                    | 0,2 %        |
| Taxi                                    | 0,1 %              | 0,0 %                    | 0,1 %        |
| Fernbus                                 | 0,0 %              | 0,0 %                    | 0,0 %        |
| Anderes Verkehrsmittel                  | 0,2 %              | 0,2 %                    | 0,2 %        |
| <b>Summe</b>                            | <b>100 %</b>       | <b>100 %</b>             | <b>100 %</b> |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>            | 3.089              | 276                      | 3.404        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>              | 3.090              | 273                      | 3.399        |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.3**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittelgruppe    | Binnen-<br>verkehr | Quell- u.<br>Zielverkehr | Alle<br>Wege |
|------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| <b>Zu Fuß</b>                | 38,6 %             | 0,1 %                    | 35,3 %       |
| <b>Fahrrad</b>               | 16,5 %             | 0,0 %                    | 15,1 %       |
| <b>MIV</b>                   | 29,7 %             | 82,2 %                   | 34,3 %       |
| <b>ÖV</b>                    | 15,2 %             | 17,6 %                   | 15,3 %       |
| <b>Summe</b>                 | 100 %              | 100 %                    | 100 %        |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 3.089              | 276                      | 3.404        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 3.090              | 273                      | 3.399        |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

| Ziel/Zweck                    | Zu Fuß | Fahrrad | MIV    | ÖV     | Summe | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 23,8 % | 20,0 %  | 38,2 % | 18,0 % | 100 % | 403                | 395              |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 37,4 % | 21,2 %  | 22,0 % | 19,4 % | 100 % | 438                | 443              |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 40,0 % | 8,4 %   | 38,9 % | 12,7 % | 100 % | 604                | 609              |
| <b>Freizeit</b>               | 44,1 % | 14,0 %  | 31,0 % | 10,9 % | 100 % | 529                | 529              |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 33,7 % | 10,8 %  | 48,7 % | 6,8 %  | 100 % | 128                | 122              |
| <b>Eigene Wohnung</b>         | 32,5 % | 15,5 %  | 35,0 % | 17,0 % | 100 % | 1.302              | 1.301            |



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.1**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

| Ziel/Zweck                    | Zu Fuß | Fahrrad | MIV    | ÖV     | Summe | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 29,8 % | 25,0 %  | 27,9 % | 17,3 % | 100 % | 323                | 311              |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 38,2 % | 21,6 %  | 21,2 % | 19,0 % | 100 % | 428                | 434              |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 42,2 % | 8,9 %   | 35,7 % | 13,2 % | 100 % | 576                | 576              |
| <b>Freizeit</b>               | 47,8 % | 15,2 %  | 26,3 % | 10,8 % | 100 % | 472                | 482              |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 40,8 % | 13,9 %  | 37,3 % | 7,9 %  | 100 % | 101                | 91               |
| <b>Eigene Wohnung</b>         | 35,3 % | 16,9 %  | 31,1 % | 16,7 % | 100 % | 1.189              | 1.196            |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

| Ziel/Zweck                    | Zu Fuß | Fahrrad | MIV    | ÖV     | Summe | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 20,6 % | 20,1 %  | 40,3 % | 18,9 % | 100 % | 632                | 632              |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 38,9 % | 20,7 %  | 19,4 % | 21,1 % | 100 % | 683                | 692              |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 38,5 % | 9,7 %   | 38,2 % | 13,6 % | 100 % | 990                | 997              |
| <b>Freizeit</b>               | 40,5 % | 14,1 %  | 34,1 % | 11,3 % | 100 % | 897                | 891              |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 30,2 % | 11,0 %  | 48,7 % | 10,2 % | 100 % | 202                | 187              |

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

| Ziel/Zweck                    | Zu Fuß | Fahrrad | MIV    | ÖV     | Summe | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 26,5 % | 25,9 %  | 30,0 % | 17,7 % | 100 % | 497                | 487              |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 39,5 % | 21,0 %  | 18,9 % | 20,7 % | 100 % | 671                | 681              |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 39,9 % | 10,0 %  | 36,1 % | 14,0 % | 100 % | 959                | 962              |
| <b>Freizeit</b>               | 44,0 % | 15,3 %  | 29,3 % | 11,3 % | 100 % | 799                | 813              |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 35,9 % | 13,7 %  | 38,7 % | 11,8 % | 100 % | 163                | 147              |

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.6**

**Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag**

| Wetter am Stichtag     | Verkehrsmittelanteile |         |        |        |       | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|------------------------|-----------------------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
|                        | Zu Fuß                | Fahrrad | MIV    | ÖV     | Summe |                    |                  |
| <b>(Sehr) gut</b>      | 34,1 %                | 17,7 %  | 32,3 % | 16,0 % | 100 % | 1.155              | 1.112            |
| <b>Eher gut</b>        | 38,8 %                | 11,1 %  | 35,6 % | 14,5 % | 100 % | 1.272              | 1.189            |
| <b>Eher schlecht</b>   | 40,2 %                | 11,1 %  | 31,0 % | 17,7 % | 100 % | 428                | 548              |
| <b>(Sehr) schlecht</b> | 27,2 %                | 16,7 %  | 42,8 % | 13,3 % | 100 % | 369                | 352              |

**Hinweis:**

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

| Quartal                 | Verkehrsmittelanteile |         |        |        |       | Summe | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|-------------------------|-----------------------|---------|--------|--------|-------|-------|--------------------|------------------|
|                         | Zu Fuß                | Fahrrad | MIV    | ÖV     |       |       |                    |                  |
| <b>Januar–März</b>      | 38,9 %                | 9,1 %   | 35,8 % | 16,2 % | 100 % | 978   | 960                |                  |
| <b>April–Juni</b>       | 36,0 %                | 15,0 %  | 33,6 % | 15,4 % | 100 % | 1.020 | 976                |                  |
| <b>Juli–September</b>   | 34,0 %                | 16,6 %  | 35,1 % | 14,4 % | 100 % | 672   | 606                |                  |
| <b>Oktober–Dezember</b> | 31,5 %                | 20,8 %  | 32,7 % | 15,0 % | 100 % | 734   | 858                |                  |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl  
nach ökonomischem Status des Haushalts**

| Ökonomischer Status | Verkehrsmittelanteile |         |        |        |  | Summe | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|---------------------|-----------------------|---------|--------|--------|--|-------|--------------------|------------------|
|                     | Zu Fuß                | Fahrrad | MIV    | ÖV     |  |       |                    |                  |
| <b>Sehr niedrig</b> | 40,1 %                | 27,2 %  | 16,9 % | 15,8 % |  | 100 % | 320                | 482              |
| <b>Niedrig</b>      | 39,8 %                | 8,7 %   | 38,2 % | 13,3 % |  | 100 % | 517                | 528              |
| <b>Mittel</b>       | 36,2 %                | 11,1 %  | 38,0 % | 14,7 % |  | 100 % | 1.325              | 1.255            |
| <b>Hoch</b>         | 26,0 %                | 17,1 %  | 40,4 % | 16,5 % |  | 100 % | 592                | 495              |
| <b>Sehr hoch</b>    | 39,1 %                | 19,4 %  | 29,1 % | 12,4 % |  | 100 % | 263                | 186              |

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.1**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

| Altersgruppe                 | Wege pro Person und Tag |                            |          |                            |      |                            |
|------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------|----------------------------|------|----------------------------|
|                              | Männlich                | <i>Ungew.<br/>Fallzahl</i> | Weiblich | <i>Ungew.<br/>Fallzahl</i> | Alle | <i>Ungew.<br/>Fallzahl</i> |
| <b>0 bis unter 15 Jahre</b>  | 2,9                     | 94                         | 3,2      | 85                         | 3,1  | 179                        |
| <b>15 bis unter 25 Jahre</b> | 3,8                     | 37                         | 3,6      | 33                         | 3,7  | 70                         |
| <b>25 bis unter 45 Jahre</b> | 4,1                     | 117                        | 4,4      | 117                        | 4,3  | 234                        |
| <b>45 bis unter 65 Jahre</b> | 3,2                     | 118                        | 3,4      | 118                        | 3,3  | 236                        |
| <b>65 Jahre und älter</b>    | 3,6                     | 111                        | 3,1      | 121                        | 3,3  | 232                        |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |                         | 477                        |          | 474                        |      | 951                        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   |                         | 465                        |          | 478                        |      | 943                        |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                |
|----------------|
| <b>Tab 6.2</b> |
|----------------|

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

| Erwerbstätigkeit             | Wege pro Person und Tag |                    |          |                    |      |                    |
|------------------------------|-------------------------|--------------------|----------|--------------------|------|--------------------|
|                              | Männlich                | Ungew.<br>Fallzahl | Weiblich | Ungew.<br>Fallzahl | Alle | Ungew.<br>Fallzahl |
| <b>Nicht erwerbstätig</b>    | 3,5                     | 168                | 3,3      | 192                | 3,4  | 360                |
| <b>In Ausbildung</b>         | 3,4                     | 108                | 3,8      | 77                 | 3,6  | 185                |
| <b>Erwerbstätig</b>          | 3,8                     | 194                | 3,8      | 199                | 3,8  | 393                |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |                         | 470                |          | 468                |      | 938                |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   |                         | 451                |          | 468                |      | 919                |



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                |
|----------------|
| <b>Tab 6.3</b> |
|----------------|

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

| Pkw-Verfügbarkeit<br>als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) | Wege pro Person und Tag |                            |          |                            |      |                            |
|--|-------------------------|----------------------------|----------|----------------------------|------|----------------------------|
|  | Männlich                | <i>Ungew.<br/>Fallzahl</i> | Weiblich | <i>Ungew.<br/>Fallzahl</i> | Alle | <i>Ungew.<br/>Fallzahl</i> |
| <b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>                  | 3,9                     | 288                        | 3,9      | 243                        | 3,9  | 531                        |
| <b>Nach Absprache</b>                                  | 3,2                     | 79                         | 3,6      | 101                        | 3,4  | 180                        |
| <b>Kein Zugang</b>                                     | 3,4                     | 110                        | 3,0      | 130                        | 3,2  | 240                        |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                           |                         | 477                        |          | 474                        |      | 951                        |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                             |                         | 465                        |          | 478                        |      | 943                        |

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                |
|----------------|
| <b>Tab 6.4</b> |
|----------------|

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

| Ziel/Zweck                    | Binnenverkehr |        | Alle Wege |        |
|-------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
|                               | Wege/P,d      | Anteil | Wege/P,d  | Anteil |
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 0,33          | 10,0 % | 0,42      | 11,6 % |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 0,46          | 14,0 % | 0,47      | 13,0 % |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 0,61          | 18,6 % | 0,65      | 17,9 % |
| <b>Freizeit</b>               | 0,51          | 15,6 % | 0,56      | 15,5 % |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 0,10          | 2,9 %  | 0,13      | 3,6 %  |
| <b>Eigene Wohnung</b>         | 1,28          | 38,9 % | 1,39      | 38,4 % |
| <b>Summe</b>                  |               | 100 %  |           | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>  |               | 3.096  |           | 3.411  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>    |               | 3.098  |           | 3.407  |

**Hinweis:**  
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.4.1**

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

| Ziel/Zweck                    | Binnenverkehr |        | Alle Wege |        |
|-------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
|                               | Wege/P,d      | Anteil | Wege/P,d  | Anteil |
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 0,52          | 15,8 % | 0,67      | 18,6 % |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 0,73          | 22,1 % | 0,74      | 20,4 % |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 1,02          | 31,1 % | 1,06      | 29,3 % |
| <b>Freizeit</b>               | 0,86          | 26,3 % | 0,95      | 26,2 % |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 0,16          | 4,7 %  | 0,20      | 5,5 %  |
| <b>Summe</b>                  |               | 100 %  |           | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>  |               | 3.096  |           | 3.411  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>    |               | 3.098  |           | 3.407  |

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.5**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittel                            | Binnenverkehr |        | Alle Wege |        |
|--|---------------|--------|-----------|--------|
|  | Wege/P,d      | Anteil | Wege/P,d  | Anteil |
| <b>Zu Fuß</b>                                  | 1,26          | 38,6 % | 1,27      | 35,3 % |
| <b>Fahrrad</b>                                 | 0,52          | 15,9 % | 0,52      | 14,5 % |
| <b>Elektrofahrrad</b>                          | 0,02          | 0,7 %  | 0,02      | 0,6 %  |
| <b>Leihfahrrad</b>                             | 0,00          | 0,0 %  | 0,00      | 0,0 %  |
| <b>Moped/Motorrad/Motorroller</b>              | 0,02          | 0,6 %  | 0,02      | 0,6 %  |
| <b>Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw</b>     | 0,65          | 19,8 % | 0,85      | 23,5 % |
| <b>Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw</b>    | 0,00          | 0,1 %  | 0,00      | 0,1 %  |
| <b>Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw</b>       | 0,02          | 0,8 %  | 0,06      | 1,5 %  |
| <b>Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw</b>  | 0,22          | 6,6 %  | 0,23      | 6,4 %  |
| <b>Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw</b> | 0,00          | 0,1 %  | 0,00      | 0,1 %  |
| <b>Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw</b>    | 0,06          | 1,8 %  | 0,07      | 2,0 %  |
| <b>Bus</b>                                     | 0,18          | 5,4 %  | 0,18      | 5,0 %  |
| <b>Straßenbahn/Tram</b>                        | 0,31          | 9,4 %  | 0,31      | 8,7 %  |
| <b>U-Bahn</b>                                  | 0,00          | 0,0 %  | 0,00      | 0,0 %  |
| <b>S-Bahn</b>                                  | 0,00          | 0,1 %  | 0,00      | 0,1 %  |
| <b>Nahverkehrszug</b>                          | 0,00          | 0,0 %  | 0,04      | 1,0 %  |
| <b>Fernverkehrszug</b>                         | 0,00          | 0,1 %  | 0,01      | 0,2 %  |
| <b>Taxi</b>                                    | 0,00          | 0,1 %  | 0,00      | 0,1 %  |
| <b>Fernbus</b>                                 | 0,00          | 0,0 %  | 0,00      | 0,0 %  |
| <b>Anderes Verkehrsmittel</b>                  | 0,01          | 0,2 %  | 0,01      | 0,2 %  |
| <b>Summe</b>                                   |               | 100 %  |           | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                   |               | 3.089  |           | 3.404  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                     |               | 3.090  |           | 3.399  |

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                |
|----------------|
| <b>Tab 6.6</b> |
|----------------|

**Wegehäufigkeit der Personen nach  
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittelgruppe    | Binnenverkehr |        | Alle Wege |        |
|------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
|                              | Wege/P,d      | Anteil | Wege/P,d  | Anteil |
| <b>Zu Fuß</b>                | 1,26          | 38,6 % | 1,27      | 35,3 % |
| <b>Fahrrad</b>               | 0,54          | 16,5 % | 0,54      | 15,1 % |
| <b>MIV</b>                   | 0,97          | 29,7 % | 1,24      | 34,3 % |
| <b>ÖV</b>                    | 0,50          | 15,2 % | 0,55      | 15,3 % |
| <b>Summe</b>                 |               | 100 %  |           | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |               | 3.089  |           | 3.404  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   |               | 3.090  |           | 3.399  |

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

| Erwerbstätigkeit             | Spezifische Verkehrsleistung |                 | Tägliche Zeit im Verkehr |                 |
|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
|                              | km/P,d                       | Ungew. Fallzahl | min/P,d                  | Ungew. Fallzahl |
| <b>Nicht erwerbstätig</b>    | 12,5                         | 325             | 61,2                     | 325             |
| <b>In Ausbildung</b>         | 11,7                         | 162             | 70,9                     | 162             |
| <b>Erwerbstätig</b>          | 27,0                         | 341             | 77,1                     | 341             |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |                              | 828             | 828                      |                 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   |                              | 806             | 806                      |                 |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

| Ziel/Zweck des Weges   | Begleitete<br>Personen pro Weg | Anteil begleiteter<br>Wege | Ungewichtete<br>Fallzahl | Gewichtete<br>Fallzahl |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Eigener Arbeitsplatz   | 0,2                            | 14,1 %                     | 403                      | 395                    |
| Kita/Schule/Ausbildung | 0,8                            | 47,7 %                     | 438                      | 443                    |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,4                            | 35,3 %                     | 604                      | 609                    |
| Freizeit               | 0,8                            | 44,2 %                     | 527                      | 528                    |
| Anderer Zweck          | 0,4                            | 28,7 %                     | 51                       | 48                     |
| Eigene Wohnung         | 0,4                            | 31,2 %                     | 1.306                    | 1.308                  |
| <b>Gesamt</b>          | <b>0,5</b>                     | <b>34,3 %</b>              |                          |                        |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                   |
|-------------------|
| <b>Tab 6.17.1</b> |
|-------------------|

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

| Ziel/Zweck des Weges          | Begleitete<br>Personen pro Weg | Anteil begleiteter<br>Wege | Ungewichtete<br>Fallzahl | Gewichtete<br>Fallzahl |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| <b>Eigener Arbeitsplatz</b>   | 0,2                            | 11,9 %                     | 633                      | 634                    |
| <b>Kita/Schule/Ausbildung</b> | 0,7                            | 46,3 %                     | 686                      | 696                    |
| <b>Einkauf/Dienstleistung</b> | 0,4                            | 34,1 %                     | 991                      | 998                    |
| <b>Freizeit</b>               | 0,7                            | 42,0 %                     | 894                      | 890                    |
| <b>Anderer Zweck</b>          | 0,3                            | 21,9 %                     | 78                       | 69                     |
| <b>Gesamt</b>                 | <b>0,5</b>                     | <b>34,3 %</b>              |                          |                        |

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

| Hauptverkehrsmittel                     | Reisezeit<br>min/Weg | Entfernung<br>km/Weg | Geschw.<br>km/h | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|---|----------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------------|
| Zu Fuß                                  | 15,0                 | 0,9                  | 3,8             | 1.061         | 1.133       |
| Fahrrad                                 | 16,0                 | 2,9                  | 10,7            | 470           | 453         |
| Elektrofahrrad                          | /                    | /                    | /               | 19            | 18          |
| Leihfahrrad                             | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| Moped/Motorrad/Motorroller              | /                    | /                    | /               | 17            | 18          |
| Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw     | 15,3                 | 4,6                  | 17,9            | 649           | 580         |
| Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw    | /                    | /                    | /               | 3             | 3           |
| Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw       | /                    | /                    | /               | 34            | 23          |
| Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw  | 14,4                 | 4,0                  | 16,8            | 241           | 186         |
| Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw | /                    | /                    | /               | 2             | 2           |
| Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw    | 16,7                 | 4,6                  | 16,6            | 54            | 53          |
| Bus                                     | 24,4                 | 4,1                  | 10,1            | 117           | 145         |
| Straßenbahn/Tram                        | 33,9                 | 6,2                  | 10,9            | 205           | 252         |
| U-Bahn                                  | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| S-Bahn                                  | /                    | /                    | /               | 1             | 1           |
| Nahverkehrszug                          | /                    | /                    | /               | 1             | 1           |
| Fernverkehrszug                         | /                    | /                    | /               | 3             | 3           |
| Taxi                                    | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| Fernbus                                 | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| Anderes Verkehrsmittel                  | /                    | /                    | /               | 4             | 2           |
| <b>Gesamt</b>                           | <b>17,4</b>          | <b>3,0</b>           | <b>10,2</b>     |               |             |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Reisezeit   | Entfernung | Geschw.     | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|---------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|
|                           | min/Weg     | km/Weg     | km/h        |               |             |
| <b>Zu Fuß</b>             | 15,0        | 0,9        | 3,8         | 1.061         | 1.133       |
| <b>Fahrrad</b>            | 16,2        | 2,9        | 10,8        | 489           | 471         |
| <b>MIV</b>                | 15,1        | 4,5        | 17,7        | 1.000         | 866         |
| <b>ÖV</b>                 | 30,3        | 5,5        | 10,8        | 331           | 403         |
| <b>Gesamt</b>             | <b>17,4</b> | <b>3,0</b> | <b>10,2</b> |               |             |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1.2**

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Reisezeit   | GIS-Entfernung | Geschw.    | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|---------------------------|-------------|----------------|------------|---------------|-------------|
|                           | min/Weg     | km/Weg         | km/h       |               |             |
| <b>Zu Fuß</b>             | 15,2        | 0,9            | 3,5        | 832           | 947         |
| <b>Fahrrad</b>            | 16,5        | 2,7            | 9,9        | 436           | 409         |
| <b>MIV</b>                | 15,0        | 4,4            | 17,5       | 928           | 791         |
| <b>ÖV</b>                 | 30,1        | 4,7            | 9,4        | 310           | 374         |
| <b>Gesamt</b>             | <b>17,6</b> | <b>2,9</b>     | <b>9,8</b> |               |             |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.4**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

| Hauptverkehrsmittel                     | Reisezeit<br>min/Weg | Entfernung<br>km/Weg | Geschw.<br>km/h | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|---|----------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------------|
| Zu Fuß                                  | 15,0                 | 0,9                  | 3,8             | 1.075         | 1.142       |
| Fahrrad                                 | 16,0                 | 2,9                  | 10,7            | 474           | 455         |
| Elektrofahrrad                          | /                    | /                    | /               | 19            | 18          |
| Leihfahrrad                             | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| Moped/Motorrad/Motorroller              | /                    | /                    | /               | 19            | 19          |
| Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw     | 22,1                 | 9,7                  | 26,4            | 811           | 753         |
| Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw    | /                    | /                    | /               | 3             | 3           |
| Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw       | 29,1                 | 17,4                 | 35,8            | 53            | 42          |
| Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw  | 15,7                 | 5,2                  | 19,9            | 260           | 199         |
| Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw | /                    | /                    | /               | 2             | 2           |
| Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw    | 18,9                 | 8,7                  | 27,4            | 71            | 67          |
| Bus                                     | 24,4                 | 4,4                  | 10,9            | 122           | 148         |
| Straßenbahn/Tram                        | 34,1                 | 6,3                  | 11,1            | 208           | 255         |
| U-Bahn                                  | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| S-Bahn                                  | /                    | /                    | /               | 1             | 1           |
| Nahverkehrszug                          | /                    | /                    | /               | 29            | 35          |
| Fernverkehrszug                         | /                    | /                    | /               | 3             | 3           |
| Taxi                                    | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| Fernbus                                 | /                    | /                    | /               | 0             | 0           |
| Anderes Verkehrsmittel                  | /                    | /                    | /               | 6             | 4           |
| <b>Gesamt</b>                           | <b>19,8</b>          | <b>5,1</b>           | <b>15,4</b>     |               |             |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Reisezeit   | Entfernung | Geschw.     | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|---------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|
|                           | min/Weg     | km/Weg     | km/h        |               |             |
| <b>Zu Fuß</b>             | 15,0        | 0,9        | 3,8         | 1.075         | 1.142       |
| <b>Fahrrad</b>            | 16,1        | 2,9        | 10,9        | 493           | 474         |
| <b>MIV</b>                | 20,9        | 9,1        | 26,2        | 1.219         | 1.085       |
| <b>ÖV</b>                 | 33,0        | 8,1        | 14,8        | 369           | 446         |
| <b>Gesamt</b>             | <b>19,8</b> | <b>5,1</b> | <b>15,4</b> |               |             |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

|                  |
|------------------|
| <b>Tab 7.4.2</b> |
|------------------|

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Reisezeit   | GIS-Entfernung | Geschw.     | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|---------------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
|                           | min/Weg     | km/Weg         | km/h        |               |             |
| <b>Zu Fuß</b>             | 15,2        | 0,9            | 3,5         | 842           | 953         |
| <b>Fahrrad</b>            | 16,4        | 2,7            | 9,9         | 440           | 412         |
| <b>MIV</b>                | 21,1        | 9,0            | 25,7        | 1.138         | 1.002       |
| <b>ÖV</b>                 | 33,0        | 7,8            | 14,2        | 346           | 416         |
| <b>Gesamt</b>             | <b>20,2</b> | <b>5,1</b>     | <b>15,3</b> |               |             |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.1**

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

| Beginn des Weges<br>Uhrzeit | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe |              |              |              |              | Gesamt       |
|-----------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | Zu Fuß  | Fahrrad      | MIV          | ÖV           |              |              |
| 00:00–01:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 01:01–02:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,1 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 02:01–03:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 03:01–04:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 04:01–05:00                 | 0,0 %   | 0,2 %        | 0,6 %        | 0,1 %        | 0,1 %        | 0,3 %        |
| 05:01–06:00                 | 0,3 %   | 0,5 %        | 1,1 %        | 1,3 %        | 1,3 %        | 0,8 %        |
| 06:01–07:00                 | 1,0 %   | 3,0 %        | 5,0 %        | 7,7 %        | 7,7 %        | 3,7 %        |
| 07:01–08:00                 | 10,1 %  | 12,7 %       | 10,2 %       | 11,8 %       | 11,8 %       | 10,8 %       |
| 08:01–09:00                 | 6,4 %   | 7,2 %        | 5,7 %        | 4,1 %        | 4,1 %        | 5,9 %        |
| 09:01–10:00                 | 6,6 %   | 4,2 %        | 6,0 %        | 5,2 %        | 5,2 %        | 5,8 %        |
| 10:01–11:00                 | 6,2 %   | 3,5 %        | 5,4 %        | 3,8 %        | 3,8 %        | 5,2 %        |
| 11:01–12:00                 | 7,4 %   | 5,5 %        | 4,6 %        | 6,8 %        | 6,8 %        | 6,1 %        |
| 12:01–13:00                 | 7,6 %   | 3,8 %        | 4,5 %        | 6,6 %        | 6,6 %        | 5,8 %        |
| 13:01–14:00                 | 6,9 %   | 7,6 %        | 6,0 %        | 6,0 %        | 6,0 %        | 6,6 %        |
| 14:01–15:00                 | 6,3 %   | 5,7 %        | 6,3 %        | 8,0 %        | 8,0 %        | 6,5 %        |
| 15:01–16:00                 | 10,6 %  | 8,9 %        | 10,6 %       | 9,8 %        | 9,8 %        | 10,2 %       |
| 16:01–17:00                 | 10,2 %  | 14,7 %       | 11,6 %       | 8,6 %        | 8,6 %        | 11,1 %       |
| 17:01–18:00                 | 6,4 %   | 8,1 %        | 6,3 %        | 7,6 %        | 7,6 %        | 6,8 %        |
| 18:01–19:00                 | 5,0 %   | 5,8 %        | 5,7 %        | 5,3 %        | 5,3 %        | 5,4 %        |
| 19:01–20:00                 | 2,8 %   | 3,2 %        | 4,4 %        | 2,8 %        | 2,8 %        | 3,4 %        |
| 20:01–21:00                 | 2,3 %   | 1,9 %        | 2,7 %        | 2,1 %        | 2,1 %        | 2,3 %        |
| 21:01–22:00                 | 1,2 %   | 2,4 %        | 1,6 %        | 0,3 %        | 0,3 %        | 1,4 %        |
| 22:01–23:00                 | 1,3 %   | 1,1 %        | 0,9 %        | 2,1 %        | 2,1 %        | 1,2 %        |
| 23:01–24:00                 | 1,4 %   | 0,2 %        | 0,6 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,7 %        |
| <b>Summe</b>                | <b>100 %</b>                                  | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> |

*Ungewichtete Fallzahl*      1.140      517      1.308      426      3.391

*Gewichtete Fallzahl*      1.195      512      1.157      521      3.385

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.2**

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

| Beginn des Weges<br>Uhrzeit | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe |              |              |              |              | Gesamt       |
|-----------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | Zu Fuß  | Fahrrad      | MIV          | ÖV           |              |              |
| 00:00–01:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 01:01–02:00                 | 0,2 %   | 0,0 %        | 0,4 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,2 %        |
| 02:01–03:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 03:01–04:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,3 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,1 %        |
| 04:01–05:00                 | 0,0 %   | 0,7 %        | 3,7 %        | 0,5 %        | 0,0 %        | 1,4 %        |
| 05:01–06:00                 | 0,4 %   | 2,1 %        | 4,8 %        | 3,0 %        | 0,0 %        | 2,6 %        |
| 06:01–07:00                 | 4,3 %   | 11,4 %       | 25,2 %       | 25,9 %       | 0,0 %        | 16,7 %       |
| 07:01–08:00                 | 47,7 %  | 41,5 %       | 36,9 %       | 35,8 %       | 0,0 %        | 40,6 %       |
| 08:01–09:00                 | 11,8 %  | 17,7 %       | 11,1 %       | 10,6 %       | 0,0 %        | 12,6 %       |
| 09:01–10:00                 | 7,0 %   | 10,2 %       | 5,1 %        | 10,0 %       | 0,0 %        | 7,8 %        |
| 10:01–11:00                 | 0,0 %   | 4,0 %        | 3,0 %        | 1,6 %        | 0,0 %        | 2,1 %        |
| 11:01–12:00                 | 0,3 %   | 1,4 %        | 0,2 %        | 2,4 %        | 0,0 %        | 1,0 %        |
| 12:01–13:00                 | 3,5 %   | 4,1 %        | 0,0 %        | 8,5 %        | 0,0 %        | 3,7 %        |
| 13:01–14:00                 | 1,6 %   | 0,3 %        | 0,4 %        | 1,1 %        | 0,0 %        | 0,9 %        |
| 14:01–15:00                 | 5,5 %   | 0,2 %        | 0,6 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 1,7 %        |
| 15:01–16:00                 | 10,2 %  | 3,1 %        | 3,8 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 4,6 %        |
| 16:01–17:00                 | 4,0 %   | 2,8 %        | 2,5 %        | 0,6 %        | 0,0 %        | 2,6 %        |
| 17:01–18:00                 | 0,9 %   | 0,0 %        | 1,3 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,6 %        |
| 18:01–19:00                 | 2,5 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,7 %        |
| 19:01–20:00                 | 0,0 %   | 0,5 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,1 %        |
| 20:01–21:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,8 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,2 %        |
| 21:01–22:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 22:01–23:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 23:01–24:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| <b>Summe</b>                | <b>100 %</b>                                  | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> |

*Ungewichtete Fallzahl*      149              136              217              111              613

*Gewichtete Fallzahl*      170              128              183              136              617

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).



Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.2.1**

**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

| Beginn des Weges<br>Uhrzeit | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe |              |              |              | Gesamt       |
|-----------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | Zu Fuß  | Fahrrad      | MIV          | ÖV           |              |
| 00:00–01:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 01:01–02:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 02:01–03:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 03:01–04:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 04:01–05:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 05:01–06:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,4 %        | 0,1 %        |
| 06:01–07:00                 | 0,9 %   | 0,0 %        | 0,3 %        | 0,0 %        | 0,4 %        |
| 07:01–08:00                 | 5,2 %   | 1,0 %        | 1,0 %        | 0,0 %        | 2,0 %        |
| 08:01–09:00                 | 0,4 %   | 0,9 %        | 1,2 %        | 0,0 %        | 0,6 %        |
| 09:01–10:00                 | 0,0 %   | 1,1 %        | 1,6 %        | 0,0 %        | 0,7 %        |
| 10:01–11:00                 | 5,0 %   | 0,5 %        | 1,1 %        | 0,0 %        | 1,8 %        |
| 11:01–12:00                 | 0,7 %   | 1,1 %        | 1,0 %        | 10,6 %       | 3,1 %        |
| 12:01–13:00                 | 3,9 %   | 1,8 %        | 1,3 %        | 5,4 %        | 3,1 %        |
| 13:01–14:00                 | 5,5 %   | 10,4 %       | 4,2 %        | 9,8 %        | 7,1 %        |
| 14:01–15:00                 | 11,6 %  | 8,5 %        | 8,1 %        | 15,5 %       | 10,8 %       |
| 15:01–16:00                 | 23,3 %  | 27,1 %       | 31,2 %       | 14,2 %       | 24,3 %       |
| 16:01–17:00                 | 18,2 %  | 21,4 %       | 17,7 %       | 16,8 %       | 18,4 %       |
| 17:01–18:00                 | 13,2 %  | 11,0 %       | 13,5 %       | 15,0 %       | 13,2 %       |
| 18:01–19:00                 | 2,9 %   | 3,7 %        | 8,8 %        | 10,2 %       | 6,4 %        |
| 19:01–20:00                 | 2,5 %   | 6,9 %        | 4,7 %        | 0,4 %        | 3,6 %        |
| 20:01–21:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 2,5 %        | 1,4 %        | 1,0 %        |
| 21:01–22:00                 | 4,2 %   | 4,4 %        | 0,0 %        | 0,4 %        | 2,2 %        |
| 22:01–23:00                 | 0,0 %   | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        | 0,0 %        |
| 23:01–24:00                 | 2,5 %   | 0,4 %        | 1,9 %        | 0,0 %        | 1,3 %        |
| <b>Summe</b>                | <b>100 %</b>                                  | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> | <b>100 %</b> |

|                              |     |    |     |     |     |
|------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 128 | 98 | 153 | 92  | 471 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 139 | 97 | 139 | 108 | 483 |

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 10.1**

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsgruppen)**

| Entfernungsgruppe<br>km      | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe |         |        |        |  | Gesamt |
|------------------------------|---|---------|--------|--------|--|--------|
|                              | Zu Fuß  | Fahrrad | MIV    | ÖV     |  |        |
| <b>Bis 1</b>                 | 69,9 %  | 28,3 %  | 9,7 %  | 3,9 %  |  | 33,5 % |
| <b>Über 1 bis 2</b>          | 25,4 %  | 19,7 %  | 13,5 % | 13,5 % |  | 18,7 % |
| <b>Über 2 bis 3</b>          | 2,4 %   | 19,2 %  | 9,8 %  | 11,0 % |  | 8,7 %  |
| <b>Über 3 bis 4</b>          | 1,0 %   | 7,6 %   | 12,1 % | 6,9 %  |  | 6,7 %  |
| <b>Über 4 bis 5</b>          | 1,0 %   | 10,6 %  | 11,5 % | 11,6 % |  | 7,6 %  |
| <b>Über 5 bis 6</b>          | 0,1 %   | 5,9 %   | 7,1 %  | 6,6 %  |  | 4,3 %  |
| <b>Über 6 bis 7</b>          | 0,1 %   | 3,5 %   | 5,3 %  | 12,1 % |  | 4,1 %  |
| <b>Über 7 bis 8</b>          | 0,2 %   | 1,6 %   | 5,2 %  | 14,8 % |  | 4,2 %  |
| <b>Über 8 bis 9</b>          | 0,0 %   | 1,9 %   | 2,5 %  | 1,3 %  |  | 1,3 %  |
| <b>Über 9 bis 10</b>         | 0,0 %   | 0,6 %   | 3,5 %  | 5,0 %  |  | 2,0 %  |
| <b>Über 10 bis 11</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 1,1 %  | 1,3 %  |  | 0,6 %  |
| <b>Über 11 bis 12</b>        | 0,0 %   | 0,8 %   | 0,9 %  | 1,3 %  |  | 0,6 %  |
| <b>Über 12 bis 13</b>        | 0,0 %   | 0,4 %   | 0,3 %  | 0,4 %  |  | 0,2 %  |
| <b>Über 13 bis 14</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 1,0 %  | 0,3 %  |  | 0,4 %  |
| <b>Über 14 bis 15</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 1,8 %  | 0,3 %  |  | 0,7 %  |
| <b>Über 15 bis 16</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 0,8 %  | 0,0 %  |  | 0,3 %  |
| <b>Über 16 bis 17</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 0,9 %  | 1,3 %  |  | 0,5 %  |
| <b>Über 17 bis 18</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 0,2 %  | 0,0 %  |  | 0,1 %  |
| <b>Über 18 bis 19</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 0,4 %  | 0,0 %  |  | 0,1 %  |
| <b>Über 19 bis 20</b>        | 0,0 %   | 0,0 %   | 0,5 %  | 1,4 %  |  | 0,4 %  |
| <b>Über 20</b>               | 0,0 %   | 0,0 %   | 11,7 % | 7,0 %  |  | 5,0 %  |
| <b>Summe</b>                 | 100 %   | 100 %   | 100 %  | 100 %  |  | 100 %  |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 1.075   | 493     | 1.219  | 369    |  | 3.156  |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 1.142   | 474     | 1.085  | 446    |  | 3.147  |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsgruppen)**

| Entfernungsgruppe<br>km | Zu Fuß | Fahrrad | MIV    | ÖV     | Summe | Ungew.<br>Fallzahl | Gew.<br>Fallzahl |
|-------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| <b>Bis 1</b>            | 75,7 % | 12,7 %  | 10,0 % | 1,6 %  | 100 % | 1.051              | 1.055            |
| <b>Über 1 bis 3</b>     | 36,7 % | 21,3 %  | 29,3 % | 12,7 % | 100 % | 853                | 863              |
| <b>Über 3 bis 5</b>     | 5,1 %  | 19,3 %  | 57,2 % | 18,4 % | 100 % | 468                | 448              |
| <b>Über 5 bis 10</b>    | 0,9 %  | 12,7 %  | 51,0 % | 35,5 % | 100 % | 518                | 501              |
| <b>Über 10</b>          | 0,0 %  | 2,0 %   | 76,9 % | 21,2 % | 100 % | 266                | 280              |

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.1**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

| Altersgruppe                 | Männliche Personen |                  |                       | Weibliche Personen |                  |                       |
|------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------------------|
|                              | Gesamt             | Mit Führerschein | Ungewichtete Fallzahl | Gesamt             | Mit Führerschein | Ungewichtete Fallzahl |
| 17 bis unter 25 Jahre        | 15,0 %             | 67,4 %           | 35                    | 12,5 %             | /                | 26                    |
| 25 bis unter 45 Jahre        | 38,1 %             | 92,9 %           | 126                   | 33,9 %             | 90,1 %           | 129                   |
| 45 bis unter 65 Jahre        | 26,3 %             | 92,9 %           | 132                   | 26,0 %             | 89,5 %           | 127                   |
| 65 bis unter 75 Jahre        | 9,0 %              | 92,7 %           | 50                    | 14,5 %             | 70,1 %           | 75                    |
| 75 Jahre und älter           | 11,6 %             | 93,5 %           | 62                    | 13,1 %             | 56,4 %           | 50                    |
| <b>Summe</b>                 | <b>100 %</b>       |                  |                       | <b>100 %</b>       |                  |                       |
| <b>Gesamt</b>                |                    | <b>89,1 %</b>    |                       |                    | <b>81,2 %</b>    |                       |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 405                |                  | 405                   | 407                |                  | 407                   |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 430                |                  | 430                   | 429                |                  | 429                   |

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.2**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

| Erwerbstätigkeit             | Männliche Personen |                  |                       | Weibliche Personen |                  |                       |
|------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------------------|
|                              | Gesamt             | Mit Führerschein | Ungewichtete Fallzahl | Gesamt             | Mit Führerschein | Ungewichtete Fallzahl |
| <b>Nicht erwerbstätig</b>    | 28,0 %             | 92,3 %           | 132                   | 34,9 %             | 63,1 %           | 149                   |
| <b>In Ausbildung</b>         | 20,9 %             | 65,5 %           | 50                    | 15,2 %             | 74,8 %           | 35                    |
| <b>Erwerbstätig</b>          | 51,1 %             | 96,6 %           | 216                   | 49,8 %             | 95,1 %           | 216                   |
| <b>Summe</b>                 | 100 %              |                  |                       | 100 %              |                  |                       |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 398                |                  | 398                   | 400                |                  | 400                   |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>   | 417                |                  | 417                   | 416                |                  | 416                   |

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.3**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

| Berufsausbildung   | Gesamt       | Männliche Personen |                       | Weibliche Personen |                       |     |
|--|--------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----|
|  |              | Mit Führerschein   | Ungewichtete Fallzahl | Mit Führerschein   | Ungewichtete Fallzahl |     |
| Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule                     | 27,0 %       | 91,1 %             | 86                    | 30,1 %             | 71,6 %                | 81  |
| Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie | 9,0 %        | 100,0 %            | 40                    | 12,4 %             | 82,6 %                | 49  |
| Hoch-/Fachhochschule                                       | 49,1 %       | 93,1 %             | 219                   | 46,0 %             | 90,8 %                | 182 |
| (Noch) ohne Berufsausbildung                               | 14,9 %       | /                  | 19                    | 11,6 %             | /                     | 18  |
| <b>Summe</b>   | <b>100 %</b> |                    |                       | <b>100 %</b>       |                       |     |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>                               | 396          |                    | 364                   | 401                |                       | 330 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>                                 | 416          |                    | 371                   | 419                |                       | 342 |

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 15.5**

**Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel**

| Reihenfolge der Verkehrsmittel      | Anteil an Wegen |
|-------------------------------------|-----------------|
| Zu Fuß                              | 35,3 %          |
| MIV-Fahrer(in)                      | 16,1 %          |
| Fahrrad                             | 14,4 %          |
| Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß                | 13,1 %          |
| MIV-Mitfahrer(in)                   | 5,4 %           |
| Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß    | 4,3 %           |
| MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß             | 2,6 %           |
| Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)             | 2,3 %           |
| Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß | 1,5 %           |
| MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß          | 0,8 %           |
| Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß  | 0,8 %           |
| Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)          | 0,6 %           |
| Fahrrad – ÖV – Fahrrad              | 0,3 %           |
| Zu Fuß – ÖV – Fahrrad               | 0,3 %           |
| Fahrrad – ÖV – Zu Fuß               | 0,3 %           |
| Fahrrad – Zu Fuß                    | 0,2 %           |
| <b>Sonstige</b>                     | <b>1,8 %</b>    |
| <b>Summe</b>                        | <b>100 %</b>    |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i>        | 3.404           |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i>          | 3.399           |

**Hinweis:**

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.