

BeutenBike - Problemliste

Probleme, Wünsche, Vorschläge

Allgemein wird das geringe Vorhandensein von Radwegen in Jena kritisiert. Vor allem für die Strecken Stadtzentrum – Magdelstieg – Tatzendpromenade/Zeisspromenade – Beutenberg und Stadtzentrum – Kahlaische Str. - Beutenberg werden Radwege oder separate Radspuren und die Freigabe der Fußwege zu kombinierten Rad/Fußwegen gewünscht. Die schlechten Straßenverhältnisse vor allem an den Randbereichen bewirken ein Ausweichen in die Straßenmitte. Besonders der Weg aus dem Stadtzentrum über den Magdelstieg zum Beutenberg ist davon betroffen. Zudem werden gefährliche und knappe Überholmanöver, vor allem am Magdelstieg beklagt. Das Verkehrsverhalten der Autofahrer, welche Zebrastreifen nicht beachten, zu schnell fahren und teilweise auch bei Rot fahren wird kritisiert, dass nicht STVO gerechtes Verhalten der Radfahrer ebenfalls.

BeutenBike - Problemliste

Statistischer Bezirk	Straße	Problem	Anzahl Beschwerden
000	Hermann-Löns-Straße	Ausdehnung der 30 Zone in der Hermann-Löns-Straße wegen gefährlicher Ausfahrt aus dem Beutenberg Campusgelände	Wunsch
000	Stadtgebiet	Für viele gibt es auf dem gesamten Arbeitsweg keinen Fahrradweg	Wunsch
000	Stadtgebiet	Mehr Fahrradwege allgemein und erhöhte Sicherheit bereitstellen, indem 2 Fahrradspuren (je eine Richtung) getrennt voneinander erstellt werden.	Wunsch
000	Stadtgebiet	Teilweise schlechte Ausleuchtung von Haltestellenbereichen und Fußwegen	Wunsch
000	Stadtgebiet	das Verhalten der Verkehrsteilnehmer (KFZ und Rad) wird kritisiert und sollte mit verschärften Kontrollen und Bußgeldern belegt werden	Vorschlag
000	Stadtgebiet	fehlende Bereitschaft Radfahrer an Ampeln rechts vorfahren zu lassen	Problem
000	Stadtgebiet	viele Radwege werden als Fußwege genutzt	Problem
000	Stadtgebiet	Verkehrsflächen mit Straßenbahnschienen werden als gefährlich eingeschätzt	Problem
000	Kreuzung am Hagebaumarkt	unübersichtlich, gefährlich	9
000	Göschwitz – Winzerla – Beutenberg	keine Radwege, Verkehr	6
000	Bucha	Landstraße nach Bucha eng, dunkel	1
000	Stadtroda bis Campus	Kein Radweg bzw. durchgängige Streckenführung	1
012 Beutenberg / Winzerlaer Straße	Winzerlaer Straße	zu eng, Verkehrsdichte	11
012 Beutenberg / Winzerlaer Straße	Beutenbergstraße	Glättegefahr auf Bahnübergang im Winter, Pflasterung oberer Teil	2
012 Beutenberg / Winzerlaer Straße	Hans-Knöll-Straße	gefährlich durch allgemeine STVO Verstöße von Autofahrern	2

BeutenBike - Problemliste

Statistischer Bezirk	Straße	Problem	Anzahl Beschwerden
012 Beutenberg / Winzerlaer Straße	Winzerlaer Straße	zwischen Kreuzung Schrödingerstraße und Kreuzung Ammerbacher Straße schmaler Fußweg, Verkehrsdichte	1
021 Burgau-Ort	Burgau	Bahnhaltestelle wartende Fahrgäste	3
021 Burgau-Ort	Burgau	Ampelkreuzung gefährlich da unübersichtlich	2
021 Burgau-Ort	Bahnübergang Gleisdreieck		1
022 Ringwiese Flur Burgau	Kreuzung Rudolstädter Straße - Herman-Löns-Straße. – Kahlaische Straße	kreuzende Straba und Fußgänger	6
022 Ringwiese Flur Burgau	Burgauer Weg		4
022 Ringwiese Flur Burgau	Damaschkewegs	Zustand	1
041 Jena-Zentrum	Stadtzentrum	kaum Radwege, schlechte Querung	13
041 Jena-Zentrum	Neugasse	Einbahnstraße, Rücksichtslosigkeit der Autofahrer	3
041 Jena-Zentrum	Leutragraben	Ampel und Radweg vor der Goethe-Galerie Konfrontation Fußgänger und Rad	2
041 Jena-Zentrum	Paradiestunnel	Kreuzung Paradies/Stadtrodaer Straße: Tunnel für Rad befahrbar machen	2
041 Jena-Zentrum	Löbstedter Straße	Richtung Paradies Ecke Schillerpassage	1
041 Jena-Zentrum	Lutherplatz	schlechte Verkehrssituation für Radfahrer	1
042 Jena-West	Lutherstraße	beidseitig parkende Autos -> enge Verkehrsführung	5
042 Jena-West	Cospedaer Grund		2
042 Jena-West	Friedensberg	großflächige Vereisung im Winter	2

BeutenBike - Problemliste

Statistischer Bezirk	Straße	Problem	Anzahl Beschwerden
042 Jena-West	Jahnstraße	Straßenbelag	1
042 Jena-West	Westviertel	keine Radwege	1
043 Jena-Nord	Dornburger Straße	erhöhter Straßenbahngleisbereich	2
043 Jena-Nord	Am Planetarium	Verkehrsdichte	1
043 Jena-Nord	Dornburger Straße	Haltestelle Nordschule grobes Kopfsteinpflaster	1
043 Jena-Nord	Dornburger Straße	Nordschule parkende Autos	1
044 Jena-Süd	Alexander-Puschkin-Platz	im Kreisverkehr Alexander-Puschkin-Platz müsste die Rad bzw. Gehwegüberquerung für Autofahrer deutlicher gemacht werden	Vorschlag
044 Jena-Süd	Westbahnhofstraße	Parkflächen der Westbahnhofstraße sollten in Radwege umgewandelt werden	Vorschlag
044 Jena-Süd	Westbahnhofstraße	Idee: Radweg entlang der Schienen vom Westbahnhof aus bis unterhalb Beutenberg-Campus	Vorschlag
044 Jena-Süd	Tatzendpromenade	Gefährliche Situation an der Kreuzung FH, da Radfahrer zwischen Bus und PKW eingeklemmt sind und leicht übersehen werden können	Problem
044 Jena-Süd	Magdelstieg/Westbahnhofstraße	zu viel und zu naher Verkehr (Bus) schlechte Straßenbedingungen vor allem am Straßenrand	74
044 Jena-Süd	Tatzendpromenade/Carl-Zeiss-Promenade	zu viel und zu naher Verkehr (Bus) schlechte Straßenbedingungen vor allem am Straßenrand	66
044 Jena-Süd	Otto-Schott-Straße	Kopfsteinpflaster	17
044 Jena-Süd	Ernst-Haeckel-Platz	Radweg von Schillerstraße Richtung Magdelstieg/Westbahnhofstraße hört an der Kreuzung Ernst-Haeckel-Platz auf Konfrontation Radfahrer und Autos beim Einfädeln	14

BeutenBike - Problemliste

Statistischer Bezirk	Straße	Problem	Anzahl Beschwerden
044 Jena-Süd	Alexander-Puschkin-Platz	Stadteinwärts, unübersichtliche Straßenquerung	5
044 Jena-Süd	Paradies	Beleuchtung, schlechte Witterungsbedingte Straßensituation, Glasscherben	3
044 Jena-Süd	Tatzendpromenade	parkende Autos an der Jena-Plan Schule (Schulbeginn)	3
044 Jena-Süd	Saulauf am Friedensberg	keine Räumung im Winter, Treppe	2
044 Jena-Süd	Westbahnhofstraße	Westbahnhofstraße bis Otto-Schott-Straße	2
044 Jena-Süd	Forstweg	Kopfsteinpflaster, Enge, parkende Autos	1
051 Lichtenhain Ort	Carl-Zeiss-Promenade	glatte Brücke bei schlechter Witterung	3
052 Mühlenstraße	Kahlaische Straße	Nur einseitiges Befahren des Fußweges	24
052 Mühlenstraße	Bahnübergang Mühlenstraße/Burgauer Weg	Wartezeit, Konfrontation Auto und Fahrrad bei Öffnung, kein Zugang zur Ampel	16
052 Mühlenstraße	Kahlaische Straße	Radverkehr auf Kahlaische Straße durch Straßenbahn, Straßenbahnschienen und Verkehr gefährlich	16
052 Mühlenstraße	Kreuzung Mühlenstraße/Kahlaische Straße	schlechte Einsehbarkeit, undeutliche Markierung des Radweges	15
052 Mühlenstraße	Mühlenstraße	parkende Autos, Enge	9
052 Mühlenstraße	Emma-Heinz-Straße	enge Verkehrsführung Verkehrsverhalten	4
052 Mühlenstraße	Kreuzung Mühlenstraße/Hermann-Löns-Straße	gefährlich	4
052 Mühlenstraße	Kreuzung Mühlenstraße/Kahlaische Straße	an der Kreuzung Kahlaische Str., Mühlenstraße sowie dem angrenzenden Bahnübergang wird eine Ampelschaltung oder andere Querungshilfe gewünscht	

BeutenBike - Problemliste

Statistischer Bezirk	Straße	Problem	Anzahl Beschwerden
061 Lobeda-Altstadt	Altlobeda	schlechter Straßenzustand, Unübersichtlichkeit	1
063 Lobeda-Ost	Lobeda bis Zöllnitz	Fahrradweg: Beleuchtung, Straßenbelag	1
081 Wenigenjena / Kernberge	Kreuzung Jenertal/Wöllnitzer Straße	keine Einsicht in Wöllnitzer Str. durch parkende Autos	2
081 Wenigenjena / Kernberge	Oberaue		1
082 Wenigenjena Ort	Karl-Liebknecht-Straße	Verkehrsdichte, Enge, Radweg hört mittendrin auf, Straßenbahn kreuzt zwei Mal im flachen Winkel	9
082 Wenigenjena Ort	Kreuzung Camsdorfer Brücke	Querung gefährlich, unklar	5
082 Wenigenjena Ort	Wenigenjenaer Ufer	Breite	1
083 Wenigenjena / Schlegelsberg	Eisenberger Straße	Enge, hohe Verkehrsdichte	1
090 Winzerla	Herman-Löns-Straße	enge Verkehrsführung	15
090 Winzerla	Rudolstädter Straße	Verkehrsdichte	4
120 Zwätzen	Porstendorf bis Jena	Schotter/Schlamm Radwegbelag	1
170 Isserstedt	Isserstedt	Anlegen eines Radwegs zwischen Carl-August und Isserstedt	Wunsch

BeutenBike - Problemliste

Problem

kein Radweg Magdelstiege - Tatzendpromenade - Beutenberg; besonders enge Verkehrsführung: Zeisswerk bis Emma-Heintz-Straße; Kreuzung Zeiss Poliklinik

Bahnübergang Mühlenstraße - Burgauer Weg und Tatzendpromenade = kein Radweg

Radwege; verkehrsberuhigte Zonen

Rudolfstädter Str. - Radweg + Ampel zum Überqueren; Burgaupark: Ampel mit Hinweis auf Fußgänger; zusätzliche Warnleuchte

z.B. Magdelstiege, Radweg aus Innenstadt hört plötzlich auf; auf Bürgersteig meist wenig Platz, da zugeparkt + viele Fußgänger; dieser Weg wäre kürzer, nütze ich aber nicht, da zu gefährlich

Zu viele Autos und zu nah - keine Fahrradspur

Verbot zur Benutzung des Fußweges Kahlaische Straße stadteinwärts - wieder beidseitige Befahrung erlauben (Straßenbahnschienen und Verkehr!!! Das ist Selbstmord!!! - Schlechte Einsehbarkeit der Ecke Kahlaische Straße / Mühlenstraße (Spiegel anbringen)

mehr Radwege

Mehr Radwege, speziell Magdelstiege. Mehr Radwege würden die Menschen generell dazu ermutigen, mit dem Rad zu fahren. In Jena gibt es im Stadtzentrum zu wenig Radwege!

Westbahnhofstraße. bis Schottstraße

kombinierter Rad/Fußweg Kahlaische Straße ist zu eng für Radverkehr in beide Richtungen + Fußgänger; Mühlenstraße: durch parkende Autos zu eng für Autos in beide Richtungen + Radfahrer. Autofahrer von oben kommend, können Straße nicht einsehen, da Autos zu weit nach oben parken; fahren los, von unten kommende Autos + Radfahrer. Da wird's ganz schön eng. Vorschlag: Halteverbot zwischen Hermann-Löns-Straße und Am Knollen.

keine Radwege in Winzerla

ständig Glasscherben auf den Radwegen

Schlaglöcher

Radverkehr stadteinwärts Kahlaische Straße: Fahrrad muss sich die Straße mit der Straßenbahn teilen; wenig Platz für Fahrrad, da Straßenbahnschienen in unmittelbarer Nähe, Bedrängung durch Straßenbahn Strecke ab Göschwitz, durch/entlang Winzerla; von Winzerla zum Beutenberg

Kahlaische Straße

Kahlaische Straße stadteinwärts - Fußweg als Radweg freigeben

Straßenbahnhaltestelle Burgau - Radweg schaffen wäre toll!

Engstellen beseitigen; manchmal ist für den effektivsten Weg unübersichtlicher Zickzackverkehr notwendig; Winzerla, Beutenberg, Magdelstiege sind nicht wirklich Fahrrad-freundlich

Magdelstiege - Tatzendpromenade; allgemein mehr und überhaupt Radwege in Jena!!!

generell zu wenig Radwege! Eventuell kann man einen Teil des Fahrbahnrandes zu Radwegen umfunktionieren; sowie die Karl-Liebnecht-Straße in Jena Ost.

Problem ist der Magdelstiege - Busse stellen eine Gefahr für den Radfahrer dar, da dort kein Fahrradweg existiert - Fahrradweg bauen, die Straße ist breit genug

Trampelpfad am Eisenbahndamm ausbauen; Kreuzung Mühlenstraße – Kahlaische Straße entschärfen

1. Wiesenstraße / Ecke Brückenstraße. Jena Nord; ". 2. Für Radweg ins Zentrum: Hermann-Löns-Straße, Carl-Zeiss-Promenade, Tatzendpromenade, Magdelstiege, Westbahnhofstraße; 3. Alternativweg:

Kahlaische Straße.; 4. Steinweg; Mehr separate Fahrradspuren entlang der Hauptverkehrsstraßen!

Ein Radweg zwischen Carl-August und Isserstedt wäre toll!

Beim Verlassen des Beutenberggeländes (von oben) und Einbiegen nach links in die Hermann-Löns-Straße sollte die Geschwindigkeit der Autofahrer auf der Hermann-Löns-Straße geringer sein - die 30-Zone könnte bis nach dieser Abzweigung ausgedehnt werden.

BeutenBike - Problemliste

keine vorhandenen Radwege, vor allem am Magdelstieg; Straßenbahn-Verkehr Kahlaische Straße stadteinwärts

an der Tatzendpromenade; im Westviertel; Kahlaische Straße stadteinwärts

Tatzendpromenade bis Zeiss-Werk: Straßenbelag sehr schlecht, gerade am Rand uneben und deshalb sehr gefährlich für Radfahrer; Busverkehr; Parkende Autos Jena-Plan-Schule

auf der Tatzendpromenade Anlegen eines Fahrradweges

Kreuzung Paradies / Stadtrodaer-Straße (z.B. Tunnel für Radfahrer befahrbar machen); Kreuzung über Kahlaische Straße (aus Ringwiese kommend)

Kreuzung Kahlaische Straße - Mühlenstraße; Ausfahrt aus "Paradies" auf die Kahlaische Straße, egal an welcher Stelle; Bahnübergang in der Beutenbergstraße. (Glättegefahr)

Mühlenstraße, Hermann-Löns-Straße / immer wenn ich Fußweg benutzen müsste, um nicht gedrückt zu werden - Mühlthal - ab Karl August - Isserstedt - Hohlstedt B/ (fahre wenn möglich Großschwabhäuser

Grund. Großschwabhausen Hohlstedt ist Feldweg der übelsten Kategorie

Von Winzerla Richtung Beutenberg, kein Radweg vorhanden

1. Kahlaische Straße - Unklare Radwegführung stadteinwärts; 2. Kahlaische Straße - Kreisverkehr - Wieder einordnen Fahrrad verbessern; 3. Magdelstieg und Westbahnhofstraße Radwege bauen!! 4.

Löbstedter Straße Richtung Paradies - Spurwechsel und Straßenüberquerung gefährlich, keine Akzeptanz der Radfahrer durch Autofahrer

Kahlaische Straße Fahrradweg stadtein- und auswärts und Fußgänger!! Magdelstieg kann man nicht benutzen als Radfahrer

Isserstedt und Apolda (beide Richtungen): kein Radweg; Karl-August - Isserstedt: kein Radweg

Kreuzung gegenüber Hagebaumarkt

zusätzlicher Ampelverkehr für Radfahrer; besserer Ausbau der Radwege

Schlechte, enge Straßen - Straßenbau; Rücksichtslose Verkehrsteilnehmer - Kontrollen, Sanktionen

siehe 22.; verstärkte Kontrollen/Bußgelder; Ausbau des Radwegenetzes

PKW fahren häufig bei Rot - Verkehrskontrollen; rücksichtslose Fahrweisen von PKW u. Radfahrern; z.T. schlechte Ausleuchtung von Haltestellenbereichen und Fußwegen; dunkel gekleidete u. unbeleuchtete Radfahrer

Im Stadtzentrum hören einfach die Radwege auf - Konfrontation Fußgänger/Radfahrer; Kreuzung an der Hauptpost: nur ein Radweg in eine Richtung und der hört an der Kreuzung einfach auf, keine

Alternativen; Karl-Liebknecht-Straße: Radweg hört in Richtung Jena Ost einfach auf der Straße auf / Autofahrer nutzen Radweg zum fahren

dort, wo kein Radweg ist, sollte Fußweg als Radweg für jeden benutzbar sein, nicht nur für Kinder! Kennzeichnung: Rad und Fußweg

Zwischen FH & Beutenberg Campus ist die Straße in der Kurve sehr holprig, man muss als Radfahrer oft in der Mitte der Straße fahren. Auf dem Fußweg dagegen sind fast nie Leute - den sollte man für Radfahrer freigeben!

Magdelstieg: Beseitigung von Schlaglöchern bzw. Prävention der Neubildung durch Straßensanierung

Magdelstieg (sehr eng); Kahlaische Straße (in beide Richtungen wieder freigeben); Mehr Fahrradwege allgemein und erhöhte Sicherheit bereitstellen, indem 2 Fahrradspuren (je eine Richtung) getrennt voneinander erstellt werden.

Tatzendpromenade - Abtrennung Radweg; Mündung Mühlenstraße, Kahlaische Straße - Bürgersteig und Radweg getrennt markieren oder Radweg im Paradies (Problem geschlossene Schranke); Magdelstieg - Abtrennung oder Markierung Radweg oder Alternativroute durch Wohngebiet.

Magdelstieg / Westbahnhofstraße wäre mit einem Radweg viel sicherer; Kreisverkehr - Sensibilisierung der Autofahrer für Radfahrer

Fuß/Radweg Kahlaische Straße Teilung in Fußgänger- und Fahrradbereich

gefährliche Busüberholmanöver - u. Auto; unnötige Schikanen durch Polizeistreifen. Gehwegbenutzungsstrafen!! Keine Radwege; Ampel FH + Mühlenstraße - gefährlich für Radfahrer (übersehbar ist man);

Lösung: Gehweg für Rad- und Fußgänger frei befahrbar!! Hinweisschilder auf Radfahrer! Erstellen Radstreifen;

Magdelstieg - Fahrradweg

BeutenBike - Problemliste

Es gibt zu wenig Radwege!!!

Problem: Westbahnhofstraße; Problembeseitigung: RADWEG!!!

Es gibt so gut wie keine Radwege; der Autoverkehr ist sehr dicht und drängt die Radfahrer oft ab; Radwege werden benötigt!

Kopfsteinpflaster auf dem Weg von Ziegenhain (wurde aber zum Teil schon ausgewechselt); Fahrradweg auf Kalaischer Straße; Ampel zur Überquerung Kahlaische Straße bei Bahnübergang; Radweg Magdelstieg!

Kreuzung bei Hagebaumarkt-Ausfahrt: unübersichtlich! Fußweg endet in Einfahrt Habebaumarkt; Ampel wäre gut; Spiegel in "In den Kieswiesen" wäre nützlich!

Brücke bei Zeisswerk ist im Winter oft vereist. Salz streuen.

Generell große Probleme, wenn man Straße mit Bussen/LKW teilen muss (Magdelstieg); Umgehung Magdelstieg ist über Straße (vorbei an Jenapharm, Name weiß ich nicht) möglich, doch Pflasterung insbesondere bei Regen/Glätte sehr gefährlich.

Tatzendpromenade - Radweg könnte hilfreich sein

Magdelstieg - Teil des Fußweges; Radweg anstatt Parkplätze; Dornburger Straße - erhöhter Straßenbahngleisbereich gefährlich, vor allem wenn Autos parken

es gibt keinen Radweg, Autos halten keinen Sicherheitsabstand

durch zusätzliche Fahrradspur könnte man Probleme vermeiden. Wenn nicht möglich, dann sollte man zumindest den Asphalt erneuern, so dass keine Wölbungen am Fahrbahnrand entstehen (tiefe Gullideckel und Fahrbahnwölbungen - Magdelstieg)

grüne Pfeile werden häufig als grüne Ampel gesehen und Radfahrer und Fußgänger gefährdet. (Jena Ost!); An Zebrastreifen wird nicht angehalten; In Jena ist es sehr auffällig, dass häufig noch bei Roter Ampel durchgerast wird. Ich sehe das hier täglich, oft mehrfach täglich - viel zu wenige Kontrollen verleiten zum Rasen und Missachten der Verkehrsregeln - das gibt es überall im Stadtgebiet!

we need bike-lanes; the roads are uneven, not smooth for bike-riding

Es gibt viele Glassplitter, besonders an der Kahlaischen-Straße. Mein Schlauch wurde mehrmals durchgestochen.

Magdelstieg Fahrradweg

Tatzendpromenade mit Autobussen

Burgauerweg / Mühlenstraße: Problem Bahnübergang; wünschenswert wäre ein Tunnel ähnlich wie an der ehemaligen Brauerei. Mühlenstraße: Das Abstellen der Autos sollte verboten werden. Damit wäre die Straße breiter. Positive Entwicklung: 1. Asphalt auf der Mühlenstraße (früher Pflastersteine); 2. Ampelsystem am Bahnübergang - Mühlenstraße

Schlechte Straßen, vor allem an den Rändern, sodass man als Fahrradfahrer viel in die Mitte der Fahrbahn ausweichen muss; keine Fahrradwege; wenig Rücksicht, gefährliches Überholen von Autofahrern keine ausgebauten Radwege. Die Straßen sind zu eng. Beseitigung durch Ausbau eines Radweges.

Mehr Fahrradwege vor allem an den Hauptverkehrsstraßen

Ich sehe persönlich die meisten Probleme bei Verkehrsflächen mit Straßenbahnschienen und der steilen und recht zugeparkten Mühlenstraße. In beiden Fällen würde die Anlegung von Radwegen (fallsmöglich) oder die offizielle Freigabe der Bürgersteige helfen.

Magdelstieg / Tatzendpromenade - eigener Radweg!

trotz 30km/h Zone auf der Tatzendpromenade sehr enges Überholen durch Autos

Ständiger Wechsel zwischen Straße/Gehweg/Radweg, Zwang zum Absteigen (.z.B. um die Schranke an der Zufahrt zum HKI zu umlaufen); Auffahrt Beutenberg Hans-Knöll-Straße seit ewig mit Baufahrzeugen zugestellt, auch teilweise Gehwege

BeutenBike - Problemliste

Fehlender Radweg an Westbahnhofstraße/Magdelstiege, sehr schlechter Zustand der Otto-Schott-Straße, daher als Ausweichmöglichkeit ungeeignet. Emma-Heintz-Straße sollte 30er Zone werden (auf für den Weg zur Mensa und zurück sehr gefährlich für Fußgänger!); kombinierter Fuß-Radweg in der Westbahnhofstraße statt Parkplätzen vor den Geschäften und Parkplätze auf der Brachfläche unterhalb der Kinderklinik;

Weg vom Häckelstein zum Beutenberg runter zum Fahrradfahren ungeeignet (felsig)

Zu stark befahrene Straßen sollten nicht noch enger gemacht werden durch Fahrradwege; Ausweichmöglichkeiten für Fahrradfahrer über alternative Strecke ohne hohes Verkehrsaufkommen

Radweg-Einbahnstraße Kahlaische Straße!! Kreuzung Camsdorfer Ufer / Karl-Liebnecht-Straße ist eine Katastrophe - Ampel; Mühlenstraße Radweg - parkende Autos auf Freiflächen; Winzerlaer Straße verbreitern - Radweg

Zu viele Autos! (im Vergleich zu vor 10 Jahren); Weniger/keine Autos in der Stadtmitte, mehr Straßen sollten "Anlieger und Fahrräder frei" sein.

Westbahnhofstraße.: Fußgängertunnel / Arkaden um Straße für Radfahrer zu verbreitern; Radwege im Paradies im Winter streuen/räumen

Alle großen Straßen mit viel Verkehr: Westbahnhofstraße, Magdelstiege, Tatzendpromenade, Carl-Zeiß-Promenade - Radwege; Emma-Heintz-Straße mit wahnsinnigen Altenpflegern - Tempo 30? Schottstraße bei nassem Wetter - teeren statt Kopfsteinpflaster

Tatzendpromenade könnte einen Fahrradweg haben. Am Friedensberg ist im Winter oft eine riesige Eisfläche, wo man leicht (egal zu Fuß oder mit dem Rad) hinfällt.

Wir brauchen Radwege!!!

Schillerstraße über Kreuzung gerade auf Westbahnhofstraße, Fahrradweg endet direkt nach Kreuzung, Fahrradfahrer ist gezwungen auf der Kreuzung in den Verkehr einzuwechseln (sehr ungünstig, denn Radfahrer + Autos haben zeitgleich grün!). Ampel (Fußgänger) direkt vor der Goethe-Galerie (Schillerstr./Teichgraben) - Fußgänger stehen bzw. laufen ohne Achtung über Radweg - Radfahrer haben keine Möglichkeit zu wissen, wann Fußgänger grün bekommen; Radfahrer müssten für gefahrenfreie Passage absteigen.

Straße an der Fachhochschule bzw. an Haltestelle Schott-Werk kaputt, kein Fahrradweg

meist glatte Brücke (Tatzendpromenade) bei kaltem Wetter; schlecht geräumte und gestreute Emma-Heintz-Straße.

Magdelstiege ist sehr schlimm, besonders ab der Post bis zum Westbahnhof

Radwege für Radfahrer

die Brücke Tatzendpromenade/Zeisspromenade ist im Winter nur schlecht geräumt, u.a. im Fußgängerbereich ist es rutschig. Die Tatzendpromenade generell ist im schlechten Zustand und durch Unebenheiten und Löcher nur schlecht befahrbar. Hier sollte ein öffentlicher Radweg angelegt werden.

Tatzendpromenade (Radweg bauen); Schottstraße (Kopfsteinpflaster glatt bei Regen)

Mühlenstraße - kein Radweg, zu steil!

Bessere Hinweise an den Bundesstraßen auf Radwege bzw. auf für Radfahrer besser geeignete Straßen und Wege

1. Radweg - Magdelstiege bzw. Schottstraße einrichten; 2. Radweg - Tatzendpromenade - Beutenberg Campus einrichten; auf beiden Strecken wären Radfahrer und Motorisierte sicherer! Sicherheit Radfahrer gegenüber Bus lässt zu wünschen übrig

Verschmutzte Straßen u. Blockierungen von Zufahrten auf dem Beutenberg Campus seit 2001 fast ständig.

Fortführung des Radweges im oberen Teil der Westbahnhofstraße; Radweg Schottstraße

Winzerlaer Str. / Buchaer Straße Kreuzung bzw. Überweg Hagebaumarkt; Auf der Winzerlaer Straße fahren die Autos zu schnell + sie ist zu schmal, um mit dem Anhänger von der Kreuzung Ammerbacher Straße zur Buchaer Straße zu fahren - der gegenüberliegende Fußweg ist kein Radweg; wo ich den Pfad beim Hagebaumarkt nehme, ist die Straßenquerung sehr unübersichtlich; Lösungen: a) Spiegel anbringen; b) Übergänge; c) Radweg/Fußweg an der Winzerlaer Str.

Muss einen großen Bogen fahren, da es keinen direkten Weg gibt. Lösungsmöglichkeit: Es gibt einen Trampelpfad zwischen Walnußweg und Adolf-Reichwein-Straße.; der aber mit dem Rad kaum zu benutzen ist (sehr steil, bewachsen). Da eine Treppe hinzubauen, fände ich gut.

BeutenBike - Problemliste

Fahrradfahrer runter von der Straße; mehr strafbewährte Kontrollen

Haeckelplatz/Westbahnhofstraße: Bau eines Radweges am dem Postkarree zumindest bis zum Westbahnhof; Stadtzentrum: Trotz ausreichender Stellplätze fehlen Fahrradbahnen für die Zufahrt, der Fahrradweg vor der Goethe-Galerie wird von Passanten blockiert. Beutenberg/Fachhochschule/Zeiss-Werk: Fahrradfahrer behindern Autos/Busse

Teilstück auf Rudolfstädter Straße: Höhe Einfahrt Parkstraße - kein Fahrradweg / nicht breit genug; Winzerlaer Straße: Wegverbreiterung;

Kein separater Radweg Westbahnhofstraße/Magdelstieg

Verbindung Innenstadt in Richtung der Gewerbegebiete nach außerhalb, also Jena-Nord, Göschwitz, Beutenberg, FH

Innenstadt an Kreuzungen und schmalen Straßen (bei hohem Verkehrsaufkommen) - mehr Radwege und polizeiliche Kontrollen von Radfahrern (Sicherheitsausrüstung und Verhalten im Straßenverkehr)

(getippt und aufgeklebt!) mir ist noch ein wichtiger Verbesserungsvorschlag eingefallen. Wenn Schnee geräumt wird, wäre es super wenn der nicht auf den Fahrradweg geschoben würde. Außerdem könnte, wenn es schon nicht anders geht, bei Zeiten die Reinigungsmaschine durchfahren und die Eis und Splitreste entfernen. Heute zum Beispiel fand ich es echt gefährlich, weil nicht geräumt wurde. Unter dem Dreck sind halt noch Eisplatten, die man nicht sieht. Eine zweite Sache wäre, dass auch die Emma-Heintz-Straße, die viele von uns sicher fahren, auch von den Stadtwerken geräumt wird. Die Straße ist extrem gefährlich, vor allem jetzt, wo es tagsüber taut und abends gefriert.

Fahrradweg auf meiner Strecke gibt es nur am Katharinen-Tunnel. Tatzendpromenade oft voll von Autos, LKWs und Bussen. An der Jena-Plan-Schule halten PKWs die Kinder zur Schule bringen gleich an der Schule, d.h. an der Straße, obwohl in der Nähe am Haus Parkplätze vorhanden sind. Daraus resultieren gefährliche Überholmanöver, die für einen Radfahrer gefährlich sein können.

Magdelstieg; Kahlaische Straße

auf meinem Arbeitsweg gibt es keine Radwege (außer Paradies) - Jena braucht mehr Radwege!

Kreuzung Mühlenstraße / Hermann-Löns-Straße: Ampel nicht so früh abschalten, Ampel in alle 4 Richtungen

Zone 20 auf dem Beutenberg-Campus hat außer mir noch keiner mitbekommen. Hans-Knöll-Straße bergab, fahren viele KFZ 50km/h und mehr. Wenn die Polizei wüsste was hier los ist, würden fast alle Fahrer ihren Führerschein verlieren. Weiterhin übersieht jeder zweite Fahrer, dass die Albert-Einstein-Straße von rechts kommt und Vorfahrt gewährt werden müsste.

Im Zentrum wären Radwege wichtig. Im Moment weichen viele Radfahrer (ich auch) auf Fußwege aus.

Entlang der Winzerlaer Str. gibt es nur auf einer Seite einen Fußweg. Verkehrsschilder sollten diesen Weg für beide Richtungen als kombinierten Fuß- und Radweg ausweisen. Zur Zeit wird dieser Weg schon so genutzt, obwohl eine Beschilderung nicht vorhanden ist.

Westbahnhofstraße / Magdelstieg: Straße ist relativ breit -> wäre Platz für Radweg; würde Toleranz der Autofahrer für Radfahrer erhöhen

Bahnübergang: keine Radverkehrsführung, kein Radweg

Der Straßenübergang vom Hagebaumarkt Richtung Beutenberg ist äußerst gefährlich, weil die Autos sehr schnell um die unübersichtliche Kurve fahren und die Fahrzeuge von "Am Hang" kommend oft keine Vorfahrt gewähren. Ampelregelung wäre von großer Wichtigkeit an dieser Stelle, oder ein Fußgängerüberweg zur sicheren Überquerung der Umgehungsstraße.

Kreuzung Westbahnhofstraße - Otto-Schott-Straße.

Fehlender Radweg Tatzendpromenade weiter Richtung Süden; Fehlender Radweg Westbahnhofstraße

Kreisverkehr Puschkinplatz, Kahlaische Straße stadteinwärts

einseitiger Radweg entlang der Winzerlaer Str. von Schrödingerstraße bis Ammerbacher oder Buchaer Str., da man dort als Radfahrer dem Autoverkehr sehr im Weg ist (oder Ausbau des Fußwegs zum kombinierten Rad-Fußweg)

Parkmöglichkeit am Ortsausgang Jena-Nord, dann wäre ÖPNV-Nutzung möglich, Besserer Radwegebelag zwischen Porstendorf und Jena (keinen Schotter, Sand/Schlamm!)

Ampelschaltungen in Jena (Straßenbahn); keine "grüne Welle"

BeutenBike - Problemliste

Straßenbahn; Rotphasen statt "grüner Welle" bei Einhaltung der Geschwindigkeitsvorschrift; keine bevorzugte Haupttangente; letzte Ampeln am Stadtrand zu lange rot; Zubringer von links unterbrechen ständig den Hauptfluss

Bahnübergang Mühlenstraße zu lange geschlossen

Eisenberger Str.: zu viel Verkehr-> Radweg bauen; Karl-Liebknecht-Straße: zu viel Verkehr -> Radweg bis oben durch bauen; Kahlaische Straße: Radweg nur in eine Richtung, Ausbau in beide Richtungen

Radweg entlang der Kahlaischen Straße ist ein Witz!!! Da besteht ernster Handlungsbedarf -> Trennung von Fußgängerweg. Die Schienen können keinen echten Radweg darstellen!! Paradies kann nicht die einzige Alternative sein! Die Verbreiterung des Gehwegs wird sich kaum bewerkstelligen lassen (Häuser, Grundstücke...) Straßenbahn und Eisenbahnführung sind platzintensiv - sehe keine Lösung!

Kreuzung Kahlaische Straße Mühlenstraße -> Ampel; Wenigenjenaer Ufer breiter, Paradies -> bessere Beleuchtung, besserer Streudienst im Winter

Kein Radweg bzw. durchgängige Streckenführung aus Stadtroda zum Campus

Ampelregelung an der Kahlaischen Straße, Mühlenstraße

Straßenüberquerung Winzerlaer Str. unterhalb des Beutenberg-Campus

Stadtmitte

Tatzendpromenade / Hermann-Löns-Straße; Problem: kein Radweg; Lösung: Radweg

Einsicht der Parkwege in der Oberaue, Autoverkehr in der Oberaue sperren oder Schrittempo (Spielstraße)

zu wenige Radwege bzw. besserer Ausbau der Radwege erforderlich!

die Kahlaische Straße müsste in beide Richtungen als Radweg ausgewiesen werden; im Paradies (Burgauer Weg) müsste bei Schnee und Glätte geräumt bzw. gestreut werden, ebenso der Radweg an der Kahlaischen Str.

Problematisch: In der Stadt Paradiesstraße - Löbdergraben - abbiegen Löbdergraben Richtung Universität - Saalbahnhofstraße: kein vernünftiger Weg für Radfahrer

Hermann-Löns-Straße Höhe Abzweig Emma-Heintz-Straße in Richtung Campus ist Buckelpiste und absolut gefährlich; stadteinwärts dito in Höhe Holzfachmarkt Jahn, dort wird der Radfahrer auf den Gehweg gezwungen; Bei Fahrt ins Stadtzentrum führt die Beutenbergstraße auf die Kahlaische Straße - Stadteinwärts ist da kein "erlaubter" Radweg -> prima: Gleise oder Strafe zahlen.

Kreuzung Winzerlaer - Buchaer Str. an Ausfahrt vom Beutenbergcampus hinter Schranke. Schlecht einzusehen, Autos kommen zu schnell den Berg hinunter und biegen viel zu schnell auf Buchaer Straße ab. Kahlaische Straße, Abschnitt zwischen Felsenkeller und Mühlenstraße (Richtung Süden) -> hier sollte ein getrennter Rad-Fußweg angelegt werden -> Radfahrer müssen in darauf in beide Richtungen fahren können

Fahrradweg auf der Tatzendpromenade / Magdelstieg oder Absenkung der Bürgersteige an Kreuzungen und Einmündungen. Beseitigung von Fahrbahnschäden (Asphaltdellen durch Busse!) Gullideckel u. ä. Schlechte Straßen reparieren; Radfahrer die ohne Beleuchtung fahren "erziehen"; Verkehrsdichte senken; Ausweichstraßen, Radwege

Querung des Zentrums per Rad ist sehr schlecht

benutze oft den Gehweg Winzerlaer Str., da Straße zu gefährlich (morgens, gestresste Autofahrer...); Trennung von Geh- und Radwegbereich bzw. Schaffung einer Radspur wäre sinnvoll (neben Gehweg Winzerlaer Str.)

es gibt auf der Straße überhaupt keinen Radweg oder eine Radschutzzone

Magdelstieg / Tatzendpromenade; Forstweg: Kindergärten, geparkte Autos, Verkehr in beide Richtungen

kein Radweg auf Tatzendpromenade und Carl-Zeiss-Promenade -> Radweg anlegen; morgens halten Autos vor Jenaplanschule, wobei willkürlich Türen aufgemacht werden bzw. losgefahren wird

BeutenBike - Problemliste

Straßenüberquerung Hagebau-Baumarkt - Beutenberg; schlechte Beleuchtung der Ammerbacher Straße

Der Weg von Drackendorf nach Ilmnitz ist katastrophal, eine Fahrradspur ist dringend erforderlich, auch für Ilmnitzer (beidseitig)

Parkende Autos auf dem Radweg; Fußgänger die den Weg blockieren...; Radweg ist nicht durchgängig und zu gefährlich zum Fahren, außerdem kann man von Radfahrern nicht erwarten, dass sie ständig absteigen (Kreuzungen, Bushaltestellen); -> ab Winzerla bis grüne Aue ist die Straße (Rudolstädter Straße) für Radfahrer sicherer als der Radweg!; Lösung: den Radweg nicht auf dem Gehweg führen, sondern direkt auf der Straße, mit weißer Trennlinie gekennzeichnet

Schaffung von Radwegen und Winterdienst

Kahlaische Straße Ecke Mühlenstraße; Aufbringen einer deutlich sichtbaren Fahrbahnmarkierung mit einem Fahrradsymbol zwischen zwei gestrichelten Linien, die anzeigen, dass ein Radweg über die Straße führt

Kahlaische Straße stadteinwärts von Mühlenstr. : ich benutze verkehrswidrig den Gehweg als Radweg

Tatzendpromenade: kein Radweg

Scherben auf Radweg Kahlaische Straße -> Reinigung; kein Radweg Kahlaische Straße stadteinwärts, aber auf Straße fahren zu gefährlich; kein Radweg Westbahnhofstraße; Innenstadt -> Radweg; Vorfahrt im Damenviertel -> "Am Planetarium" ab Hauptstraße

Kahlaische Straße stadteinwärts neben Straßenbahn: Freigabe des Fußwegs, Zugang zum Radweg verbessern (Bahnübergang); Neugasse stadteinwärts bei Gegenverkehr

Vehrführung Lobeda Ost-> durchgehender Radweg mit ordentlichem Höhenprofil; Kreuzung Burgau / Haltestelle -> durchgehend separat geführter Radweg; Rudolstädter Str. -> Radweg einrichten; Gleisdreieck Burgau, Straßenbahnquerung -> Geländer stören, Kanaldeckel im Geländebereich sind glatt!; Absätze Pflaster -> Gleise entfernen; abgesenkte Bordsteine -> auf Fahrbahnniveau absenken, Sturzgefahr bei schrägem Auffahren, harte Stöße gegen die Räder)

im Winter ist der Saulauf (am Friedensberg) NIE! Geräumt; Carl-Zeiss-Promenade an Bushaltestelle Zeiss-Werk (Kurven): schlechter Straßenzustand (verschobener Asphalt -> Buckelpiste); Hermann-Löns-Straße: Schlechter Straßenzustand; "Schlacke"-Pflaster in der August-Bebel-Straße ist bei Nässe kreuzgefährlich!!!

Es gibt bis auf etwa 500m keinen Radweg auf meinem Weg zur Arbeit! -> Radwege bauen!

Burgauer Weg zwischen Felsenkeller und Mühlenstraße, v.a. bei Dunkelheit oder Regen: z.T. fehlende Beleuchtung (ist aber schon besser geworden); z.T. schlechter Fahrbahnzustand (ist aber schon besser geworden)

Ostufers Camsdorfer Brücke -> Fußgängerüberweg; Kreuzung Mühlenstraße-Kahlaische Straße -> breiteren Gehweg mit farbiger Trennung für Radweg, evtl komplette Ampelregelung; Aus- und Einfahrt AVIS-Mietfahrzeuge -> Sicht für PKW verbessern (Hecke und Zaun weg!) farbige Markierung auf dem Weg; Tatzendpromenade-> Radweg schaffen oder gemeinsamen Fuß- und Radweg einrichten

Bahnübergang: Besser Über- oder Unterführung

Winzerlaer Str.: Man behindert als Radfahrer die Autos

Radweg Kahlaische Straße zwischen Unterführung Paradies und Mühlenstraße; Fehlender Radübergang Jenatal / Stadtautobahn; Fehlender Radweg Hermann-Löns-Straße

Auf den Beutenberg-Campus ist der Verkehr auf der Hans-Knöll-Straße in der Nähe der beiden MPIs nicht ungefährlich - eine Autofreie Zone wäre besser

parkende Autos an der Nordschule -> Öffnen von Türen, um Kinder rauszulassen, kein Radweg vorhanden; Option: Straßenbahngleise!!!

Westbahnhofstraße hoch, mit Bus am Hinterrad -> Radweg!

Die meisten Probleme entstehen dadurch, dass man als Radfahrer von Autofahrern und Fußgängern nicht wahrgenommen wird; Die wenigen Radwege in der Stadt verkommen zu Fußwegen, da sie ebenfalls nicht als solche wahrgenommen werden und sind somit praktisch sinnlos

Nahezu nirgends gibt es Radwege; Bauen von Radwegen würde helfen

Burgauer Weg, Asphalt durch Wurzeln zerstört; Straßenbahnübergang Rudolstädter Str. / Grüne Aue nicht eingeebnet

BeutenBike - Problemliste

Bedarf für Radwege entlang der Tatzendpromenade und Carl-Zeiss-Promenade und am Magdelstieg bzw. alternativ an der Schottstraße. Auch wären Über- oder Unterführungen für Fußgänger und Radfahrer an vielen Stellen praktischer. Und wenn schon Ampeln, dann bitte "echte", und nicht solche die trotz Knopf in festem Takt schalten!

Schrankenbereich der Parkplatzausfahrt Winzerlaer Str. Ecke Buchaer Str. -> Lösung: breitere Durchfahrt zwischen Schranke und Wackerstein! (einfach den Stein ein Stück zur Seite :)) zusätzlich Befestigung des Bauketts in diesem Bereich; Parkplatzausfahrt selbst -> Lösung: mindestens Entfernung der Sichtbehinderungen, besser: eindeutige Situation schaffen durch Neugestaltung!

Carl-Zeiss-Promenade

Es fehlt ein abgesenkter Bordstein auf der Kahlaischen Str. stadtauswärts rechts, in Höhe des Hochtechnologieparks Genarena 21 gegenüber der Unterführung ins Paradies. Aus dem Paradies kommend fährt niemand dort zurück Richtung Innenstadt bis zur Ampel

Schottstraße / Mittelstraße: zugewiesene Radwege wären schön -> vielleicht Straße als Einbahnstraße mit Platz für Radweg; Kahlaische Straße: kein richtiger Radweg richtung Innenstadt, Übergang zum Kreisel am Paradies ungünstig - Radfahrer werden übersehen

Radweg entlang der Lobedaer Str.: Bordsteinabsenkung und Markierung des Radweges auf der Fahrbahn (Einmündung der Abfahrt von der Stadtrodaer Str.); Rudolstädter Str. : Bordsteinabsenkung auf westlicher Seite gegenüber der Einmündung des Radweges

Radweg hinter Kreisel so schlecht, das ich auf Straße fahre -> verbessern!; Einfädelung Magdelstieg -> Radweg bauen!

Magdelstieg -> Nutzung des Bürgersteigs für Fußgänger und Radfahrer gestatten (als Radfahrer wird man hier besonders zur Verkehrsbremse!)

keine Radwege! Mindestens Radspur einführen wenn schon kein Platz für Radwege, Magdelstieg breit genug

Es gibt fast keine Radwege in Jena; auf Wegen wie dem Cospedaer Grund fahren viele Autos (schnell, eng, gefährlich)

Radweg Westbahnhofstraße / Magdelstieg / Tatzendpromenade; Lutherstraße nicht beidseitig parken; die Situation Westbahnhofstraße / Magdelstieg / Tatzendpromenade ist eine Katastrophe!

Bahnübergang Burgauer Weg / Kahlaische Straße / Mühlenstr. Oft lange Wartezeiten -> Unter- oder Überführung notwendig; Mühlenstraße ist eng wegen vieler Parkender Autos; Einmündung Mühlenstraße in Hermann-Lönst-Straße ist gefährlich

Rudolstädter Str.: statt gemeinsamer Geh- und Radweg: Nebeneinander führen; aber abbiegende Autos???. Schrödingerstr. Radfahrer werden meist bedingungslos überholt -> eigener Radweg

Fehlender Radweg Tatzendpromenade; schlechter Straßenbelag (stehendes Wasser bei Regen); Fehlende Bereitschaft der PKW-Fahrer, die Radfahrer an Ampeln rechts vorfahren zu lassen

Magdelstieg / Westbahnhofstraße zu eng!: Magdelstieg ab Westbahnhof zur Einbahnstraße aufwärts, Schottstr. Zur Einbahnstr. Abwärts; Radverkehr in beide Richtungen erlauben; Fahrräder gehören auf die Straße oder auf einen richtigen Radweg / Angebotsstreifen, und nicht wie in Jena üblich, auf den Fußweg

Radweg entlang Tatzendpromenade; Geschwindigkeitsbegrenzung für Autos und Überprüfung der Einhaltung (Blitzen)

Fahrradweg auf der Tatzendpromenade / Magdelstieg und Westbahnhofsstr.

Treppe am Friedensberg (Saulauf), Jena West

Magdelstieg - Tatzendpromenade

auf meinem kompletten Weg zur Arbeit gibt es keinen einzigen Radweg. Der Radweg in der Stadt ist schlecht ausgeschildert. Auf der Tatzendpromenade gibt es noch viel Asphaltwölbungen, sodass man als Radfahrer schon eher in der Mitte der Straße fahren muss -> Glatfräsen! mehr Radwege

Westbahnhofstraße / Magdelstieg: kein Radweg, v.a. Übergang Hauptpost -> Westbahnhofstraße: Radweg bauen und evtl. veränderte Verkehrsführung für motorisierten Verkehr; Tatzendpromenade wäre auf alle Fälle breit genug für Radweg

Emma-Heintz-Str.: Schlaglöcher, parkende Autos und rücksichtslose Fahrer; Schottstraße: Kopfsteinpflaster -> Ausweg: Benutzen der Mittelstraße, besonders nach oben; Hermann-Löns-Straße Steigung nach der Haltestelle Car-Zeiss-Werk ist eigentlich eine 30er Zone, die NIE geachtet wird; Schottstr. Ausfahrten der Betriebsgelände

Schottstraße sehr schlechtes Kopfsteinpflaster

BeutenBike - Problemliste

Radwege sollten ausgewiesen und markiert werden, wo Gehwege oder Straßen bereit genug sind; Gerade am Straßenrand wo Radfahrer fahren, ist der Straßenbelag katastrophal schlecht; an Kreuzungen sollte es einen Haltebereich für Fahrräder geben

Das Problem der Einsicht in Kreuzungsbereiche könnte durch Spiegel gelöst werden; Kreisverkehr Kahlaische Straße: oranges Blinklicht o.ä. würde die Aufmerksamkeit vielleicht auf die Überquerer richten
Fahrradwege schaffen

mehr Radwege anlegen, wo es möglich ist, so wie z.B. von der Goethe-Galerie bis zur Hauptpost

Mehr Radwege!

persönlich: Radfahren wäre anstrengend, da jeweils langer Anstieg an den Enden

Paradies: oft Glasscherben auf den Wegen; Mühlenstraße: eng und zugesperrt, oder auf Gehweg gezwungen, der schlechtes Pflaster hat -> Rad- und Fußweg teilen

Kreuzen der Winzerlaer Str. am Hagebaumarkt: ist zwar gut in Richtung Stadtzentrum einzusehen, nicht aber in Richtung Winzerla. Eine mit der Ammerbacher Kreuzung gekoppelte Ampelregelung wäre sinnvoll, auch für die Kunden des Hagebaumarktes

Karl-Liebknecht-Straße: Radweg geht nicht komplett entlang und kreuzt den Fußweg; Radweg wird von parkenden Fahrzeugen blockiert und Türen werden aufgerissen; Radweg unklug geführt, endet mitten auf der Straße, quert Straßenbahnschienen; weiter stadtauswärts Richtung Ost gibt es gar keinen Radweg mehr auf dieser Straße

Eis auf dem Weg zum Friedensberg; Verkehr Tatzendpromenade -> Radweg; Heimweg: Tatzendpromenade -> Magdelstieg: bei abbiegender Straße geradeaus fahren

Einmündung Mühlenstraße in Tatzendpromenade; Magdelstieg zwischen Westbahnhof und Post; Radwege auf beiden Seiten sind dort dringend nötig; Idee: Radweg entlang der Schienen vom Westbahnhof aus bis unterhalb Beutenberg-Campus

Die Mühlenstraße ist steil und eng; könnte man den Berg auf linken Gehweg ab dem Tunnel als Radweg ausbauen?

Kreuzung Magdelstieg - Ernst-Haeckel-Str.: Autofahrer rechnen nicht damit, dass Radfahrer ab hier auf die Straße wechseln, das sollte kenntlich gemacht werden

Radweg in Burgau wird (an der Bahnquerung) von Slalomstäben unterbrochen -> Ampel! Radweg hört neben der Haltestelle abrupt auf - die Grünfläche könnte als Radweg umgemünzt werden

Karl-Liebknecht-Straße: Straßenbahn kreuzt zwei Mal im flachen Winkel, sehr gefährlich!

zu schmale Straßen, zu viele Autos (Pendler), "Schleicher"; Rücksichtslose Radfahrer (Straße überqueren ohne zu schauen, rechts überholen); schlecht aufeinander abgestimmte Ampelschaltungen, viele kleine langwierige Baustellen;

auf dem Cospedaer Grund fahren oft Autos (auch im Dunkeln), obwohl es nicht erlaubt ist -> man sollten den Grund physisch absperren!

Radfahren auf Lutherstraße bei dichtem Verkehr an parkenden Autos vorbei bei morgendlichem Berufsverkehr: Lösung (sicher schwer zu realisieren) Parkverbot auf beiden Seiten und dafür Radwege schaffen
keine Radwege, schlechter Straßenbelag (Schottstraße) enge und kurvenreiche Straßen (Carl-Zeiss-Promenade); Radwege auf dem Bürgersteig!

zu viele Baustellen, die noch spät im Jahr eröffnet werden

Da ich mit IC/ICE pendle und kein Rad mitnehmen kann, steht ein sehr altes Rad immer am Paradiesbahnhof - diebstahlsichere Boxen wie in Naumburg wären darum wichtig, Sanieren der Schottstraße
FH vorbei, Zeiss-Brücke

Jahnstraße: Straße asphaltieren!; Tatzendpromenade, Magdelstieg, Ernst-Haeckel-Str. : Radweg anlegen!; Jena braucht mehr Radwege, vor allem an den engen und dicht befahrenen Straßen im Zentrum - oder Alternativrouten

Es gibt keinen Radweg auf Magdelstieg / Tatzendpromenade. Der Radweg hört ab dort auf, wo er notwendig wäre. Zu wenig Platz für Rad und Auto

Lutherstraße: vielleicht Wegführung an der Leutra entlang für die Radfahrer, aber gute Ausschilderung; Westbahnhofstraße: Radweg!; Magdelstieg: evtl. Radweg auf Schottstraße, Tatzendpromenade - Carl-Zeiss-Promenade: Radweg

BeutenBike - Problemliste

Straßenbahnhaltestelle Burgau: wartende Bahnfahrer vs. Radfahrer; fehlende Radwege an großen Straßen (Lobedaer Str., Rudolstädter Str., Hermann-Löns-Straße, Carl-Zeiss-Promenade, Magdelstiege) -> Umfahrung auf kleinen Straßen (diese unübersichtlich, durch Hecken Kreuzungseinsicht behindert, Beinaheunfälle mit Gegenverkehr); mehr Radwege!; weniger Autos durch realistisches P+R-Angebot

Altlobeda: Unübersichtlichkeit und schlechte Straßen -> Geschwindigkeitsbegrenzung?, Spiegel; Brücke Lobedaer Str. über Stadtroader Str. schlechter Zustand des Weges, schlechte Übersicht beim Überqueren der Straßen -> Fußgängerüberweg, Erneuerung des Weges; Ringwiese: unübersichtlich > Spiegel; Hermann-Löns-Straße und Hans-Knöll-Str. kein Radweg vorhanden

keine Radwege; Räder an Kreuzungen wie Fußgänger behandelt; Radweg durchs Paradies von Straße unterbrochen, kein spezieller Radweg; Radwege unzureichend markiert und darum von Autofahrern auch nicht wahrgenommen

Fuß- und Radweg Kahlaische Straße, Karl-Liebknecht-Str, wo der Radweg auf den Schienen endet; Westbahnhofstraße - Magdelstiege

mehr Radwege im Zentrum wären schön, Schilder in der Neugasse, die zur Beachtung von "Rückwärtsfahren" in die Einbahnstraße auffordern sollen, sollten wesentlich größer sein

Radweg Magdelstiege - Tatzendpromenade: zumindest einseitig, zweiseitig wäre besser

Ausweisen von Radwegen

ich fahre die Rudolstädter Str. nicht, benutze stadteinwärts den Fußweg

Im Winter müsste der Winterdienst wesentlich früher die Fußwege oder Straßen (bei Glätte oder Schnee) abstumpfen. Wenn ich gg. 7:15 Uhr zum Institut gehe, ist es bei solchen Wetterverhältnissen oft sehr glatt und rutschig. An manchen Stellen muss man höllisch aufpassen, um nicht wegzurutschen. Der Winterdienst kommt meist erst gegen 9:00 Uhr.; Das Parken auf dem Fußweg; Radfahrer, die nicht auf Vorfahrt achten und ohne Beleuchtung fahren

keine Radwege, vor allem auf Westbahnhofstraße und Magdelstiege

tägliche Unterfahrung der Stadtroader Str. mit Fahrrad; Radweg zwischen Mühlenstr. und Felsenkeller

Postkreuzung bergauf: Radweg anstelle der Parkplätze

fehlende Radwege entlang der Straßen; Wartezeit an Bahnübergang -> befahrbare Unter- oder Überführung, auch über die Straße

Hermann-Löns-Straße: zu schmaler Fußweg an manchen Stellen; Übergang zur Straßenbahn an der Ringwiese: Schikane für Radfahrer sollte sie langsamer fahren lassen, da die Sicht durch die Hecke für die gefahrene Geschwindigkeit zu schlecht ist

von der Kahlaische Straße kommt man kaum angenehm auf den Beutenberg; Magdelstiege, Mühlenstraße, Beutenbergstr. : keine Radwege; Mühlenstraße Ecke Kahlaische Straße: gefährlich und unübersichtlich, wenn man von oben kommt

Die Hermann-Löns-Straße von der Haltestelle Rinhwiese kommend ist zu steil

kein Radweg auf dem Magdelstiege -> Bauen!

Westbahnhof-Str., Magdelstiege, Otto-Schott-Str. Löbdergraben: Radwege bauen!

Fahre nur ins Stadtzentrum Rad, zum Beutenberg ist der Weg eindeutig gefährlicher und anstrengender, da Radwege fehlen und ich nicht mit dem Autoverkehr auf der Straße fahre

Einzelverkehrswege besser trennen; Hinweisschilder an Kreuzungen

Radweg Winzerla / Ringwiese -> Beutenberg (und Grüne Aue) müsste angelegt werden

Zustand des Damaschkeweges

Westbahnhofstraße - Magdelstiege: Radweg, aber wo; Schottstraße: Verbesserung der Straßenqualität

Kreuzung Burgau; Bahnübergang am Gleisdreieck

Parkverbot Hermann-Löns-Straße bergauf

BeutenBike - Problemliste

Dornburger Str. Abschnitt zwischen Nordschule und Nollendorfer Str. sehr grobes Kopfsteinpflaster, viele Schienen und Kreuzungen, zu viele Fußgänger, um den Gehweg zu befahren; Am Planetarium: viel Verkehr

Westbahnhofstraße kein Radweg; Schottstr.: Belag schlecht, kein Radweg; Tatzendpromenade: kein Radweg

Radweg Magdelstieg, Westbahnhofstraße bzw. Otto-Schot-Str.; Radweg Carl-Zeiss-Promenade

Baumarkt: Anfahrt zur Winzerlaer Str. ist in desolatem Zustand -> Beseitigung durch ordentlichen Belag und Steigungsausgleich; Fußgängerbrücke Schleichersee wäre gut, gab es schon mal!!!

Kreuzung Baumarkt - Ammerbacher Str.; Dahlienweg wird als Durchgangstraße benutzt, ist aber Anliegerstraße!

Radwege auf Westbahnhofstraße, Magdelstieg, Tatzendpromenade, Hermann-Löns-Str

Magdelstieg

Ecke Tatzendpromenade Mühlenstraße: schmale Straße, Busverkehr

Es gibt zu wenige Radwege an Straßen und viele Enden an Kreuzungen mit unklarer Verkehrssituation; Einfahrt in Lobstädter Str. Richtung Norden (Einbahnstraße) mit dem Rad kaum möglich

Straßen ordentlich verarbeiten, keine Schlaglöcher und abgesetzten Gullideckel; ausgeschilderten Radweg schaffen; kein Kopfsteinpflaster mehr

Bahnübergang Mühlenstraße: die Schranke könnte später schließen; Radwege bauen, um Radfahrer vom Fußweg zu bekommen; Kontrolle an Fußgängerüberwegen auf die Einhaltung der Vorfahrtsregeln

Magdelstieg, Kahlaische Straße

Auf meiner Strecke liegen viele Kreuzungen und Unterführungen - gerade in dunkler Jahreszeit sind mir die zu gefährlich

Radweg Bucha-Jena anlegen

Schneeräumen wird nicht gemacht

Radweg Magdelstieg; Mühlenstraße im Winter besser räumen; Beutenberggelände im Winter besser räumen; bei Veranstaltungen (Weihnachtsmarkt) in der Innenstadt Fahrwege für Fahrräder freihalten (um keine enormen Umwege fahren zu müssen)

Im Bereich Magdelstieg - Tatzendpromenade fehlt ein Radweg

Tatzendpromenade - hier fehlt ein Radweg, beinahe täglich kommt es in Höhe FH zu gefährlichen Überholvorgängen

Tatzendpromenade - Hermann-Löns-Straße: lösbar durch Radstreifen auf Straße oder Fußweg (wie Kahlaische Straße)

Magdelstieg und Tatzendpromenade kein Radweg

Radweg um die Straßenbahnhaltestelle Burgau herumführen (auf den jetzigen Grünstreifen), dann muss man nicht immer zwischen den Wartenden durchfahren

Tatzendpromenade und Lutherstraße separate Fahrradspur

keine Radwege entlang meines Weges, Probleme insbesondere Magdelstieg-Westbahnhofstraße; schlechter Straßenzustand (Westviertel, Westbahnhofstraße, Krautgasse)

Winzerla - Ammerbach - IPHT: kein Radweg

an einer schmalen Landstraße 2. Ordnung nach Bucha gar kein Radweg > großes Unfallrisiko besonders bei Dunkelheit. Wanderweg durch Wald parallel zur Straße schlecht befahrbar durch Wurzeln. Man könnte Radweg neben Straße errichten, da öffentl. Verkehrsmittel unzureichend fahren auch Fußgänger sicher ans Ziel kommen. Man bräuchte keine Angst mehr um Kinder und ältere Menschen haben, die per Rad oder per Pedes unterwegs sind.

richtige Radwege entlang Tatzendpromenade

Fahren auf Fußweg an Kahlaischer Straße (von "Brauerei" bis Eisenbahntunnel) sollte offiziell möglich sein in beiden Richtungen

zu enge Straßen entlang Tatzendpromenade (von FH bis Eingang H-Löns-Straße) erste Hilfe durch Freigebens wenigstens eines Gehweges für Radfahrer + entsprechende Präparation

BeutenBike - Problemliste

Hauptproblem sind getrennte Fahrradwege ins Zentrum, welche faktisch nicht vorhanden sind. Speziell zu nennen: Westbahnhofstraße. Im Zentrum ständig wechseln von getrennt (bei Post), gemeinsam Fußweg für Rad erlaubt (fast überall im Zentrum - eher sinnfrei). Abhilfe: eigens getrennte Radwege (deutlich markiert) vor allem aber auch durchgehende Lösungen!

Tatzendpromenade > Radweg

Tatzendpromenade - Beutenberg

Fußgängertunnel Schnellstraße im Paradies könnte fahrradtauglich gemacht werden; Radweg Kahlaische Straße auch stadteinwärts bis Neugaste

Drängelgitter bei Straßenbahnüberquerung Oberane; Ampelschaltung am Petersenplatz ist nicht optimal

Wie bei Autofahrern: Kontrolle der Radfahrer ob geeignete Beleuchtung am Rad; Helmpflicht?! Usw. Mehr Radwege, da sich Radfahrer teilweise sehr schlecht überholen lassen (Westbahnhofstraße bzw. Magdelstieg) > Kreisverkehr Kahlaer Straße > Fußgängerüberweg lässt sich sehr schlecht überblicken

Übergang Straße zu Rad- bzw. Fußweg oft schlecht (Kante); in Neugasse sind Radfahrer entgegen Einbahnstraße erlaubt, aber Autofahrer oft rücksichtslos

Überquerung Winzerlaerstraße durch den Fußgängertunnel unmöglich gemacht; Kahlaische Straße stadteinwärts

Straßenbahnüberquerung Hagebaumarkt - IPHT: Verkehr schlecht einsehbar für Fußgänger (Bushaltestelle) und Radfahrer; Ringwiese: hohe Hecken erschweren Verkehrsbeobachtung an Kreuzung; Ausfahrt Klinikum Alt-Lobeda: grüner Pfeil für Rechtsabbieger > Radfahrer und Fußgänger, die auf gemeinsamen Rad-/Fußweg Straße bei Grün überqueren wollen, können übersehen werden; seitlich parkende Autos Lobeda-Ost (Ziegelerstraße, Cardinenstraße) > Problem wenn Autofahrer Tür zur Straßenseite öffnet und nicht auf Radfahrer achtet; Burgau: Radweg über Haltestelle; Ringwiese: Straßen- u. Bahngleisüberquerung > zu lange Wartezeiten; Übergang Radweg von Alt-Lobeda in Tunnel (unter B88) > schlechte Wegführung (zu schmal, zu enge Kurven) > Zusammenstoß von Radfahrern, Abkommen von Weg ins Gras

Radweg Kahlaische Straße stadteinwärts nicht vorhanden, als Radfahrer zwischen Bahn, Schienen und Autos ist sehr unfallgefährdet > Radweg stadtauswärts und -einwärts freigeben?

Lutherstr-Magdelstieg-Schottstr.-Tatzendpromenade

Kahlaische Straße: Fahrradwege in beiden Richtungen; Camsdorfer Brücke: Querung der Straße für Fahrradfahrer unklar, gefährlich (Straßenbahn); Querung / Unterquerung Winzelaer Str.; Fahrradwege auf Campus wären schön

Überquerung Winzerlaer Str. (Buchaer Str. > Kieswiesen) gefährlich, da nicht einsichtig und Autos schnell - Ampel oder Zebrastreifen?

Otto-Schott-Straße - Magdelstieg: stark befahren und keine Fahrradwege

Kreuzung Mühlenstraße-Kahlaische Straße-Bahnschranke: Tunnel untr der Eisenbahn + Fahrradspur

Fußgängerüberwege (kennen die meisten Autofahrer nicht mehr): Ampeln; Ahornstraße und Ammerbacher Straße sollten als Hauptstraßen ausgeschildert sein (die meisten Autofahrer benutzen sie jetzt schon mit Tempo 50)

Fuß- und Radweg fehlt an Bahnübergang Kahlaische Straße - Mühlenstraße

Fahrradfahrer und Fußgänger sollten sich nicht den Fußweg teilen, da Fußgänger dann meist den "Kürzeren" ziehen

Magdelstieg und Tatzendpromenade zu viel befahren und eg > d.f. Fußweg auch für Radfahrer freigeben

Radweg Richtung Fuchslöcher (Jena Ost): Anschluß an die bereits vorhandenen ab Breite Straße; klare Regelung bez. Radwege in Kahlaische Straße - Straße kann nicht für Radfahren genutzt werden keine Problemzonen für meinen Arbeitsweg

zu weit abgesenkte Gullideckel; schlechte Straßen; keine Radwege > Radwege bauen

Sperrung der Stadt für motorisierten Individualverkehr; Abschaffung Radwege

Hänseplatz bis Westbahnhof: Radfahrer behindern andere, weil es bergauf geht und Straße schlecht ist (eng); genauso von FH bis Beutenberg-Campus und Magdelstieg; Kahlaische Straße: Radfahrer auf fahren auf Fußweg, weil Straße zu schmal ist

BeutenBike - Problemliste

Tatzendpromenade - H-Löns-Str.: Fahrradweg

Straßenränder in erbärmlichen Zustand; Ausweichen des Fahrradfahrer führt zu Kollision mit Kraftverkehr; Carl-Zeiß-Str. - Herman-Löns-Str - Tatzendpromenade - Magelstieg: Straßeninstandhaltung > Beseitigung Verwerfungen und Löcher

gesamte Innenstadt (Thulb bis Begin Kahlaische Straße)

Verbreiterung des Radweges; erzieherische Maßnahmen bei Autofahrern

Mühlenstr. Kreuzung Kahlaische Straße

Fahrradweg Magdelsieg fehlt; bessere Verkehrsschilder für Räder > besser sichtbar für Autofahrer

Autofahrer fahren oft bei Rot, beachten Fußgängerüberwege beim Abbiegen wenig!; Radfahrer gefährden durch Befahren der Bürgersteige die Fußgänger!; (plötzliche Vorbeifahren, klingeln > Schreck für Fußgänger, oft junge Leute fahren schnell in Fußgängerzonen)

Kreuzung H-Löns-Str. - Mühlenstr. muss entschärft werden; Radweg über Tatzendpromenade - H-Löns-Str - Beutenbergstr. sollte eingerichtet werden
den Berg abtragen

zu wenig ausgewiesene Radwege (besonders Jena Nord und Ost); keine konsequente Straßenführung für Radwege > brechen abrupt ab, gefährliche Verkehrssituationen sind zu häufig

Ampelkreuzung Burgaupark gefährlich, weil abbiegende Fahrzeuge nicht sehen können oder wollen, dass Fußgänger Grün haben > Hinweisampel wie in Lobeda Ost, Höhe Klinikum; Radweg in Winzerlaer Str. fehlt > Fußweg für Radnutzung umbauen

Radweg-Ausbau Beutenbergstr. Zu Winzerla und Beutenberg; Ausbau des Trampelpfades neben den TH4 runter zur Ringwiese

Zwätzen (Himmelreich) Wiesenstraße: Fahrradweg endet in Höhe Real (Straßenüberquerung, 3 Fahrbahnen müssen gewechselt werden! > Überweg); Paradies: zu wenig / zu schlecht beleuchtet > Fußgänger schwer zu erkennen > Unfallgefahr

siehe v22 (1) größere Signale (Signal 1 wird übersehen, da Signal 2 z.T. noch auf Grün ist); (2) für KFZ deutlich machen, dass Radfahrer aus beiden Richtungen kommen; (4) (Verkehr aus Richtung Zeiss zu schnell für Fahrzeuge, die am Berg anfahren müssen >)Tempo 30 Zone weiter Richtung Bushaltestellen, S-Kurve ausdehnen; (5) Ausweitung Tempo 30 Zone von H-Löns-Str. bis Winzelaer Kreuzung Ammersbacher

DAS PROBLEM IST DIE RÜCKSICHTSLOSIGKEIT DER AUTOFAHRER

Überall. Radwege bauen.

Fahrradwege anlegen; Sicherheit der Fahrräder, wenn man sie abstellt

wenn Radwege vorhanden, enden diese nach kurzer Strecke und das meist "blind" > Weiterfahren nur auf Straße oder Gehweg möglich

Strecke Westendstraße - Magdelstieg - Tatzendpromenade - Winzerlaerstr.: Bau von Fahrradwegen

Kreisverkehr für Radfahrer nicht vorgesehen

mehr Radwege

Westbahnhofstraße ab Häckelplatz Situation stets nur mit äußerster Umsicht überhaupt passierbar; Magdelstieg sehr eng, Gehweg keine Alternative; Schottstr.: eng, uneben, steil - Lösung: hohes Trottoir verschmälern, Fußgänger-Schutzpoller platzsparender aufstellen, Baracken wegreißen > Parkmöglichkeit durch Radweg in Westbahnhofstraße ersetzen und Parkplatz auf Gelände des abgerissenen Hauses errichten; Radweg Innenstadt farblich von Gehweg abheben; Jenzigweg auf Wiesenstr. nach Ampelkreuzung linksseitig: problematischer Wechsel der Straßenseite aufgrund undurchdachtem Anschluß der Brücke. Radweg müßte über Ampel über die Kreuzung zur anderen Seite führen, keine ausreichende Fahrradwegweisung

zunehmende Zahl von Glasscherben - v.a. bei Dunkelheit Gefahr

zu wenig Fahrradwege

Radwege bauen

BeutenBike - Problemliste

Der gesamte Arbeitsweg ist Problemzone! Es gibt keinen Meter Fahrradweg!

Kreuzung Rudolstädter Str. - H-Löns-Str. - Kahlaische Straße - sowie Kreuzung Kahlaische Str - Mühlenstraße Lösung: Verkehrsampel

bessere Straßenbedingungen schaffen (Lutherstraße): durch schlechte Straße wird Radfahren anstrengend und langsam > größeres Hindernis > mehr riskante Überholmanöver; Radwege auf insgesamt breiteren Straße

Bahnübergang Burgauer Weg - Kahlaische Straße - Mühlenstr.: Ampelnutzung in Richtung Süden problematisch, da man aus falscher Seite den Autos entgegen fährt

Burgau, Beutenberg: Fahrradwege, Ampeln, Geschwindigkeitsbegrenzung

kein Radweg von FH zu Beutenberg; teilweise schlechter Straßenzustand; aggressive Autofahrer: einfach mal nen Monat Rad fahren lassen...

siehe v22 (1): Radfahrer sollten Fußgängerampel nutzen; siehe v22 (2): Radfahrer sollten absteigen und sich versichern, dass Autofahrer sie sehen; (3) keine Radwege bergauf > Radfahrer langsam > Autofahrer versuchen gestrest zu überholen (Magelstieg); (4) Radfahrer ohne Licht und dunkler Kleidung > Bußgeld

Karl-Liebknecht-Str.; Kahlaische Straße: Radweg nur in eine Richtung befahrbar

keine Radwege Magdelstieg und Tatzendpromenade

Schranke - Bahnübergang klarer regeln; Fahrradweg Burgauer Weg

es fehlt Fußgängerampel "mittig" auf Magelstieg

Karl-Liebknecht-Straße (bis Beginn Radweg); Camsdorfer Ufer; H-Löns-Str.

Westbahnhofstraße Bereich Kreuzung Ernst-Haeckel-Str.

Magelstieg: Radfahrer müssen Straße nutzen, PKW können schlecht überholen

fehlende Radwege

Keine Fahrradwege entlang Winzelaer Str. > als Fahrradfahrer fühlt man sich an Straßenrand gedrängt

kein Fahrradweg Kahlaische Straße; Überquerung Mühlenstr. - Schranke, Einfahrt von Kahlaischer Str. ins Paradies; Kreuzung Camsdorfer Brücke; Kreuzung Tanzhaus - Post - Ärztehaus; Ausfahrten, z.B.: Parkhäuser - Cinestar

keine Radwege Beutenberg

Kreuzung bzw. Kreisverkehr Kahlaische Straße - Ernst-Haeckel-Str.: kein Fahrradweg, Fußgängerzone zu schmal

Kahlaische Straße: Radweg und Beleuchtung; Bahnübergang Kahlaische Straße - Mühlenstr.: Brücke oder Unterführung; Fahrradspur am Löbdergraben (bleibt sonst nur Bürgersteig)

keine Radwege

beim Linksabbiegen von Radfahrer; manche Straßen sind nicht so breit und / oder es ist viel Gegenverkehr und es ist schwierig oder riskant, Radfahrer zu überholen

Tatzendpromenade - Carl Zeiss - H-Löns-Str.: Fahrradwege wichtig

Burgauer Weg: Autoverkehr mit z.T. überhöhter Geschwindigkeit; Überquerung Kahlaische Straße nach Bahnübergang: auch kein Zugang zur Ampel für Radfahrer > 2. Ampel vor Mühlenstraße; Kreuzung

Jenertal - Wöllnitzer Straße: keine Einsicht in Wöll. Str. durch parkende Autos > Parkverbot bis Seidelstr.; fehlende Fahrradwegkennzeichnung auf Fußweg Kahlaische Straße

keine Fahrradwege

H-Löns-Str. zur B88 - Einmündung Rudolstädter Str.: Gefahr kreuzender Fußgänger, Radfahrer, StraBa durch schlechte Sichtverhältnisse

Autos überholen zu "dicht" - Radweg

Zwätzen: Fußwege freigeben, Bahnübergang verbreitern; Übergang Camsdorfer Brücke: Fahrradsymbol in Fußgängerampel; Burgauer Weg ab KSZ / ehem. Medclub bis Bahnübergang Mühlenstraße:

Tempolimit für Autos auf 10 km/h, Vorfahrt regeln, Überholverbot; H-Löns-Str.: Tempolimit wieder auf 30 km/h zum sicheren Links-Abbiegen, wenn man von unten kommt

Radweg Winzlerlaerstr. - sonst: Radfahrer gezwungen Straße zu nutzen > riskante Überholmanöver

BeutenBike - Problemliste

schlechtestes Radwegnetz, dass ich je gesehen habe; Kahlaische Straße Richtung Zuentrum sollte für Radfahrer frei gegeben werden
Mühlenstr. - Kahlaische Straße ist lebensgefährlich
Ampelanlage zur Anzeige, wenn StraBa kommt auf Kreuzung Rudolfstädterstr. - H-Löns-Str.; Fahrradweg Kahlaische Straße ausbauen
Schlechte Fahrbahn auf der Straßenaussenseite - neue Asphaltoberfläche
es fehlen Fahrradwege; Autofahrer darauf hinweisen, dass Radfahren erlaubt ist; Ausbesserung Schlaglöcher und Straßenränder > damit man nicht in Mitte der Straße fahren muss und Hindernis ist
Kreuzung Friedrich-Zucker-Str. - Winzerlaerstr. und Kreuzung H-Löns-Str. - Kahlaische Straße: vorrangig Schaffung von Radwegen
zu enge Straßen - Fahrradwege bauen
Kahlaische Straße: Fahrradweg in beide Richtungen; Carl-Zeiss-, Tatzendpromenade, Magdelstieg: Schlaglöcher ausbessern; Fahrradführung in Innenstadt überarbeiten, nicht durch Fußgängerzone - überhaupt Konzept für Radfahren in Jena entwickeln
Einmündung Mühlenstr. auf Kahlaische Straße: Spiegel für Radfahr und Hinweisschild für Kraftfahrer
Fahrrad- und Fußgängertunnel am Ammerbacher Bahnhof
(2) Hinweisschild für Autofahrer auf Radweg; Radwege im Zentrum anlegen; (1) Hinweise für Autofahrer, dass Radfahrer berechtigt sind
Radweg Magdelstieg fehlt; Weihnachtsmarkt und ähnliches machen das Befahren der Innenstadt unmöglich > feste, immer befahrbare Radspur
Fahre nicht mit Rad, weil mich Autoabgase der Hauptstraße stören. Viele Verkehrsteilnehmer beherrschen ihr Fahrzeug nicht richtig - unsichere Radfahrer sind Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer!
rücksichtslose Autofahrer; bessere Beschilderung der Radwege: wo ist Fußgängerzone? + wo dennoch frei für Räder?; Hunde leuchtende oder reflektierende Halsbänder
Radwege für Magelstieg und Tatzendpromenade
Radweg fehlt: habe noch nie eine Stadt erlebt, die für Radfahrer so gefährlich ist und gleichzeitig noch nie eine, in der so viele tatsächlich Radfahren
Kreuzung Rudolfstädter Str. - Kornblumenweg - H-Löns-Str. (mit StraBa - Querrung): Radfahrer von Fußweg parallel zur StraBa in Löns-Str. einbiegend - Verbesserung durch Radwege
Fahrradwege entlang Tatzendpromenade und H-Löns-Str.
Einführung Radwege
Radwege ausbauen; Nichtbeachten von Verkehrsregeln: bei Rot über Ampel, plötzliches Kreuzen der Fahrbahn von Fußgängern oder Radfahrern
Parken vor Südschule; Fahrräder im Straßenverkehr: Licht, Schutzblech, Helm, Organspenderausweis
Querung Camsdorfer Brücke > Wegführung Saaleradweg - Unterführung?
Schillerstr. Richtung Kreisverkehr (vom Zentrum kommend) muss man auf Straße wechseln - gefährlich; Kahlaische Straße Ecke Mühlenstr. auch sehr gefährlich
oberer Teil Beutenbergstraße durch Pflasterung in der Abfahrt ziemlich gefährlich; im Winter ist Bahnüberführung vereist
Hauptstraße ohne Fahrradweg - Magdelstieg
Kahlaische Straße stadteinwärts: Fußwege freigeben; Karl-Liebknecht-Str: Radweg stadteinwärts verlängern
(1) Unterbrückung des Radweges von Abfahrt Göschwitz bis zur Feuerwehrausfahrt Göschwitz (2) Verkehrszeichen stehen teilweise weit auf Radweg (Winzerla nahe Göschwitz, neue Ampel an Feuerwehrausfahrt) (3) kein Schutz vor Blendung durch entgegenkommende Fahrzeuge zwischen Winzerla und Gewerbe-Park Richtung Süden > Fußgänger und Verkehrszeichen nicht zu erkennen > Reflektoren an Verkehrszeichenmasten
Beleuchtung der Radwege (besonders Fahrradweg Autobahnausfahrt Lobeda bis Zöllnitz); Verbesserung Fahrradweg von Hornbach zum Gewerbegebiet Göschwitz
Radwege an stark befahrenen Straßen; Burgau: teil des "Bahnsteigs" für Radfahrer markieren
Ecke Mühlenstr. - Kahlaische Straße: Haltestreifen der PKW von Mühlenstr. kommend weiter nach hinten versetzen
Kahlaische Straße : ausgewiesene Radwege stadtein- und auswärts

BeutenBike - Problemliste

Fahrrad-Verbindung von Stadtzentrum zu Beutenberg sehr schlecht > Radweg Magdelstieg oder Ausweichstrecke

kein Radweg Magelstieg

keine eigenen Radwege, enge Straßen > wird von Autos bedrängt und dicht überhohlt

H-Löns-Str. zu eng: bei starkem Busverkehr fahren diese sehr nah auf und drängen eine ab > Fußweg frei geben

zu wenig Fahrradwege im Zentrum; zu viel Einbahnstraßen, die Fahrräder im Gegenverkehr erlauben > gefährlich für Radfahrer

keine Fahrradwege

kein durchgehender Radweg auf Winzerlaer Str.

Magdelstieg und Kahlaische Straße stadteinwärts: keine Radwege > Radwege bauen, auf Gehweg erlauben

gefährliche Kreuzung: Kornblumenweg - H-Löns-Str. - Rudolstädterstr.

Kopfsteinpflaster Otto-Schott-Str.; Ampel an der FH - als Radfahrer steht man Richtung Innenstadt zw. PKW und Bus, wenn der anfährt, bekommt man die ganzen Abgase ab

Westbahnhofstraße: Gehweg nördlich für Radd freigeben, dafür parkende PKW hinter Westbahnhof parken lassen

Polizeikontrollen mit Bußgeldern für Fahrrad-Rowdys

überall - Abhilfe: Radwege bauen